

MINISZTERELNÖKSÉG
AKTÍV MOBILITÁSI FŐOSZTÁLY

NYILATKOZAT

a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program (VEKOP pályázati kiírás)
kerékpárosbarát projektelemeihez kapcsolódóan

Szentendre Város Önkormányzata sikeresen pályázott a VEKOP-5.3.2-15 – Fenntartható Közlekedésfejlesztés Pest Megyében című pályázati felhívásra. A Támogatási Szerződés azonosítója VEKOP-5.3.2-15-2016-00010, címe „Szentendre, fenntartható közlekedés fejlesztése: Városi intézményrendszer és a HÉV kerékpáros összekötése, I. ÜTEM”. A pályázati felhívásoknak megfelelően az Önkormányzat elkészítette a projekthez kapcsolódó műszaki terveket és azt megküldte a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya részére véleményeztetés céljából.

A Miniszterelnökség a 2023. október 13-án megtartott helyszínbemutató és a tervek áttekintése alapján

Szentendre Város műszaki terveinek elfogadását javasolja

A műszaki terveket 2023. október 9-én kapta meg a főosztályunk. Tekintettel arra, hogy a kedvezményezett tájékoztatása alapján ebben az időpontban a tervezett szakaszok egy része kivitelezés alatt állt, a lehetőségekhez mérten kérjük az alábbi észrevételeket figyelembe venni:

Általánosságban:

1. Az orientációt segítő piktogramokat általánosságban, az oldalak kijelölésére javasoljuk elhelyezni minden elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúton, illetve adott esetben vegyes forgalmú úton is. (a gyalogos legyen a vízparthoz közelebb) e-ÚT 03.04.13:2019 j. UME 22. árba
2. A mintakeresztszelvényeken a vízszintes forgalomtechnikai jelzéseket kérjük feltüntetni.
3. A terveken szereplő „Útlezáró sorompó” elnevezésű behajtásgátló elemeket a kétirányú kapacitást biztosító középső polleres kialakítással kérjük megvalósítani, úgy hogy a középső pollert jól látható forgalom előtt elzárt felfestés vegye körül. A szélső poller elhagyható, ha az út mellett tábla, korlát, vagy fa található.
4. A projekt keretében kivágott fákat lehetőség szerint helyben kérjük pótolni.
5. Az útbaigazító táblarendszert a teljes tervezési szakaszon a Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés kézikönyvben bemutatott arculat alapján kérjük megtervezni.

Bükkös-part, Duna korzó - Szegedi u.

6. A 0+290 kmsz. közelében orientációt segítő piktogramokat kérünk elhelyezni, (a lépcső és a rámpa előtt)
7. A 0+300 kmsz. Kossuth utca csomópontja közelében kerékpáros útbaigazító táblákat kérünk elhelyezni az útvonal kijelölése céljából.

Bükkös-part, Szegedi u. – János u. szakaszon felmerült lakossági kérdésekkel kapcsolatos állásfoglalásunk:

Az U.04.03 Általános helyszínrajz III. szakasz kiviteli tervén, a Bükkös part, Duna korzó - Szegedi úti gázló közötti szakasz 1+104,49 és 1+143,12 szelvények közötti szakaszán, beláthatatlan kanyarívű, kétirányú autós közlekedésre tervezett, 3,50 m szélességűre kiszélesített, vasbeton támfallal és N1 feltartóztatási fokozatú acélkorláttal kiépítendő útszakasz szerepel.

Lakossági kérésre kérjük annak felülvizsgálatát, hogy fenti beavatkozás a útszélesítés, a vasbeton támfal, valamint a szalagkorlát elhagyásával módosítható-e?

8. A szélesítés a támfal és a szalagkorlát forgalombiztonsági okokból szükséges, azok elhagyását nem támogatjuk.

Az U-2 Útépítési- és forgalomtechnikai helyszínrajz kiviteli tervén, a Bükkös part, Szegedi utca - János utca közötti szakasz 0+000 és 0+142,85 szelvények közötti szakaszán 8 db közúti jelzőtábla szerepel.

Lakossági kérésre kérjük annak felülvizsgálatát, hogy fenti beavatkozás a közúti jelzőtáblák elhagyásával módosítható-e?

9. Az útszűkület táblák abban az esetben hagyhatók el, ha az úton felfestésre kerül a szélső optika (legalább a szűkület előtt és után). A sávos terelőtáblát nem szükséges kihelyezni, ha az adott akadály a burkolatszélétől min. 0,35m (minimális oldalakadály) távolságra helyezkedik el. Ha az akadály a min. oldalakadály távolságon (burkolatszélétől 0,35m) belül van, akkor a sávos terelőtábla az oszlopok élénk pl. sárga színű lefestése és a szélső optika felfestése esetén hagyható el. A szélső optika felfestés belső szélé és az akadály között minimum 0,35m-es oldalakadály távolság tartandó. (Azaz, ha például egy oszlop a szegély vonalában van, a felfestés belső szélét 0,35m távolságra kell elhúzni az oszloptól.) A létesítménytípus kezdete és vége tábláknak fontos, behajtást korlátozó szerepük van, azok elhagyása nem lehetséges.

Az U-2 Útépítési- és forgalomtechnikai helyszínrajz kiviteli tervén, a Bükkös part, Szegedi utca - János utca közötti szakasz 0+000 és 0+064,15 szelvények közötti szakaszán csőkorláttal biztosított rámpaépítés, aszfalt burkolat megerősítés és szélesítés szerepel.

Lakossági kérésre kérjük annak felülvizsgálatát, hogy fenti beavatkozás a szakasz felújításának elhagyásával, és a kerékpáros forgalomnak a Bükkös patak túloldalán vezető esetleges alternatív útvonalra történő elterelésével módosítható-e?

10. A patak túloldalára való tereléssel két keskeny gyalogoshídon kell átkelni, ami két olyan szűkületi pontot jelent, amelyen nem fér el két kerékpáros egymással szemben, ez a balesetveszély mellett, a szolgáltatási színvonal nagymértékű csökkenését eredményezné, melyet nem támogatunk. A két gyalogoshíd megszélesítése a projekt időbeni és anyagi korlátozottsága miatt nem lehetséges.
11. A Szegedi utca és a Művész tér közötti szakaszon a 1350 hrsz. ingatlan területét érintő kisajátítás és a RENO-matracok elhelyezésének kivételével a kiviteli terveken szereplő műszaki megoldás megvalósítását támogatjuk. Az érintett szakaszon (0+000 – 0+147 kmsz.) a meglévő aszfaltburkolat balesetveszélyes, mert felnyomták a fák gyökerei, és

a meglévő burkolatszélesség nem felel meg az Útügyi Műszaki Előírásban meghatározott minimális értéknek, (elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút esetén 2,75m), ezért a megtervezett szélesítés és burkolat felújítás nem hagyható ki a projektből. Illetve fontos szempont, hogy a Szegedi utcánál megtervezett rámpának köszönhetően válik teljes szélességében akadálymentessé a kerítés és a hídfő közötti szélesség.

Szentlászlói út

12. Kérjük, hogy alárendelt irányból ne kerüljön kerékpáros nyom a csomóponti területre, mert az megtévesztő lehet, az elsőbbség érzetét keltheti. (A tervezési szakasz elején és végén.)

Felhívjuk a kedvezményezett figyelmét, hogy a kerékpáros létesítmények táblázására vonatkozóan új arculati kézikönyv készült. Kérjük a kivitelezés során a 2019. május 15-én hatályba lépett Útügyi Műszaki Előírásban (Kerékpározható közutak tervezése, e-ÚT 03.04.13:2019) leírtak szerint az új arculat használatát. Az arculati kézikönyv az alábbi linken érhető el:

<https://maketusz.hu/monitoring-kezikonyv-kerekpáros-turautvonalak-felmeresehez/>

Felhívjuk a Kedvezményezett figyelmét, hogy jelen nyilatkozat a tervek szakmai elfogadására vonatkozik. A pályázati felhívásnak történő megfelelést a Magyar Államkincstár és az Irányító Hatóság ellenőrzi.

Kérjük, hogy a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet 3.§ (2) b) pontjának megfelelően szolgáltatassanak adatot a KENYI adatbázisába az elkészült létesítményekről. Az adatszolgáltatással kapcsolatban felmerülő további kérdés esetén keressék bizalommal a Magyar Közút NZrt.-t (ugyfelszolgalat@kozut.hu).

Budapest, 2023. október 18.

Üdvözlettel:


Madarász-Losonczy Bálint
főosztályvezető