



Szentendre Város Önkormányzat
Alpolgármester

2000 Szentendre, Városház tér 3.
Telefon: +36-26-785-042, Fax: +36-26-816-127
Email: ugyfelszolgalat@szentendre.hu

Laárné Szaniszló Éva
képviselőasszony részére

laarne.szaniszló.éva@szentendre.hu

Tárgy: Válasz a 2023. június 16-án benyújtott interpellációra

Tisztelt Képviselő Asszony!

A 2023. március 17-én, a városrészeket összekötő kerékpáros nyomvonallal kapcsolatban benyújtott interpellációban feltett kérdéseire az alábbi választ adom:

Kérdés:

1.) Informálisan tudomásomra jutott, hogy a városvezetés bemutatta a fent említett projekt megvalósulásához köthető nyomvonal tervét.

Érdeklődöm, erre az eseményre miért nem kaptunk fideszes képviselők meghívást?

Az Ön által említett tervbemutatót a Városfejlesztési Iroda szervezte, kifejezetten operatív jelleggel, a kivitelezés megkezdésében és ahhoz kapcsolódó részfeladatok lebonyolításában közvetlenül érintett hivatali munkatársak, városi cégvezetők, valamint a közvetlenül érintett választókerületi képviselők számára. Amennyiben a kivitelezéshez kapcsolódó részfeladatok lebonyolításában az Ön által említett „fideszes képviselőknek” bármilyen feladatuk lett volna, minden bizonnyal ők is kaptak volna meghívót. A hivatalban folyó, napi rendszerességű operatív egyeztetések nem nyilvánosak, azokra a közvetlenül érintetteken és jogosultakon kívül további résztvevőket nem áll módjában a hivatalnak meghívni.

Kérdés:

2.) Lakossági parkolás

Érdeklődöm, hogy a projekt kivitelezése alatt, hol fog tudni parkolni az ott élő lakosság, miután értesülésem szerint, csupán 14 parkoló hely marad a közel 50 autónak?

Nem világos, hogy Képviselő asszony kérdése az összekötőút melyik szakaszára vonatkozik. Az eddig lefolytatott három lakossági fórumon mindenhol más és más lehetőség adott a kivitelezés ideje alatti parkolásra, melyről egyeztetünk a fórumon megjelent lakókkal. Ennek eredményeképpen pl. a Bükkös parti piac környékén élőknek a nagy parkolóban, valamint az ott kialakításra kerülő murvás parkoló egy részén ideiglenes parkolási lehetőséget biztosítunk.

Kérdés:

3.) Tudomásom szerint a városvezetés által megartott lakossági fórumon beszámoltak arról, hogy a városvezetés egyeztetett a közművekkel. Bizonyára értesült arról (ha máshonnan nem a fórumon), hogy az út alatt nincs bevezetve ivóvíz, a Paprikabíró utcából pincéken keresztül 100 éves vezetéken kapják az ott élők a vizet.

Érdeklődöm, miben egyezett meg a DMRV-vel, mikorra várható a vezetékek felújítása?

Mint arról a lakossági fórumon megjelenteket is tájékoztattuk, a DMRV-nek minden évben jelzi az önkormányzat az esetlegesen közműkiváltást igénylő, tervezett beruházásokat. Erre idén februárban is sor került, beleértve a városrészeket összekötőút projektet is. Az önkormányzat 2023. májusában – miután a beruházás elnyerte a többléttámogatást – ismételten jelezte a közműrekonstrukcióval kapcsolatos igényt. A DMRV az utóbbi években sajnos tudja folyamatosan biztosítani a beruházáshoz kapcsolódó szükséges és elvárt együttműködést, mert az illetékes minisztériumtól nem kapja meg a szükséges anyagi forrásokat. Ennek következtében az önkormányzat által májusban ismét jelzett közműkiváltási igényt a DMRV nem vállalta.

Kérdés:

4.) Az utcában a szennyvízvezeték meg van törve, emiatt esőzéskor a szennyvíz bugyog kifele. Bizonyára arról is van tudomása, hogy az ott élők panaszkodnak a rendszeres szennyvíz szagra, valamint az élővíz szennyezése ellenére sem csinált semmit a DMRV, mert a piac miatt nem tudta lezárni az utat.

Érdeklődöm, miben egyezett meg a DMRV-vel, mikorra várható a csatornarendszer felújítása?

A Bükks parti lakossági fórumon jelzett egyedi problémával szintén megkerestük a DMRV-t, akik a jelzett szakasz kamerás bevizsgálását ígérték az elkövetkező hetekben. Amennyiben lokális javításra lesz szükség, az önkormányzat a burkolatrekonstrukció idején biztosítani tudja a munkaterületet a DMRV számára.

Kérdés:

5.) Az itt lakók többször jelezték, hogy a „Behajtani tilos! és a Kivéve célforgalom!” utasítást, az erre érkező személygépkocsik rendszerint nem tartják be, emiatt az egykori családi övezet a 11-est elkerülő útszakaszává alakult.

Kérem, ahogyan Pál Gábor képviselőtársam által megrendezett lakossági fórumon is felmerült, lakossági kérés alapján, a forgalmirend változását mihamarabb kivitelezni szíveskedjenek!

A forgalomtechnikára vonatkozó javaslatot rögzítettük és a lakossági fórumon arról tájékoztattuk a megjelenteket, hogy a város forgalomtechnikai felülvizsgálatát 2024-ben tervezzük elindítani.

Kérdés:

Végezetül tisztelettel megkérem az Alpolgármester Urat, hogy a jövőben tájékoztatni szíveskedjenek a teljes projektről minden városi képviselőt!

A projekt és az ahhoz kapcsolódó információk a város hivatalos oldalán a projekt fontosságára való tekintettel külön aloldalon lettek összegyűjtve:
<https://szentendre.hu/varosreszek-kozotti-kerekparut/>

Ennek első híradása már 2023. június 9-én publikálásra került:
<https://szentendre.hu/elkezdodik-a-varosreszeket-osszekoto-kerekparos-nyomvonal-kivitelezese/>

Kérem Képviselő asszonyt, hogy hiteles forrásból informálódjon és rendszeresen kövesse a város honlapját, valamint javaslom, hogy – ha esetleg még nem tette meg – mielőbb iratkozzon fel az e-mailben minden pénteken megküldött Szentendrei Hírlevélre, amelyben az önkormányzat a heti kiemelkedő fontosságú hírekről újjt tájékoztatást!

Amennyiben ezen felül igényelnek a képviselők a projekttel kapcsolatos tájékoztatást, kérem jelezzék időpontegyeztetési szándékukat a polgármesteri titkárságon!

Kérem válaszom szíves elfogadását!

Szentendre, 2022. június 21.

Tisztelettel,



Handwritten text at the top of the page, possibly a header or address.

Second line of handwritten text.

Third line of handwritten text.

Fourth line of handwritten text.

Fifth line of handwritten text.

Sixth line of handwritten text.

Handwritten text on the right side of the page.

Handwritten text at the bottom right of the page.



Handwritten text below the stamp.