



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Dr. Gölbl Richárd polgármester úr
Fülöp Zsolt polgármester úr
Leidinger István polgármester úr
részére

Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatal

Szentendre
Városház tér 3.
2000

KIFEFF/33999-1/2023-ÉKM

Tisztelt Polgármester Urak!

Köszönettel megkaptam a Lázár János miniszter úrnak címzett, 2023. június 16-án kelt, Pilis és Dunakanyar közlekedésfejlesztési beruházások státusza tárgyban írt levelüket.

A levélben említett közlekedésfejlesztési beruházások pontos, aktuális státuszát az alábbiakban ismertetem.

- **H5 HÉV vonal agglomerációs szakaszának fejlesztése**

A „Tervezési szerződés a H5 HÉV vonal korszerűsítése engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítésére” tárgyú tervezési szerződés keretében a Békásmegyertől Szentendrétől teljesen felújított vasúti pálya került megtervezésre, melynek kapcsán egy új kivitelezési közbeszerzési eljárás kiírását követően lehetőség nyílt a sebességkorlátozások megszüntetésére és a szerelvények sebességének a növelésére is. Tervek alapján történő átépítést követően a külső szakaszokon 100 kilométer/órás sebességgel is közlekedhetnek majd a szerelvények.

A tervezési folyamat eredményeként az elkészült tervek vonatkozó engedélyezési eljárás megindításra került, a kiviteli terv és kapcsolódó kivitelezési tenderdokumentáció komplett elkészítésére tervezetten 2024. I. negyedévében kerülhet sor.

A Kormány 1281/2022. (VI.4.) határozatával (a továbbiakban: Korm. határozat) a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a

honnvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről döntött, mely értelmében az állami beruházásokat felülvizsgálat céljából – ide nem értve a kivitelezés alatt levőket – felfüggesztette, amelynek költségvetési hatásaként 2022-ben és 2023-ban összesen 1 150 000 000 000 forint megtakarítás elérendő, illetve érvényesítendő. A Korm. határozat értelmében a kivitelezés megvalósításával kapcsolatban kormánydöntés szükséges. A beruházás felülvizsgálatának pozitív elbírálásától és a megvalósításhoz szükséges forrás rendelkezésre bocsátásának függvényében kezdhető meg a kivitelezésre vonatkozó előkészítési tevékenység.

- **11. sz. főút Szentendrét érintő belterületi szakaszának felújítása**

A 11. sz. főút fejlesztése két részre bontható Szentendrét érintően: Szentendre belterületi és az M0 felől Szentendre belterület határáig húzódó mintegy 2,1 km hosszú külterületi szakaszra. A Szentendre belterületi szakasz felújítását a Magyar Közút NZrt. készítette elő, a főút fenti külterületi szakaszának fejlesztését a Budakalász – Pomáz elkerülő úti projekt tartalmazza.

A 11. sz. Budapest – Esztergom - Tát elsőrendű főút 16+700 - 23+754 km szelvények közötti (Szentendre átkelési) szakasz kivitelezésére a beruházó Magyar Közút Nonprofit Zrt. által előkészített közbeszerzési eljárás elindítása a 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat 2. pontja értelmében felfüggesztésre került. Jelenleg nincs döntés a beruházás újraindítására vonatkozóan. A forrás a területszerzési, területelőkészítési feladatok elvégzéséhez, a kivitelezés megvalósításához nem áll rendelkezésre.

- **Budakalász – Pomáz elkerülő út (11. sz. főút és 1111 jelű út közötti szakasz)**

Az ún. Budakalász fél-elkerülő, a Budakalász-Pomáz tervezetten 2x1 sávós elkerülő út mintegy 2,8 km hosszú szakasza kapcsolatot teremt a 11. sz. főút és a 1111 jelű országos közút között.

Az engedélyezési és kiviteli tervek elkészültek, az építési engedély rendelkezésre áll, így a tervezési feladatok elvégzésre kerültek.

A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás megindításra került, de a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat 2. pontja alapján eredménytelenül zárult. Jelenleg nem született döntés a kivitelezési közbeszerzési eljárás újraindítása kapcsán, így a beruházás továbbra is felfüggesztett státusszal rendelkezik.

- **M0 autópályát Északi szektor, 11. és 10. sz. főutak közötti szakasz előkészítése**

Az M0 északi szektor a Budapest körüli körgyűrű egyik eleme, annak folytatása, a 10. sz. főúttal való kapcsolat megteremtését biztosítja. Műszaki tartalmat tekintve 8 km hosszú, 2x2 forgalmi sávós autópályát kerül megtervezésre, melyből 2,0 és 3,2 km hosszban alagútban vezet.

Az engedélyezési terv leszállításra került, az építési engedély rendelkezésre áll. A projekt további előkészítési (kiviteli tervezés, területszerzés, területelőkészítés, régészet), illetve kivitelezési feladatai forrással és döntéssel nem rendelkeznek.

- **Szentendre elkerülő út**

Az Építési és Közlekedési Minisztérium a Szentendre elkerülő út projekt kapcsán sem előkészítési, sem megvalósítási feladatokat nem végez, aktuális tervelőzmény nem áll rendelkezésre. Emiatt szükséges előkészítési feladatok elvégzése is. A tervezési feladatok megindításához szükséges forrás biztosítása érdekében Kormánydöntés szükséges.

- **M10 Budapest és Keszthely szakasz előkészítése**

Pilisvörösvár elkerülő kapcsán az M10 2x2 sávós gyorsforgalmi út projekt érintett. Az M10 érintett szakaszán kb. 23 km 2x2 sáv + leállósáv tervezendő.

Az M10 Budapest és Keszthely közötti szakaszára 2014-ben kiadott környezetvédelmi engedély felülvizsgálatára KHT készítése és új környezetvédelmi engedély megszerzése, majd engedélyezési és kiviteli tervek készítése lesz szükséges.

Nem született kormánydöntés az előkészítési feladatok elvégzéséhez szükséges forrás biztosítása kapcsán, a feltételes közbeszerzési eljárás megindításához pedig felfüggesztés alóli mentesítés szükséges.

2023 AUG. 01
Budapest, 2023. július „ „

Tisztelettel:


Nagy Bálint