



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/UT/01597-3/2022.

Előzményi ügyiratszám: -

Ügyintéző: Varga János

Telefon: (06 1) 460-2266

Tárgy: Szentendre, Vasúti villasor – Pomázi köz –
Pomázi út – Római sánc – 11. sz. főút által
határolt terület forgalmi rendje

Hiv. szám: -

Melléklet: elektronikusan elérhető

**Kérjük, beadványaiban hivatkozzon ügyiratszámunkra!
Válaszát a PMKHKFUT (615366339) HKP vagy a „KHIV PEK KFF ÚO” KÉR kapura küldje!**

Ügyfél 1./Országos közútkezelő: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (cégkapu szám: 14605749)

Ügyfél 2./Helyi közútkezelő: **Szentendre Város Önkormányzata**

(2000 Szentendre, Városház tér 3. Hivatali kapu szám: 647077965)

Az eljárás megindulásának napja: 2022.07.07.

HATÁROZAT

A Pest Megyei Kormányhivatal útügyi közlekedési hatósági jogkörében eljárva, *Közérdekű bejelentés alapján* a Szentendre, Vasúti villasor – Pomázi köz – Pomázi út – Római sánc – 11. sz. főút által határolt terület forgalmi rendjének ügyében hivatalból indított eljárásban az alábbi döntést hozza:

Kötelezem a **Magyar Közút Nonprofit Zrt-t** (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7–13.) és **Szentendre Város Önkormányzatát** (2000 Szentendre, Városház tér 3.), hogy a tárgyban megjelölt terület

forgalmi rendjét vizsgálja felül.

A felülvizsgálat térjen ki az elektronikus úton elérhetővé tett dokumentumokban jelzett problémákra, továbbá **valamennyi a közúti közlekedés biztonságát befolyásoló tényezőre.**

A mellékelt dokumentáció elérhető:

<https://filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a4880ee814901f9018234965e4a0aac/127668/1014894307609411488/1597.zip>

Továbbá előírom kötelezettek felé, hogy a felülvizsgálat eredményéről és az annak alapján szükségesnek ítélt intézkedéseikről **Hatóságomat** írásban tájékoztassák.

Határidő: 2022. augusztus 31.

Fentiekén túlmenően felhívom kötelezettek figyelmét, hogy az országos és helyi közutakat a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM sz. rendelet, a közúti közlekedés szabályairól szóló (KRESZ) többször módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM e. rendelet, továbbá a hatályos útügyi műszaki utasítások vonatkozó előírásai figyelembevételével kell a kezelőknek üzemeltetni, és azok forgalmi rendjét fenntartani.

Határozatom rendelkező részében foglaltak be nem tartása, vagy nem megfelelő minőségben történő teljesítés esetén a kötelezettekkel szemben többször ismételt eljárás bírság kiszabásával kell élnem, melynek összege alkalmanként 5.000,- Ft-tól, 1.000.000,- Ft-ig terjedhet.

Döntésem ellen jogorvoslatnak kizárólag bírósági úton közigazgatási per igénybevételével van helye. A határozat/végzés a közléssel véglessé válik, fellebbezésnek nincs helye. A határozat/végzés ellen a közléstől számított 30 napon belül napon belül közigazgatási per indítható a Pest Megyei Kormányhivatalnál előterjesztett, de a Budapest Környéki Törvényszékhez címzett keresetlevél benyújtásával. A

Közlekedésselügyi Főosztály

Útügyi Osztály

1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.

Telefon: (06-1) 460-2220 Fax: (06-1) 460-2285 KRID: PMKHKFUT (615366339)

E-mail: utugy@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

keresetlevélben azonnali jogvédelem kérhető. Azonnali jogvédelem keretében kérhető a halasztó hatály elrendelése. A halasztó hatály elrendelése esetén közigazgatási cselekmény nem hajtható végre, annak alapján jogosultság nem gyakorolható és egyéb módon sem hatályosulhat.

Természetes személy a keresetlevelet elektronikus úton, vagy papír alapon is benyújthatja. Az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 9. §-ában meghatározottak elektronikus úton nyújthatják be a keresetlevelet. Elektronikus úton a keresetet csak az IKR rendszeren keresztül lehet benyújtani, amely az alábbi elektronikus felületen található:

<https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/client/>

A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) 39. §-a, a keresetlevél tartalmi követelményeit a Kp. 37-38. § határozza meg.

A Budapest Környéki Törvényszék illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről való tájékoztatás a Kp. 77. § (2) bekezdésén alapul.

A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

INDOKOLÁS

Hatóságomhoz 2022. 07. 07-én érkezett közérdekű bejelentés tárgyban az alábbi tartalommal:

„A segítségét szeretném kérni, hogy a Szentendre Város Önkormányzata által tervezett a Vasúti villasor – Pomázi köz – Pomázi út – Római sánc elnevezésű helyi utak és a 11. számú főút által határolt mintegy 52 hektáros területre vonatkozó forgalmi rend változásra a véleményem és sokak véleménye szerint annak fokozottan balesetveszélyes volta miatt ne kerüljön sor.

A szakmai állásfoglalás érdekében megemlítem, hogy a forgalmi rend megváltozásával érintett körzet egy domboldalon helyezkedik el, a lejtős utcák dőlésszöge helyenként 4-9 %, az útkereszteződések beláthatatlanok vagy rosszul beláthatók és a reggeli és esti órákban nagy az átmenő forgalom (több száz autó).

A Szentendre TV e témában készített velem egy felvételt, talán hasznos lehet meghallgatni: <https://www.youtube.com/watch?v=NrSGuTzUH1U>

Előzmények:

Egy lakossági fórumon értesültem a tervezett változásról, amit akkor szóban és utána írásban jeleztem, hogy fokozottan balesetveszélyes helyzetet teremt, ha a körzetben leveszik az összes elsőbbségadás táblát, és minden útkereszteződés egyenrangú lesz. Jelzésemet figyelmen kívül hagyták.

Az önkormányzat 2022. március 25-én a fenti ügygel kapcsolatos előterjesztést elfogadta, annak végrehajtásáról határozatot hozott.

Mást nem tehettem, hogy aláírásgyűjtésbe kezdtünk, először szórólap jellegű értesítést (ÉRTESÍTÉS_V1.pdf) dobtunk be a postaládákba majd aláírásgyűjtő ívvel (Aláírásgyűjtő ív_2022.pdf) kopogtattunk be a lakosokhoz.

A Szentendre Rendőrkapitányság segítségét is kértem (Szentendre Rendőrkapitányság_1.docx)

Az aláírásgyűjtés után kérelmet adtam be a Szentendre Város Önkormányzatához (Kérelem a biztonságos közlekedés érdekében_V2.docx), és egyben javaslatot is, csatolva 401 támogatói aláírást tartalmazó aláírásgyűjtő íveket.

A Szentendre Rendőrkapitányság segítségét újra kértem (Szentendre Rendőrkapitányság_2.docx), a válaszban (m_átirat Drong György_signed.pdf) a feltett kérdéseimre nem válaszoltak, de jelezték, hogy szakmai kérdésekben a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság az illetékes.

Értesítettük a lakosságot a beadott kérelemről (Kérelem a biztonságos közlekedés érdekében_Szórólap_V2.docx).

Szentendre Önkormányzatával kapcsolatban:

Az önkormányzat 2022. március 25-én meghozott döntése érvényben van a forgalmi rend megváltoztatásával kapcsolatban, de még nincs végrehajtva.

A benyújtott felülvizsgálati kérelmünkre érdemben, szakmailag nem reagáltak, holott a fokozott balesetveszély miatt nagy a lakossági támogatottsága a beadványnak. Válasz levelükben egy lakossági fórum összehívását helyezték kilátásba.

A Szentendrei Rendőrkapitányság levele szerint "szakmai állásfoglalás kiadása ön részére továbbra sem áll módunkban. Ha a közút kezelője, jelen esetben a Szentendrei Polgármesteri Hivatal, a forgalmirend változással kapcsolatban megkeresi hatóságunkat, mint szakhatóságot, akkor részükre a szakhatósági állásfoglalást meg fogjuk adni."

Korábban ugyanők azt írták, hogy a Magyar Közút Pest Megyei igazgatósága a szakmai felelős, ők sajnos nem válaszoltak megkeresésünkre.

Ezután a Technológiai és Ipari Minisztérium Közúti Infrastruktúra Működtetési Főosztályhoz fordultam. Válaszlevelükben (TIM_ERK_8324_2022) értesítettek, hogy szakmai ügyben Önök az illetékesek."

A rendelkezésemre álló dokumentumok, valamint a hatályos jogszabályokban foglaltak alapján Hatóságom megállapította, hogy a felvetett problémák a közút biztonságos közlekedésre alkalmassá tételére, valamint a forgalmi rend kialakítására vonatkoznak, melyekkel kapcsolatban a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvényben, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984.(XII.21.) KM rendeletben foglaltak az irányadóak, nevezetesen a korábban hivatkozottakon túl az alábbiak:

1988. évi I. tv

- 34.§.(2) A közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként – a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság – a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében – kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.

20/1984.(XII.21.) KM rendelet

- 2.§.(1) Az utak forgalmának szabályozása – a 3. §-ban foglalt kivételekkel –, valamint a közúti jelzések elhelyezése, fenntartása, üzemeltetése és eltávolítása a (2)–(10) bekezdésben meghatározott kiegészítésekkel és kivételekkel az út kezelőjének a feladata.
- 10.§.(2) A járművek forgalmára vonatkozó tilalmat vagy korlátozást csak kellően indokolt esetben és mértékig szabad elrendelni. A tilalmak vagy korlátozások a forgalom biztonságának és egységesítésének, az út (műtárgy) műszaki állapotának védelme és környezetvédelmi szempontok érdekében rendelhetők el.

Fentiekre tekintettel, élve a jogszabályban meghatározott lehetőséggel, a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően döntöttem, a közutak kezelőit a forgalmi rend felülvizsgálatára köteleztem.

Határozatom elleni közigazgatási per lehetőségéről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 114. § (1) bekezdése és a Kp. 5. § (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást. Az eljárási bírságot az Ákr. 77.§ -a alapján helyeztem kilátásba.

A közigazgatási per illetékének mértékét az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 45/A. § (1) bekezdése, megfizetésének módját a 74. § (1)-(1a) bekezdése határozza meg.

Jelen határozatomat a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv., és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984.(XII.21.) KM rendelet előzőekben idézett szakaszai, a közúti közlekedés szabályairól szóló többször módosított 1/1975.

(II.5.) KPM-BM számú együttes rendelet (KRESZ), valamint az az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 77.§ (1) – (2), 80.§ (1) és 116.§ (1) bek. alapján hoztam meg.

E döntés meghozatala során a Pest Megyei Kormányhivatal ügyi közlekedési hatósági hatáskörét és Pest megye területére kiterjedő illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet, illetve a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet állapítja meg.

Kelt: *Budapest, elektronikus aláírás szerint*

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
nevében és megbízásából:

Varga János
osztályvezető

Kapják:

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. **CKP: 14605749**
2. Szentendre Város Önkormányzata **HKP: 647077965**
3. Irattár