

Forgalomszámlálás 2022. május 11-én 7:15 – 8:15 között, a Pomázi út 32. sz. ház előtt

Személygépkocsi és kistehergk.	Pomáz irányában	208
	Szentendre irányában	231
Nehéz tehergk. és autóbusz	Pomáz irányában	7

Mindösszesen, óránként **439 személygépkocsi és 7 nehézgépjármű**

Lehetséges intézkedések

- Sebességcsökkentés (Kálvária úton lehetséges volt a 40 km/h)
Kedvező mellékhatások: jelentősen csökkenő balesetveszély és kevesebb csőtörés
- Stop-táblák kihelyezése a csatlakozó utak kereszteződéseibe
- Menetdinamikai küszöbök („fekvőrendőrök”) elhelyezése (Kálvária úton lehetséges volt)
- Zebrák a kritikus pontokon (pl. Hamvas Béla út és Pipacs utca / Pomázi út kereszteződésébe)
- A buszmegálló előtt Előzni tilos táblák kihelyezése
- Mindezek rendszeres kamerás és/vagy rendőri ellenőrzése

Szentendre, 2022. május 12.

Dr. Augusztinovicz Fülöp
Professor emeritus, zaj- és rezgéscsökkentési szakértő
fulop@modusfz.com

A Pomázi út lakóépületeinek zajterhelési viszonyai

Zajsintmérési eredmények a Pomázi út 32. sz. ház utcai homlokzata előtt

Mérés napja	Mérés időtartama	Zajsint, decibelben [dBA]
2008.6.25.	9:40 – 17:00	56,4
2012.08.24.	7:00 – 23:00	54,1
2012. 09.10.	7:00 – 22:00	58,6
2015.07.24.	16:00 – 21:30	56,8
2018.10.13.	12:00 – 18 .00	59,2
2018. 10.14.	9:30 – 14:00	57,5
2021. 6. 23.	11:20 – 19:20	56,8
2021. 11. 09.	16:45 – 20:55	57,9

Zajhatárérték

A 7/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet szerint „közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei” nappali időszakra **50 dBA**, éjjelre **40 dBA**.

Szentendre hivatalos stratégiai zajtérképe. (2017-es térkép, korábbi forgalmi adatokból)

Részlet a Pomázi út környékére, túllépés a küszöbértékhez képest (éjjel)



Túllépések vannak, tehát az önkormányzatnak teendői vannak. Vonatkozó rendelet: A stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek készítésének kötelezettségei, 280/2004. (X. 20.) sz. Kormányrendelet.