



Szentendre Város Önkormányzat
Alpolgármester

2000 Szentendre, Városház tér 3.
Telefon: +36-26-785-042
E-mail: pilis.daniel@szentendre.hu

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei igazgatóság
Megyei fejlesztési és felújítási osztály
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Móricz Judit
megyei fejlesztési és felújítási osztályvezető

Tárgy: 11-es számú főutat érintő hév fejlesztési tervek

Tisztelt Móricz Judit Osztályvezető Asszony!

A H5-ös szentendrei hév rekonstrukciójának részleteit, ezen belül Szentendre végállomásának teljes körű átépítési terveit 2021. december 15-én ismertette Vitályos Eszter európai uniós fejlesztéspolitikáért felelős államtitkár és Vitézy Dávid, a Budapest Fejlesztési Központ vezérigazgatója.

A BFK által bemutatott tervek alapján a 11-es főút a Pannónia utca csomópontjában új leágazással kerül kibővítésre, a hév végállomás mellé tervezett, 275 férőhelyes P+R parkolóházhoz vezető közúti kapcsolat biztosítása érdekében. Budapest irányából külön balra kanyarodó sávot nem jelöl a terv, a balra kanyarodást indirekt módon, a Rózsa kertnél található háromszög parkoló körül kiépített új kerülőúttal kívánja megoldani. Ez a megoldás a csúcsforgalom idején nagy valószínűséggel a Magyar Közút által a jelzőlámpával külön nem jelzett balra kanyarodások mindkét irányból történő letiltása miatt a Pannónia utcánál biztosítandó visszafordulási útvonalat használó, valamint a Budapest felől a tervezett P+R parkolóházba eljutni kívánó gépkocsiforgalom összeadódását és a 11-es főút külső sávjában Leányfalu felé haladó gépjárművek feltorlódását fogja okozni.

A BFK által bemutatott tervek alapján a 11-es főút alatt jelenleg is átvezető gyalogos aluljáró mellett egy új felszíni gyalogos átkelő is kialakításra kerül. A 11-es főút rekonstrukciós terveinek előkészítése során a Magyar Közút részéről többször is elhangzott, hogy a forgalom minél gyorsabb lefolyása szempontjából már jelenleg is túl sűrűn találhatók a forgalmi lámpás csomópontok, ezért utasították el pl. a javaslatunkat a Vasúti villasor és a Posta épülete közötti gyalogos átkelőre vonatkozóan.

Álláspontunk szerint, a BFK által bemutatott terveken szereplő fenti változtatások engedélyköteles beavatkozások. A 11-es főút rekonstrukciójához kapcsolódó, engedélyköteles beavatkozásokhoz szükséges önkormányzati közútkezelői hozzájárulások az önkormányzat részéről már kiadásra kerültek, a tervezésnek ez a szakasza tehát már lezárult.

Mivel a BFK által bemutatott tervek láthatóan több pontos is érintik a 11-es számú Budapest-Esztergom-Tát másodrendű főút 16+700-33+754 km szelvények közötti, Szentendre átkelési útszakaszát, melynek teljeskörű rekonstrukcióját a Magyar Közút 2022 tavaszától tervezi megkezdeni, kérem Osztályvezető Asszony tájékoztatását az alábbi kérdésekben:

Volt-e egyeztetés a Magyar Közút és a BFK között a 11-es főutat érintő változtatási szándékokról?

Késleltethetik-e a BFK által most bemutatott, engedélyköteles beavatkozások a 11-es főút rekonstrukciójával kapcsolatos tervezést, valamint a kivitelezés 2022 tavaszi megkezdését?

Szentendre, 2021. december 17.

Tisztelettel:

Pilis Dániel
alpolgármester