

Szentendre Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal
Pilis Dániel
alpolgármester

2000 Szentendre
Városház tér 3.

Iktatószám: PES-3070/21/2021

Tárgy: 11 sz. főút Szentendre átkelési szakasz
felújítása

11 sz. főutat érintő HÉV fejlesztési tervek

Hiv. szám: -

Ügyintéző: Móricz Judit

Tisztelt Alpolgármester Úr!

A 2021. december 17-én, tárgyi ügyben megküldött megkeresésére vonatkozóan az alábbi tájékoztatást adjuk:

A Budapest Fejlesztési Központ és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a HÉV fejlesztése kapcsán a 11 sz. főutat is érintő kérdésekben az egyeztetések már ez év közepén elkezdődtek, mely egyeztetések alkalmával jeleztük, hogy a tervezés során mindenképpen szükséges Szentendre városának bevonása.

A BFK tájékoztatta Társaságunkat, hogy többek között a HÉV végállomás mellé tervezett nagyszámú P+R parkolóval kívánják a környezetkímélő és kapacitív közösségi közlekedés részarányát növelni az elővárosi térségben, melynek közúti kapcsolata a Duna korzó csomópontjának „négyágúsításával” lenne biztosított. Az elkészült építészeti tervek alapján felmerült továbbá, hogy a HÉV környezetében mindenképpen indokolt lenne egy újabb, a jövőbeli gyalogos mozgásokhoz igazodó 11 sz. főúton történő felszíni gyalogos átvezetés létesítése is.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. – összhangban Szentendre Önkormányzata felé korábban közvetített álláspontjával – a BFK felé is tolmácsolta azon elvárását, hogy a HÉV fejlesztéssel kapcsolatosan, a 11 sz. főutat is érintően részről csak olyan beavatkozások támogathatók, melyek az egyéni motorizált közlekedés feltételeit nem rontják.

Fentiek alapján a P+R parkoló megközelítése céljából a 11 sz. főút Duna korzó csomópontjába Budapest irányából új balra kanyarodó sáv kialakítása helyett a hivatkozott irányú forgalmat indirekt módon, a Rózsa kertnél meglévő parkolón keresztüli visszafordítással oldották meg, elérve ezzel azt, hogy a csomópont plusz egy ággal történő bővítésének ellenére a tervezett szabályozástechnikába nem kellett egy újabb fázist beilleszteni, ezzel elkerülve a 11 sz. főút áteresztő képességének csökkentését.


Az új, felszíni gyalogos átvezetés kijelölésénél is törekedtek a felek arra, hogy a forgalomlefolys a 11 sz. főúton ne sérüljön, ezért került kijelölésre a Bolgár utca magasságában, az Állomás tér már jelenleg is meglévő, jelzőlámpával szabályozott csomópontjába, ahol a gyalogosok átvezetése többletfázis beillesztését nem igénylő módon megoldható.

A BFK fent hivatkozott, tervezett beavatkozásai illeszkednek a 11 sz. főút jelenlegi felújítási terveihez, a burkolat felújítás során megújuló felületek bontását nem igénylik, kvázi a jelenleg tervezett kialakításhoz illeszkedő „hozzáépítésként” valósíthatók meg.

Fentiek értelmében a BFK beruházásában a jövőben megvalósuló fejlesztések időben elkülönülnek egymástól, a 11 sz. főút Magyar Közút Nonprofit Zrt. beruházásában megvalósuló felújítására nincsenek hatással, azt időben nem hátráltatják.

Budapest, 2021. december 20.

Üdvözlettel



Magyar László
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.



Móricz Judit
megyei fejlesztési és felújítási osztályvezető