

TÁJÉKOZTATÓ
a 11-es főút rekonstrukcióval
kapcsolatban folytatott egyeztetésekről
(Készült: a Képviselő-testület 2021. december 15-i ülésére)

Tisztelt Képviselő-testület!

Vezetői összefoglaló:

2020 szeptemberében indult a **Számolj velünk – 11-es!** projekt, mely során a szentendrei önkormányzat saját forrásból finanszírozott egy átfogó, szakszerű, pontos forgalomfelmérést a 11-es főút szentendrei szakaszán. Az így létrehozott 11-es útmodell nem csupán a forgalomirányító jelzőlámpák összehangolása, azaz a „zöldhullám” megvalósítása miatt fontos, hanem ezáltal az egyes csomóponti fejlesztések forgalomra történő hatásai is pontosan előjelezhetők. Az így létrehozott modellel bármilyen, a 11-es út szentendrei szakaszát érő beavatkozás hatása pontosan és előzetesen lemodellezhető. A modell elkészítésén túl problématerkép is készült, mellyel az önkormányzat a lakossági észrevételek alapján gyűjtötte össze és értékelte ki a legfontosabb megoldandó problémákat.

Részletes kifejtés:

2020 szeptemberében indult a **Számolj velünk – 11-es!** projekt, mely során a szentendrei önkormányzat saját forrásból finanszírozott egy átfogó, szakszerű, pontos forgalomfelmérést a 11-es főút szentendrei szakaszán. Az így létrehozott 11-es útmodell nem csupán a forgalomirányító jelzőlámpák összehangolása, azaz a „zöldhullám” megvalósítása miatt fontos, hanem ezáltal az egyes csomóponti fejlesztések forgalomra történő hatásai is pontosan előjelezhetők. Az így létrehozott modellel bármilyen, a 11-es út szentendrei szakaszát érő beavatkozás hatása pontosan és előzetesen lemodellezhető. A modell elkészítésén túl problématerkép is készült, mellyel az önkormányzat a lakossági észrevételek alapján gyűjtötte össze és értékelte ki a legfontosabb megoldandó problémákat. A Számolj velünk – 11-es! eredményeiről 2020. november 21-én a városi honlapon adott az önkormányzat részletes tájékoztatást: <https://szentendre.hu/a-szamolj-velunk-11-es-projekt-eddigi-eredmenyei/>
A teljes hatásvizsgálat a projekt kiírásban szereplő tematika alapján az alábbi négy szakaszból állt:

Első szakasz – Forgalomszámlálás és alapadatok beszerzése: A projekt első szakasza 2020. szeptember 8-án indult a forgalomszámlálással. Az itt elvégzett elemzés magában foglalta az egyes csomópontok forgalmi adatfelvételét, és az átmenő forgalom meghatározását a hétköznapi és hétvégi csúcsidőszakokra. Ezeket az adatokat összevetették a Magyar Közút Nonprofit Zrt. korábbi detektor (azaz forgalomszámláló) adatainak értékelésével. Az adatfelvételek eredményei alapján került sor a kritikus csúcsidőszakok kiválasztására és az átmenő forgalom meghatározására.

Második szakasz – GPS adatgyűjtés applikációval, a BME közreműködésével: A második szakaszban zajlott a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem (BME) közösségi adatgyűjtése. A beérkezett adatokat a modellezés elkészítéséhez használják fel. Az adatgyűjtés 2020. szeptember 15. és 31. között OsmAnd applikáción keresztül történt, rögzített GPS koordinátákkal. Az adatgyűjtésben olyan, a kampány felhívására önként jelentkezők vettek részt, akik a 11-es számú főúton közlekednek akár személygépjárművel, akár kerékpárral, motorkerékpárral vagy autóbusszal. Összesen 357, úgynevezett track érkezett be. Ezek tartalmazták a rögzítés pontos időpontját, a közlekedés módját, a szubjektív értékelést, az utazás irányát és egyéb kommenteket. Az adatbeküldők 93,8 %-a személygépkocsit használt.

Harmadik szakasz – Problématerkép készítése: A harmadik szakaszban készült el a problématerkép, melyet a forgalomszámlálást is végző cég állított össze. Itt online kérdőív segítségével vizsgálták a válaszadók közlekedési szokásait. A kérdőívre összesen 1455 kitöltés érkezett. Az eredmények alapján értékelték az egyes szakaszokat, a csomópontok átfogó, a forgalom lefolyására, az infrastruktúra állapotára és a közlekedésbiztonságra vonatkozó adatokat. Az 1455 kitöltés 1189 különálló személy véleményét tükrözte. A válaszadók közel háromnegyede szentendrei.

Negyedik szakasz – Összegzés, a távlati változatok vizsgálata, szimuláció.

2020. november 11-én jelent meg a Magyar Közlönyben a 1744/2020. (XI. 11.) Korm. határozat a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről, mely határozat tartalmazza a 11. számú Budapest-Esztergom-Tát elsőrendű főút 16+700-23+754 km szelvények közötti, tehát a szentendrei útszakasz felújítását.

Ezzel az országos útfelújítási programban egyebek mellett 4,5 milliárd forintos felújítási program megvalósítása vette kezdetét a 11-es számú főút Budapest-Esztergom-Tát szakaszán, mely program keretében Szentendrén a volt orosz laktanyától a Határcaáráig mintegy hét kilométernyi útszakasz rendbetétele szerepel.

Az útfelújítás során korszerűsítik a vízelvezetést, felújítják az útkereszteződéseket, felülvizsgálják a balra kanyarodó sávok hosszát, valamint a forgalomirányító jelzőlámpák fázisterveit. A Rózsa utcai csomópontban kanyarodósáv kiépítését és forgalomirányító jelzőlámpa létesítését tervezik. 2020 év végén indult meg a tervezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás. A tervezési munkálatok hosszát – mely a tervezési munkák elkészítését és az engedélyek beszerzését együtt foglalja magába – a akkor mintegy 1 évre, a kivitelezési időtartamot, pedig várhatóan négy hónapra becsülték. Mindez Hadházy Sándor, a térség fideszes országgyűlési képviselőjének Szentendrén tartott sajtótájékoztatóján derült ki. A sajtóeseményre a város polgármesterét nem hívták meg, a döntésekről nem tájékoztatták. A hírről az önkormányzat a városi honlapon 2020. november 14-én számolt be: <https://szentendre.hu/rendbe-hozzak-a-11-es-szentendrei-szakaszat-szol-az-igeret/>

Az önkormányzat forgalomszámláló projektjében akkora már elkészült részletes tanulmánytervet 2020. november 12-én már be is mutatta, át is adta a Magyar Közútnak, akik jelezték, hogy nyitottak az eredmények befogadására. A tanulmányban szereplő javaslatok összességét a Magyar Közút NZrt. megvizsgálásra és lehetőség szerinti kivitelezésre is javasolta.

Az önkormányzat kezdeményezésére tehát már 2020 novemberében megkezdődtek az egyeztető tárgyalások a Magyar Közút NZrt. képviselőivel. További egyeztetésekre decemberben, januárban és februárban is sor került. Az egyeztetéseken a résztvevők megfogalmazták a 11-es útburkolatfelújításával kapcsolatos tervezési feladatokat, és meghatározták az ehhez szükséges lépéseket. Ezek többek között: a felújításhoz szükséges kiviteli tervek elkészítése, hatósági engedélyek beszerzése, a meglévő tervek és igények beillesztése a projektbe, további műszaki vizsgálatok.

A 2020 év végén megindult, tervezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás eredményeképpen 2020. február 2-án a Magyar Közút NZrt. a Speciálterv Építőmérnöki Kft.-vel tervezési szerződést kötött. A közbeszerzésen nyertes tervező céggel és a Magyar Közúttal az önkormányzat által kezdeményezett 2021. február 18-i egyeztetésen nyílt első alkalommal lehetőség szakmai kérdésekben egyeztetni.

A meglévő terveket ezt követően integrálni kellett a teljes szentendrei útszakasz felújítási tervébe. Ennek során be kellett szerezni a felújításhoz, átépítéshez szükséges építési, illetve vízjogi engedélyeket, valamint meg kellett tervezni az útsatlakozások, kapubejárók és a kapcsolódó felületek (pl. járdák) helyreállítását, szintre emelését is. A felújítási tervnek fontos elemei a Dera-patak, a Szentendrei gyalogút feletti híd, a Bükkös-patak híd, a Sztaravoda-patak híd, és a Sztelin-patak híd felújításainak vizsgálatai.

Az Magyar Közúttal és tervezőjével folytatott önkormányzati egyeztetéseken sikerült elérni, hogy a Magyar Közút többet vállaljon, mint egy egyszerű útburkolat felújítás, és az önkormányzattal közösen azon dolgozott, hogy a tervek magukba foglalják a csomópontok átépítését is.

Fülöp Zsolt polgármester a költségvetésről szóló, februári online egyeztetés során beszámolt a képviselőknek a 11-es projekt jelenlegi státuszáról is. Elmondása szerint a kormány biztosított forrást a 11-es út városi szakaszának a felújítására a Magyar Közút részére.

“Az általunk leadott intézkedési tervek, javaslatok beépülnek a tervezésbe, és a jelenlegi rendszert úgy lehet fejleszteni, hogy nem csak a burkolatfelújítás, és nem csak a lehajtósávok, átsoroló sávok és kanyarodó sávok újragondolása valósul meg, hanem új csomópontok kialakítása is megtörténik. Ha minden egyes ilyen pont szabályozott – tehát nagyon egyszerűen fogalmazva: rendőrlámpával ellátott – lesz, akkor a program képes lesz végigvinni az autókat Szentendre városi szakaszán folyamatos haladást biztosítva, azaz a zöldhullámot megvalósítva egészen a városhatárig. Tehát nagyon fontos, hogy a műszaki tartalma megújul a 11-esnek, új csomópontok alakulnak ki, mindegyik csomópont lámpás csomópont lesz – beleértve a gyalogos átkelőhelyeket is – és amikor ezek megvalósultak, akkor tud az egységes forgalomirányítási rendszer felállni. Úgy néz ki, hogy ezt a folyamatot 2022 első negyedében a Magyar Közút végig is viszi.” – foglalta össze a polgármester a terveket.

A tervezés során a szakembereknek sokféle igényt kell figyelembe venniük: pl. a Liliom utca kijelölt gyalogos átkelőhely áthelyezését, forgalomirányító jelzőlámpa építését, a Rózsa utcai csomópont kanyarodó sávjainak kiépítését, forgalomirányító jelzőlámpa építését, a Telep utca kijelölt gyalogos átkelőhelynél forgalomirányító jelzőlámpa építését, a Duna korzó csomópontjának (19+150 km sz.) átalakítását a Pannónia utcából érkező forgalom részére a balra kanyarodás biztosításával (a meglévő sziget megbontásával – mely megoldás a csomópont geometriájából fakadóan elvetésre került) jelzőlámpa telepítésével, az Egres utcai csomópont bővítését, a Paprikabíró út (parkoló kihajtó) csomópont jelzőlámpás csomóponttá alakítását, a vízelvezető rendszer vizsgálatát, a meglévő jelzőlámpák felülvizsgálatát, a számláló detektorok telepítését.

A február 18-i egyeztetésen a szentendrei önkormányzat azt is jelezte a Közút felé, hogy érdemes lenne felülvizsgálni a 11-esen kijelölt kerékpáryom létjogosultságát, és kérte ezzel kapcsolatban a Magyar Közút írásos állásfoglalását. A felvetésre 2021. március 1-én a Magyar Közút levélben közölte álláspontját. A klímaválság miatt a gépjárműforgalom alternatíváját jelentő kerékpáros közlekedést minden lehetséges eszközzel segítik, bővülését támogatják. Az új sávkialakítást követően „Szentendrén a gépjárművek áthaladásának sebessége a belterületen megengedett szintre csökkent, visszaesett a gyorsajtás mértéke és volumene, ezáltal biztonságosabb is lett minden résztvevő számára a közlekedés. (...) a kialakított kerékpáros létesítmény mindannyiunk érdeke, a jövő generációjának biztosítéka is egyben, ezért Társaságunk a főút felújítás kapcsán a kerékpáros nyom megtartásában érdekelt” – írják, azaz maradt a kerékpáryom felfestés a 11-es úton.

A Magyar Közúttal történő további egyeztetések során felmerülő konkrétumokról az Önkormányzat folyamatosan hírt fog adni.

A 2020 novemberében megindult egyeztetési folyamatról az önkormányzat 2021. március 28-án adott tájékoztatást a városi honlapon: <https://szentendre.hu/hol-tart-most-a-11-es-ut-ugye/>

A Magyar Közúttal történő egyeztetésekkel párhuzamosan, a tervezési időszakban Drávucz Zsolt, a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke koordinációjával a szakbizottság mellett működtetett közlekedési munkacsoporttal az önkormányzat a különböző érdek-képviselői szervezetek számára is lehetőséget biztosított a tervezési folyamat megismerésére, észrevételeik, javaslataik megfogalmazására. A munkacsoport 2021. április folyamán három alkalommal folytatott egyeztetéseket.

A Magyar Közút 2021. június 8-án mutatta be a 11-es út szentendrei szakaszának módosításokkal bővített műszaki terveit, melyről az önkormányzat 2021. június 17-én számolt be a város honlapján: <https://szentendre.hu/a-magyar-kozut-bemutatta-a-11-es-felujitasanak-muszaki-terveit/>

Mint az akkori beszámolóban is olvasható, a hosszas egyeztetések után jóváhagyott és véglegesített műszaki tervek alapján a tervezők augusztusra jelezték a kivitelezési tervek elkészültét, valamint kivitelezési közbeszerzési eljárást követően 2022. márciusára jelezte a kivitelezési munkálatok megkezdését. Fülöp Zsolt polgármester 2021. június 12-én videóban is beszámolt az örömteli hírekről, melyben külön megköszönte és kiemelte a Honvédelmi Minisztérium és a laktanya parancsnokának a Rózsa utcai csomópont kiépítésével kapcsolatos együttműködését és hozzájárulását: https://www.youtube.com/watch?v=1bQGPg_5pl0

A Magyar Közút akkori tájékoztatása alapján az átfogó felújítás a tervek szerint 15 hónapon keresztül fog tartani és várhatóan 2023-ra készül el. A polgármester videóüzenetéből az is kiderült, hogy a szakaszos munkavégzés ideje alatt irányonként legalább egy-egy sáv járható marad, de a négyből három forgalmi sáv használhatóságára törekednek majd. A kivitelezés során lassításokra, korlátozásokra, sávlezárásokra kell számítani, ami minden járművel közlekedő szentendrei polgártól és a várososon átutazóktól is türelmet kíván.

A Városfejlesztési Bizottság mellett működő közlekedési munkacsoport által az egyeztetési folyamatba bevont közlekedési szakemberek és civil szervezetek képviselői által a gyalogos, kerékpáros- és autós közlekedéssel, illetve az akadálymentesítéssel kapcsolatban tett észrevételek jelentős része is visszaköszönt a Magyar Közút által bemutatott terveken. A burkolatfelújításon és a zártrendszerű csapadékvíz-elvezetésen kívül a tervekbe több, a biztonságos közlekedést és a gyorsabb áthaladást szolgáló elem épült be. A jelenleg több helyen 2,75 méterre leszűkített belső sáv szélesség mindenhol minimum 3,00 méterre szélesedett. Akadálymentesítették az út- és járdacsatlakozásokat, a csatlakozó szakaszokon felújításra jelölték ki a járdákat, az útszegélyek pedig egységes magasságra emelésre kerültek. A gyalogosátkelők jelzőlámpát kaptak, a jelzőlámpák nyomógombjait gyerekek és mozgássérültek számára is elérhető magasságba kerültek elhelyezésre, ahol erre volt hely, ott pedig a buszmegálló kiálló sávját is meghosszabbították. A Magyar Közút számos olyan műszaki megoldást épített be a tervekbe, amelyek biztonságosabbá teszik a kerékpáros közlekedést, de az autósforgalmat nem akadályozzák. Végül, de nem utolsósorban: korszerű forgalomirányítási rendszer kialakítása került a tervekbe, ami a „zöldhullám” biztosításának feltétele.

2021. június 1-én a Magyar Közút tervezője az önkormányzat részére a következő csomópontokra vonatkozóan adott be közútkezelői hozzájárulási kérelmet: Liliom utca (balra kanyarodás letiltásával); Levendula (balra kanyarodási lehetőséggel); Rózsa utca (balra kanyarodó sávval); Pannónia utca (indirekt balra kikanyarodási lehetőséggel); Római sánc; Paprikabíró utca (lámpás csomóponttal); Egres utca (külön balra kikanyarodási sávval). A kérelemhez mellékelte tervdokumentáció a teljes, 7.080 méter hosszú szentendrei átkelési szakaszból csupán 550 méternyi szakaszt tartalmazott, azaz a teljes tervezési szakasz jelentős részét, 6.530 méternyi útszakaszt nem.

Az önkormányzat a bemutatott tervek alapján, 2021. június 23-án további, a tervezésre vonatkozó kéréseket fogalmazott meg a Római Kötárral szemközti buszmegálló meghosszabbítására, az északi SPAR-nál található gyalogátkelőre és kerékpáros forgalom átvezetésére, a Pap szigeti gyalogátkelő nyomógombos jelzőlámpásítására, Egres úti kikanyarodó sáv meghosszabbítására, valamint a tervek önkormányzati közútkezelői jóváhagyásra történő megküldésére vonatkozóan.

Az önkormányzat által 2021. június 25-én kiadott közútkezelői hozzájárulásokban a 2021. június 23-án megfogalmazott kéréseken túl egyéb kéréseket is megfogalmazott (ügymint a kerékpáros keresztezések és szabályos balra kanyarodások biztonságosabbá tételét, a gyalogátkelőknél tervezett jelzőlámpák nyomógombjának mozgássérültek számára elérhetővé tételét és hangjelzés betervezését, Levendula utcai balra kanyarodás letiltását, Egres úti kikanyarodó sáv meghosszabbítását, egyéb forgalomtechnikai kérések).

2021. szeptember 22-én, az önkormányzat által kezdeményezett helyszíni bejárason a Magyar Közút, a tervező és a Honvédség képviselőivel tisztázásra került a Rózsa utcai balra kanyarodó sáv miatt érintett honvédségi területek pontos rendezése. A megbeszélésen az önkormányzat kezdeményezte az építés idejére tervezett forgalomterelési elgondolások tisztázását is. A Magyar Közút tájékoztatása alapján a legkorábban 2022 tavaszán elkezdődő, mintegy 15 hónapig tartó útfelújítás kivitelezési idejére érvényes pontos forgalomirányítási tervet a kivitelező dolgozza ki, a lakosságot ez alapján tájékoztatják. A Magyar Közút megerősítette, hogy a kivitelezés során folyamatosan biztosítani kívánja a legalább 2+1 forgalmi sáv használatát, az önkormányzat pedig megvizsgálja a forgalomterelésre az egyes szakaszokon rendelkezésre álló lehetőségeket – például a Duna korzó ideiglenes megnyitását. Ezekről a nyitott kérdésekről az érintettek az egyeztetést tovább folytatják.

A Magyar Közút 2021. október 20-án kelt levelében tájékoztatta az önkormányzatot arról, hogy az önkormányzat által 2021. július 23-án támasztott feltételeket felülvizsgálta, és azt a kiviteli tervekbe beépíthetőnek ítélte. A Magyar Közút egyúttal tájékoztatta az önkormányzatot arról, hogy a 11-es számú főút Szentendre teljes átkelési szakaszán a jelzőlámpával külön nem szabályozott balra kanyarodási lehetőségek mindkét irányban letiltásra kerülnek, a minél gördülékenyebb forgalomlefolys biztosítása céljából. A Magyar Közút egyúttal azt is kérte, hogy a balra kanyarodások letiltásával érintett önkormányzati utcák forgalmi rendjét vizsgálja felül. Az önkormányzathoz megküldött levélhez a Magyar Közút nem mellékelte terveket.

A Magyar Közút szintén 2021. október 20-án beadta a teljes átkelési szakaszra vonatkozóan a vízjogi hozzájárulási kérelmet.

Többek között a zöldhullámról, a balra kanyarodások letiltásáról, a kerékpárosok közlekedéséről, a közműhálózatok kapcsolódó felújításáról, a kivitelezés során várható forgalomterelésről az önkormányzat a városi honlapon 2021. november 4-én számolt be: <https://szentendre.hu/a-11-es-fout-rekonstrukcioja-joval-osszetettebb-lesz-a-tervezetnel/>

Az önkormányzat a forgalomtechnikai szakvéleményre lefolytatott beszerzési eljárást követően 2021. november 16-án küldte meg a Magyar Közút által kért forgalomtechnikai felülvizsgálat eredményét, több megállapítást és megoldási javaslatot téve a Magyar Közút felé. A legjelentősebb javaslat a balra kanyarodások teljes letiltásának következtében szükségessé váló visszafordulási útvonalak önkormányzati tulajdonú úthálózaton történő biztosítása érdekében a Telep utcából Budapest irányába jelzőlámpával szabályozott módon történő balra kikanyarodási lehetőség biztosítására vonatkozott. A javaslatot (sok egyéb kisebb módosítási javaslat mellett) a Magyar Közút az önkormányzat kérésére 2021. december 3-ára előrehozott egyeztetésen befogadta, mely változtatások nem okoznak fennakadást az előkészítésben, így a munkálatok késedelem nélkül, az eredeti tervek alapján 2022 tavaszán megkezdődhetnek. Erről az önkormányzat a városi honlapon 2021. december 3-án számolt be: <https://szentendre.hu/a-tervezett-idoben-megkezdodik-a-11-es-ut-felujitasa/>

2021. november 19-én a Magyar Közút közútkezelői hozzájárulási kérelmet nyújtott be az önkormányzathoz a Dobogókői úti csomópontra, valamint az északi SPAR melletti gyalogátkelőre vonatkozóan. A kért csomópontokra vonatkozó közútkezelői hozzájárulást a forgalomtechnikai ellenőrzés elvégzését követően, a csomópontokra vonatkozóan korábban kért feltételek ismételt fenntartásával az önkormányzat 2021. december 6-án adta ki a Magyar Közút számára.

**Összefoglaló táblázat a főbb mérőföldkövekről
(fordított időrendben)**

Projekt alapadatok: 11-es főút rekonstrukció

Megrendelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Tervező: Speciálterv Építőmérnöki Kft.

| Dátum | Tárgy | Érintettek | Státusz | Megjegyzés |
|-------------|---|--------------------|---------|---|
| 2021.12.06. | Önk-i tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások kiküldése | Önkormányzat | Lezárt | A korábbi egyeztetéseken kért feltételek ismételt fenntartásával. |
| 2021.12.03. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | A tervezett időben megkezdődik a 11-es út felújítása! https://szentendre.hu/a-tervezett-idoben-megkezdodik-a-11-es-ut-felujitasa/ |
| 2021.12.03. | Magyar Közút egyeztetés előrehozatala Önk-i kezdeményezésre | Magyar Közút, EMMI | Lezárt | A Magyar Közút a szentendrei önkormányzat módosítási javaslatát befogadta. Ezen változtatások nem okoznak fennakadást az előkészítésben, így késedelem nélkül, az eredeti tervek alapján jövő tavasszal megkezdődnek a munkálatok. Szentendre szorgalmazta a kivitelezés ideje alatti forgalomterelésről szóló további egyeztetéseket, melyek a Magyar Közút ígérete szerint januárban folytatódhatnak. A város kérésére az illetékes minisztérium megvizsgálja a 11-essel párhuzamos tehermentesítő út ipartelepig vezető szakaszának kiépítési lehetőségeit is. |
| 2021.11.29. | Digitális tervek közútkezelőihez beérkezése Önk-hoz | Speciálterv | Lezárt | Csak a kérelemben szereplő csomópontokra. |
| 2021.11.26. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | 11-es út felújítása: egy nap késedelem sem fogadható el! https://szentendre.hu/11-es-ut-felujitasa-egy-nap-keselelem-sem-fogadható-el/ |
| 2021.11.26. | Digitális tervek közútkezelőihez Önk-i bekérése | Speciálterv | Lezárt | "Szentendre Város Önkormányzata papír alapon megkapta a közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulási kérésüket. Kérem amennyiben lehetséges küldjék meg magát a kérelmet virtuálisan is a tervekkel együtt." |
| 2021.11.19. | Közútkezelői hozzájárulás kérelem beérkezése Önk-hoz | Speciálterv | Lezárt | Csak a Dobogókői úti csomópontra és az északi Spar-nál lévő gyalogátkelőhelyre vonatkozóan. |

| | | | | |
|-------------|---|--|--------------------|--|
| 2021.11.16. | Önk-i válasz balra kanyarodások letilása és forgalomtechnikai felülvizsgálati kérelem tárgyában | Feladó: Önkormányzat Címzett: Magyar Közút | Lezárt | A 11-es út szentendrei szakaszán a legtöbb balesetet a balra kanyarodás okozza, az amúgy is túlterhelt szakaszon a forgalomfeltorlódásnak is gyakran ez az oka. A rendőrségi szakértők és a tervezők egybehangzó álláspontja szerint mindenhol meg kell szüntetni – mindkét irányból – a lámpa nélküli balra kanyarodás lehetőségét. Ez több balra kanyarodási lehetőséget is érint, melyek forgalomtechnikai megoldása jelenleg még egyeztetés alatt áll. Ezekről az önkormányzat a forgalomtechnikai vizsgálat, és a csomópontok, balra kanyarodási lehetőségek környékén lévő utcák lehetséges forgalmi rendjének elemzését követően foglal állást. |
| 2021.11.10. | Speciálterv hiánypótlás teljesítésének megosztása Önk-tal | PMKH KFF Útügyi Osztály | Nem önk-i hatáskör | |
| 2021.11.04. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | 11-es út felújítása: beépíti a szentendrei javaslatokat a tervekbe a Közút https://szentendre.hu/a-11-es-fout-rekonstrukcioja-joval-osszetettebb-lesz-a-tervezettnel/ |
| 2021.10.22. | PMKH KFF Útügyi Osztály hiánypótlási felszólításának megosztása Önk-tal | Érintett: Speciálterv | Nem Önk-i hatáskör | Speciálterv által pótlendő irat: Az építő nyilatkozatát Szentendre Közös Önkormányzati Hivatal Városfejlesztési és Vagyongazdálkodási Iroda 2021. június 25-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételekre vonatkozóan. |
| 2021.10.20. | Vízjogi hozzájárulási kérelem | Speciálterv | Lezárt | A hozzájárulás a szükséges kikötésekkel kiment. |
| 2021.10.20. | Speciálterv 2021.07.07-i útépitési engedély kérelmének megosztása Önk-tal | PMKH Közlekedésfelügyeleti Főosztály | Lezárt | Útépitési engedély kérelem az alábbi csomópontokra: Rózsa utca, Duna korzó, Egres út |

| | | | | |
|-------------|--|---|--------------------|--|
| 2021.10.13. | Balra kanyarodások letilása és forgalomtechnikai felülvizsgálati kérelem | Feladó: Magyar Közút Címzett: Önkormányzat | Lezárt | Magyar Közút: "A 2021. július 23.-án tárgyi burkolat felújítás tervezésével kapcsolatosan az Önkormányzat által a kiviteli tervekhez történő hozzájárulásként támasztott feltételeket felülvizsgáltuk, és azt a kiviteli tervbe beépíthetőnek ítéltük. Fentiek alapján felszólítottuk a tervezőt hivatkozott levélben kért műszaki tartalom teljeskörű megtervezésére. Fentiekén túl ezúton tájékoztatjuk Polgármester Urat, hogy a kiviteli tervek részeként a 11. sz. főút Szentendre teljes átkelési szakaszán a jelzőlámpával külön nem szabályozott balra kanyarodási lehetőségek mindkét irányban letiltásra kerültek, a minél gördülékenyebb forgalomlefolys biztosítása céljából." - a levéllel tervsomag nem érkezett be. Az önkormányzat külön kérésre később megküldött tervrajzokon a levélben megfogalmazottakkal ellentétben több helyen is megmaradtak a jelzőlámpa nélküli balra kanyarodási lehetőségek, úgymint: 17+549 ingatlanbehajtó, 17+712 ingatlanbehajtó, Lukoil behajtó, 18+697 ingatlanbehajtó, Leányfalu felőli Spar behajtó, Pap szigeti behajtó Leányfalu felől, Sztelin-patak-hídtól északra eső szakaszon végig. |
| 2021.09.22. | Rózsa utcai egyeztetés Önk-i kezdeményezésre | Magyar Közút, Speciálterv, Honvédség | Lezárt | Rózsa utcai balra kanyarodó sáv miatt érintett honvédségi területek pontos rendezésének helyszíni tisztázása. |
| 2021.07.12. | Budakalász kijelölése szakhatóságként | Pest Megyei Kormányhivatal | Nem Önk-i hatáskör | |
| 2021.06.25. | Önk-i tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulások kiküldése | Címzett: Speciálterv | Lezárt | A hozzájárulás a szükséges kikötésekkel kiment. |
| 2021.06.23. | Önk-i kérések | Magyar Közút | Lezárt | Témakörök: Római kőtár buszöböl meghosszabbítás, északi Duna korzó - Spar csomópont, Pap szigeti zebra, Egyres úti csomópont. "Az elkészült terveket kérjük kezelői jóváhagyásra az önkormányzat részére megküldeni." |
| 2021.06.17. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | A Magyar Közút bemutatta a 11-es felújításának műszaki terveit https://szentendre.hu/a-magyar-kozut-bemutatta-a-11-es-felujitasanak-muszaki-terveit/ |

| | | | | |
|-------------|---|---|--------|--|
| 2021.06.08. | Magyar Közút tervbemutató | Magyar Közút | Lezárt | Témakörök: sávszélesség, szegély- és járdaemelések, akadálymentes szegélycsatlakozások, csapadékvíz elvezetés átépítések, kanyarodósáv hosszabbítások, balesetveszélyes északi Spar zebra, Pap szigeti nyomógombos lámpa, forgalomirányítás összehangolása, kerékpáros nyom következményei, kivitelezés 2022. áprilisától 15 hónap, nyomógomb magasságok, túl magas jelzőlámpák átpozícionálása, Bükkös parti buszöböl meghosszabbíthatatlansága, kerékpáros átvezetések felfestése. |
| 2021.06.01. | Közútkezelői hozzájárulási kérelem beérkezése Önk-hoz | Speciálterv | Lezárt | A kérelemhez mellékelt tervdokumentáció a teljes, 7.080 méter hosszú szentendrei átkelési szakaszból csupán 550 méternyi szakaszt tartalmazott, azaz a teljes tervezési szakasz jelentős részét, 6.530 méternyi útszakaszt nem. |
| 2021.04.22. | Munkacsoport egyeztetés Önk-i kezdeményezésre III. | Szabizottsági elnök, Ütügyi szakemberek, Kerékpárosklub, TESZ | Lezárt | A javaslatok a Magyar Közút számára megküldésre kerültek. |
| 2021.04.15. | Munkacsoport egyeztetés Önk-i kezdeményezésre II. | Szabizottsági elnök, Ütügyi szakemberek, Kerékpárosklub, TESZ | Lezárt | Folytatás következik... |
| 2021.04.08. | Munkacsoport egyeztetés Önk-i kezdeményezésre I. | Szabizottsági elnök, Rendőrség, Rendészet, Ütügyi szakemberek, Kerékpárosklub, TESZ | Lezárt | Folytatás következik... |
| 2021.03.30. | Egyeztetés Önk-i kezdeményezésre | Magyar Közút, Speciálterv, InnoQualea | Lezárt | Témakörök: Egres úti csomópont, sínpar kisedése Papírgyárnál, Rózsa utcai csomópont, ideiglenes forgalomterelés (majdani kivitelező feladata lesz), kerékpáros nyom, kivitelezési közbeszerzés (át fog húzódni 2022-re). További egyeztetések: A tervezési munka előrehaladásától függ. A Magyar Közút fogja kezdeményezni az újabb találkozót, a geometriai tervezés utáni, jelzőlámpás hálózat tervezési fázis előtt, a munkaközi helyszínrajzi, forgalomtechnikai kialakítás terveivel. Ez április végére várható. |
| 2021.03.28. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | Hol tart most a 11-es út ügye? https://szentendre.hu/hol-tart-most-a-11-es-ut-ugye/ |

| | | | | |
|-------------|---|--|--------------------|---|
| 2021.03.05. | Forgalommodellezési állásfoglalás beérkezése | InnoQualea | Lezárt | "az elvek amelyek mentén a MK megfogalmazta az állásfoglalását kimondottan jövőbe mutató gondolkodásra utal. Ugyanakkor a kerékpárosok igényeit, a megjelenő forgalmi igények, az érintett infrastruktúra jellege, forgalmi viszonya alapján érdemes lehet néhány dolgot mérlegelni az érintett kerékpáros nyom közlekedésben betöltött valós szerepével kapcsolatban..." |
| 2021.03.01. | Állásfoglalás kerékpáros nyomról | Magyar Közút | Lezárt | "A Magyar Közút NZrt. Fentiekkel kapcsolatos álláspontja az, hogy a kialakított kerékpáros létesítmény mindannyiunk érdeke, a jövő generációjának biztosítása is egyben, ezért Társaságunk a főút felújítás kapcsán a kerékpáros nyom megtartásában érdekelt." |
| 2021.02.20. | Teljes belterületi útszakasz bejárása Polgármesterrel | Szentendrei Kerékpárosklub | Lezárt | |
| 2021.02.18. | Egyeztetés Önk-i kezdeményezésre | Magyar Közút, Speciálterv, Tandem, Honvédség | Lezárt | Érintett témák: Rózsa utcai csomópont (honvédségi terület kisajátítása, stb.), kerékpáros nyom (szakmailag sem a Magyar Közút, sem a Speciálterv nem támogatta), 11-es modellezés (Speciálterv közvetlen kapcsolat felvétele InnoQuale-val) |
| 2021.02.12. | Magyar Közútas tervezési szerződés megkötése | Speciálterv | Nem Önk-i hatáskör | KB-2021/1001037/001/00 "11 számú Budapest-Esztergom-Tát másodrendű főút 16+700-23+754 km szelvények között szakasz tervezése" |
| 2020.11.21. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | A Számolj velünk – 11-es! projekt eddigi eredményei https://szentendre.hu/a-szamolj-velunk-11-es-projekt-eddigi-eredmenyei/ |
| 2020.11.14. | Önk-i lakossági tájékoztatás | Városi honlap | Lezárt | Rendbe hozzák a 11-es szentendrei szakaszt, szól az ígéret https://szentendre.hu/rendbe-hozzak-a-11-es-szentendrei-szakaszt-szol-az-igeret/ Hadházy Sándor sajtótájékoztatója a 4,5 milliárdos felújítás megindításáról. A sajtóeseményre a város polgármesterét nem hívták meg, a döntésekről nem tájékoztatták. |
| 2020.11.12. | 11-es modellezés bemutatása Önk-i kezdeményezésre | Magyar Közút, InnoQualea, Műegyetem | Lezárt | Az önkormányzat által megrendelt 11-es modellezés eredményeinek bemutatása a Magyar Közút számára és megtárgyalása a tanulmány készítőivel. |
| 2020.11.11. | Kormányhatározat kihirdetése | Magyar Közlöny | Nem Önk-i hatáskör | A Kormány 1744/2020. (XI. 11.) Korm. határozata a közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről. (55. 11. számú Budapest- |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | Esztergom-Tát elsőrendű főút 16+700-23+754 km szelvények közötti szakasz felújítása) |
|--|--|--|--|--|

Kérem a T. Képviselő-testületet, hogy a tájékoztatót megtárgyalni és tudomásul venni szíveskedjen!

Szentendre, 2021. december 7.

Pilis Dániel
alpolgármester

A tájékoztató törvényességi szempontból megfelel.

Szentendre, 2021. december 7.

dr. Schramm Gábor
jegyző