



Virágládák kihelyezése csak addig javasolt, ameddig a Fűrj utca kiépítetlen szakasza el nem készül. Miután a Fűrj utca burkolatlan szakasza szilárd burkolattal kiépül, azután a virágládákat el kell bontani, ugyanis az úthálózatok hálózati funkciója a kiépítés következtében változni fog, a Vasvári utca gyűjtőúti funkciót fog ellátni, ahol útszűkület nem alkalmazható.

30 km/h csökkentett sebességű övezet eleje és vége tábla és oszlop kihelyezése. A tartóoszlop függőleges, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.

Oszlop és 30 km/h csökkentett sebességű övezet eleje tábla áthelyezése. A tartóoszlop függőleges, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.

30 km/h csökkentett sebességű övezet eleje és vége tábla és oszlop kihelyezése. A tartóoszlop függőleges, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.

Oszlop bontása és 30 km/h csökkentett sebességű övezet vége tábla áthelyezése. A tartóoszlop függőleges, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.

Útszűkületi burkolattábla és oszlop kihelyezése. A tartóoszlop függőleges, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.

A 30 km/h övezet táblák áthelyezése csak addig javasolt, ameddig a Fűrj utca kiépítetlen szakasza el nem készül. Miután a Fűrj utca burkolatlan szakasza szilárd burkolattal kiépül, azután az övezet táblák elejét és végét az eredeti helyére (Vasvári utca - Fűrj utca csomópontjába) kell visszahelyezni, ugyanis az úthálózatok hálózati funkciója a kiépítés következtében változni fog.

201. Vasvári Pál utca - Templom utca csp. csökkentett sebességű övezet áthelyezése