



**SZENTENDRE
BELVÁROSI CSAPADÉKVÍZ-ELVEZETÉS
KORSZERŰSÍTÉSE TÁRGYÚ PROJEKT
KIVITELEZÉSI MUNKÁLATAINAK IDEJÉRE
IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁSI ÉS KORLÁTOZÁSI TERV**

II. ÉPÍTÉSI ÜTEM

SZ-01. MŰSZAKI LEÍRÁS

Megbízó:
Colas Alterra Építőipari Zrt.
(1113 Budapest, Bocskai út 73.)

A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTE:

Tervező:

Rozsiné Lukács Linda

Lukács Linda E. V.

Mérnökkamarai szám: 13-12321

TARTALOMJEGYZÉK

TERVEZŐI NYILATKOZAT	4
1. ELŐZMÉNYEK.....	5
2. KAPCSOLÓDÓ TERVEK.....	5
3. KIINDULÁSI ADATOK	5
4. JELENLEGI ÁLLAPOT	6
5. TERVEZETT BEAVATKOZÁS	7
6. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	15
6.1. VÉGLEGES FORGALMI REND.....	15
6.2. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	16
7. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM	28
7.1. VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK	28
8. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM	30
9. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL.....	30
10. KEZELŐK.....	31
11. VONATKOZÓ RENDELETEK.....	31
12. ÉPÍTÉSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE	31
13. EGYEZTETÉSEK.....	32
14. TERVEZETT ÉPÍTÉSI ÜTEMEK IDŐBELI ÖSSZEVONÁSA	33

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Szentendre, Belvárosi csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése tárgyú projekt kivitelezési munkálatainak idejére ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv

Tervszám: 01/2021.

Alulírott **Rozsiné Lukács Linda** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az **építés alatti forgalomkorlátozásra vonatkozó előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek.**

A terv készítése során a **Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása** c. **e-UT 04.05.14** sz. tervezési műszaki előírást, a **19/1994. (V. 31.)** KHVM rendeletet a közutak igazgatásáról, illetve „**Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről**” szóló **20/1984. (XII. 21.)** KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

Kijelentem továbbá, hogy jelen dokumentáció a tervezett forgalomkorlátozási elemek telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki előírásoknak, szabványoknak és tűzvédelmi előírásoknak megfelel.

Szentendre, 2021. 03. 05.



Lukács Linda E. V.

Mérnökkamarai szám: 13-12321

1. ELŐZMÉNYEK

Szentendre belvárosában jelenleg egyesített szennyvíz- és csapadékvíz-elvezető rendszer üzemel. Nagyobb esőzések esetén a hálózat nem képes elvezetni a területre hulló csapadékot a megnövekedett hidraulikai terhelés miatt. A jelenlegi állapot korszerűsítésére készült a felszín alatti, szétválasztott csapadékvíz-elvezető rendszer kiviteli terve, melyet a JSP 97 Kft. (2366 Kakucs, Fő u. 11.) készített Szentendre Város Önkormányzatának megbízásából 2019. december hónapban. A szétválasztott rendszer a meglévő gravitációs szennyvízvezeték mellett halad, az arra rákötött felszíni víznyelőket a kivitelezés során átkötik a tervezett csapadékvíz-elvezető hálózatra.

A tárgyi munka a Szentendre belvárosának csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése tárgyú projekt csapadékvíz-csatorna építési munkálatai elvégzéséhez szükséges forgalomkorlátozási terv elkészítése.

A tervezett csapadékvíz-csatorna kivitelezési munkáinak megkezdése 2021. február közepén várható Szentendre Város Önkormányzatának megbízása alapján. A kivitelezési munkákat a Colas Alterra Zrt. végzi, a munkaterület átadás-átvételi eljárás megtörtént. A kivitelezése előreláthatóan két ütemben valósul meg, első ütemben a Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Rév utca – Lázár cár tér közötti szakasz) és a Dézsma utca (Ady Endre utca – Zenta utca közötti szakasz) szakaszai valósulnak meg. Második építési ütemben a Korniss Dezső sétány (Duna korzó) és az Ady Endre utca – Bogdányi út (Ady Endre utca – Rév utca közötti) szakasza.

Jelen ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv a Colas Alterra Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) megbízásából készült, és a tervezett csapadékvíz elvezető csatorna II. ütemű építési munkáihoz kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozik.

2. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

Jelen építés alatti forgalomkorlátozási tervhez az alábbi szakági tervek kapcsolódnak:

- **Szentendre Belváros csapadékvíz-elvezető rendszer tervezése:** JSP 97 Kft. CS08-1/2019 tervszámú kiviteli terve (2019. 12. hó) tervdokumentáció

3. KIINDULÁSI ADATOK

A csapadékvíz-elvezetési tervdokumentáció digitális állományát a Megbízó adatszolgáltatásaként rendelkezésre bocsátotta.

A forgalomkorlátozás tervezése során egyeztetés történt a területen üzemelő Mentőszolgálattal annak érdekében, hogy az ideiglenes korlátozással érintett útszakaszon található mentőszolgálat működésének feltételei az építés alatt is biztosíthatók legyenek.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás úgy alakítandó ki, hogy a riasztásra vonuló járművek elsőbbséggel rendelkezzenek, tehát a munkaterületet biztonságosan el tudják hagyni, illetve meg tudják közelíteni. Az egy ütemben kiépített forgalomterelés csak olyan mértékű lehet, hogy a riasztásra vonuló járművek elől a forgalomban részt vevő egyéb járművek félrehúzódsi lehetősége biztosított legyen. Valamennyi építési ütemnél biztosítani kell a Mentőszolgálattól induló járműveknek a Korniss Dezső sétány felé történő akadálymentes közlekedést.

A tervezési terület úthálózatának és forgalomtechnikai jelzésének felvétele az alábbiak szerint történt:

- a meglévő burkolatok felvétele belvárosi műholdképek felhasználásával készült
- a meglévő forgalomtechnikai jelzésrendszer felvétele, meglévő jelzőtáblák típusának, helyének ábrázolása, meglévő burkolati jelek felvétele helyszíni szemle alapján történt.

4. JELENLEGI ÁLLAPOT

A tervezési terület elhelyezkedését az FK-01. jelű Áttekintő térkép M=1:20.000 és FK-02. jelű Átnézeti helyszínrajz M=1:1.000 méretarányban mutatja be.

A tervezési területet Szentendrén, a Belvárosban található, a Duna korzó - Dézsma utca – Ady Endre út - Bogdányi út – Lázár cár tér területe.

A tervezési terület nagy része a belvárosi védett zónában helyezkedik el, ahol a közlekedési felületek elsődlegesen az ott lakók gépjármű és gyalogos közlekedésre szolgálnak. A gépjármű forgalom erősen korlátozott, az érintett utcákra (Ady Endre út és a Dézsma utca kivételével) csak engedéllyel lehet behajtani, ezek a közforgalmú járműközlekedés elől elzárt útszakaszok. Engedéllyel a közszolgáltatást végző VSZ NZrt. és a helyi lakosság járművei rendelkeznek, valamint a szolgáltatások gazdasági ellátását végző néhány jármű jogosult behajtani.

A tervezési területen belül található a Mentőszolgálat (Rév utcában), mely Budapest 3. kerületétől Esztergomig látja el szolgálati feladatát.

Ugyancsak a tervezési területen található Szentendre Város Önkormányzatának egyik jelentősebb, kapacitívabb buszparkolója, a Rév utca melletti Teátrum parkoló.

A tervezéssel érintett területen található a Preobrazsenszka szerb ortodox templom. 1700 körül építették a Szamárhegy lábánál, a csodák templomának is hívják. A templom csak a szentendrei szerb ünnepségekkor (augusztus 19.) van nyitva.

Az Ady Endre – Bogdányi út mellett található a MANK Galéria. A MANK Galéria a Szentendrei Régi Művésztelep mellett nyújt lehetőséget képző-, ipar- és fotóművészeknek a bemutatkozásra. A szentendrei galériájában 3-4 hetente nyílik újabb kiállítás. A Szentendrei Régi Művésztelepen és a MANK Galériában közös élményfestésen, gyermekprogramokon és műterem-látogatásokon vehetnek részt az érdeklődők. Jelen pandémiás helyzetben a MANK Galéria zárva tart, csak online lehet megtekinteni az aktuális kiállításokat.

Az érintett közlekedési felületek kiépítettek, a belső utcák faltól-falig szilárd burkolattal rendelkeznek, a terület közművesített, a csapadékvíz-elvezetés zárt rendszerű, egyesített csatornával megoldott.

Az egyesített szennyvíz- és csapadékvíz-elvezető rendszer különválasztása az alábbi területen valósul meg: Szentendre Belváros – Bogdányi utca – Szamárhegy – Művész-telep környéki vízgyűjtőterülete, a tervezett csapadékvíz-csatorna kiépítése ideiglenes forgalomkorlátozással az alábbi utcákat érinti: Ady Endre út – Dézsma utca – Ábrányi Emil utca – Zenta utca – Apród utca – Angyal utca - Bogdányi út – Rév utca – Teátrum – Borpince utca – Középhegy utca – Felsőhegy utca - Szerb utca – Szerb köz – Halász utca – Dunaár utca - Bem utca – Malom utca - Tinódi köz.

Az érintett területen a meglévő rendszer már nem képes kellő biztonsággal elvezetni a felszíni csapadékvizet, ezen okok miatt kapta feladatul a JPS 97 Kft. a csapadékvíz elvezetési rendszer kialakításának tervezését, korszerűsítését.

5. TERVEZETT BEAVATKOZÁS

Az egyesített rendszer szétválasztása során a területre hulló csapadékvíz-elvezetése volt a tervező feladata az alábbiak szerint:

A szétválasztott rendszer a meglévő gravitációs szennyvízvezeték mellett halad, az arra rákötött esővíz nyelőket a kivitelezés során átkötik a tervezett csapadékvíz-elvezető hálózatra.

A tervezett felszín alatti csapadékvíz-elvezető rendszer két egységre bontható. Mindkét egység vízgyűjtő területének nagysága hasonló. A geodéziai adottságok miatt a két terület nem köthető össze, illetve további korlátot jelentett az összekötés számára a nagy intenzitás, ami az átemelőakna méretét nagyban megnövelte volna.

Az 1-0-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszer a Darupiactól indul a Dézsma utcán keresztül. Az Ady Endre úton kétszeri iránytörés után a Japánkert melletti önkormányzati tulajdonú területen jut el a dunai védmű mellett tervezett I. számú csapadékvíz átemelőhöz. A szakasz vízgyűjtő területe 7,12 hektár. Az 1-0-0 szelvényű rendszer hivatott összegyűjteni az Ilosvay Varga, Ábrányi Emil, Dodola, Hold, Dalmát, Zrínyi Miklós, Bartók Béla és Apród utcáról felszíni elvezetésű csapadékvizeket is.

Az tervezett vezeték a Darupiactól DN400 KG PVC vezetékkel indul. Apród utca becsatlakozását követően bővíti DN500 KG PVC nagyságra. Az Ady Endre úthoz érve iránytörés következik, amin a 1933 hrsz-ú területig halad. Itt újabb iránytörés következik, illetve az utca folytatásában egy záportározót helyeznek el. A 1933 hrsz-ú területen a lecsökkent lejtés miatt újabb dimenzióváltást kellett alkalmazni. Innentől DN630 Pragma csővel megy tovább a víz az I. számú csapadékvíz átemelőig.



1-0-0 jelű ág építési helye a Dézsma utcában (Ábrányi Emil utca és a Bogdányi út között)



1-0-0 jelű ág építési helye a Dézsma utcában (Ilosvay Varga utca és Ábrányi Emil utca között)



1-0-0 jelű ág építési helye az Ady Endre úton (Dézsma utca és Réti sétány között, záportározó helye)

A 2-0-0 szelvényszámú csapadékvíz rendszer a Bogdányi út északi részén indul, a Rév utcánál iránytörés következik, majd a Teátrum parkolón keresztül eljut az I. számú csapadékvíz átemelőig. A 2-0-0 gyűjtőterülete 4,25 hektár. A Bogdányi úton a rendszer DN315 KG PVC indul. A Felsőhegy utca befolyás után bővül DN400 KG PVC nagyságra, ami az Alsóhegyi útig tart. Az itt érkező nagy intenzitású felszíni csapadék miatt DN500 KG PVC nagyságra bővül. A Rév utcánál iránytörés következik, majd csatlakozik a 2-1-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszer. Innentől DN630 Pragma csőben folyik tovább a csapadékvíz 2 db újabb iránytöréssel az I. számú csapadékvíz átemelőig. A vezetékek végig min. SN8 osztályúak.



2-0-0 jelű ág építési helye a Teátrum utcában és a buszparkoló felé



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában (Halász utca és Dunaár utca között)



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában (Bem utca és Halász utca között)



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában (Tinódi köz és Szerb utca között)



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában, az Alsóhegy utca – Középhegy utca közötti szakaszon



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában, a Felsőhegy utca – Dézsma utca közötti szakaszon



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában, a Középhegy utca - Felsőhegy utca közötti szakaszon



2-0-0 jelű ág építési helye a Bogdányi utcában, a MANK Galéria előtti szakaszon

A 2-1-0 szelvényszámú csapadékvíz rendszer a Bogdányi út déli részén indul, a Szerb utcánál csatlakozik a 2-1-1 szelvényszámú rendszer, majd a Rév utcánál csatlakozik a 2-0-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszerhez. A 2-1-0 gyűjtőterülete 2,57 hektár. A Bogdányi úton DN315 KG PVC átmérővel indul a rendszer. A Szerb utca déli részénél bővül DN400 KG PVC nagyságra, ami a Szerb utca északi részén történő 2-1-1 szelvény becsatlakozás után DN500 KG PVC nagyságra változik. A szakasz a Rév utcánál csatlakozik a 2-0-0 szelvényszámú csapadékvíz-elvezető rendszerhez.



2-1-0 jelű ág építési helye a Szerb utcában

A csapadékvíz-csatorna kivitelezése előreláthatóan két ütemben valósul meg.

Első építési ütemben a Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Rév utca – Lázár cár tér közötti szakasz) és a Dézsma utca (Ady Endre utca – Zenta utca közötti szakasz) szakaszai valósulnak meg.

- 1.1.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Teátrum parkoló és Rév utca közötti szakasz)
- 1.2.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Bogdányi út 1. szakasz (Rév utca - Szerb utca között))
- 1.3.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Bogdányi út 2. szakasz (Szerb utca))
- 1.4.: Teátrum parkoló - Rév utca - Bogdányi út (Bogdányi út 3. szakasz (Szerb utca - Lázár cár tér között))
- 1.5. Dézsma utca (Dézsma utca 1. szakasz (Bogdányi út – Angyal utca közötti szakasz))
- 1.6.: Dézsma utca (Dézsma utca 2. szakasz (Bogdányi utca - Ábrányi Emil utca közötti szakasz))
- 1.7.: Dézsma utca (Dézsma utca 3. szakasz (Ábrányi Emil utca - Ilosvay Varga utca közötti szakasz))

Második építési ütemben a Korniss Dezső sétány (Duna korzó) és az Ady Endre utca – Bogdányi út (Ady Endre utca – Rév utca közötti) csapadékvíz-elvezető csatorna szakasza valósul meg.

A tervezett csapadékvíz-elvezető csatorna építési ideje 8m/nap kivitelezési idővel valósítható meg, egy 80 m-es szakasz 14 nap megvalósítási idővel becsülhető.

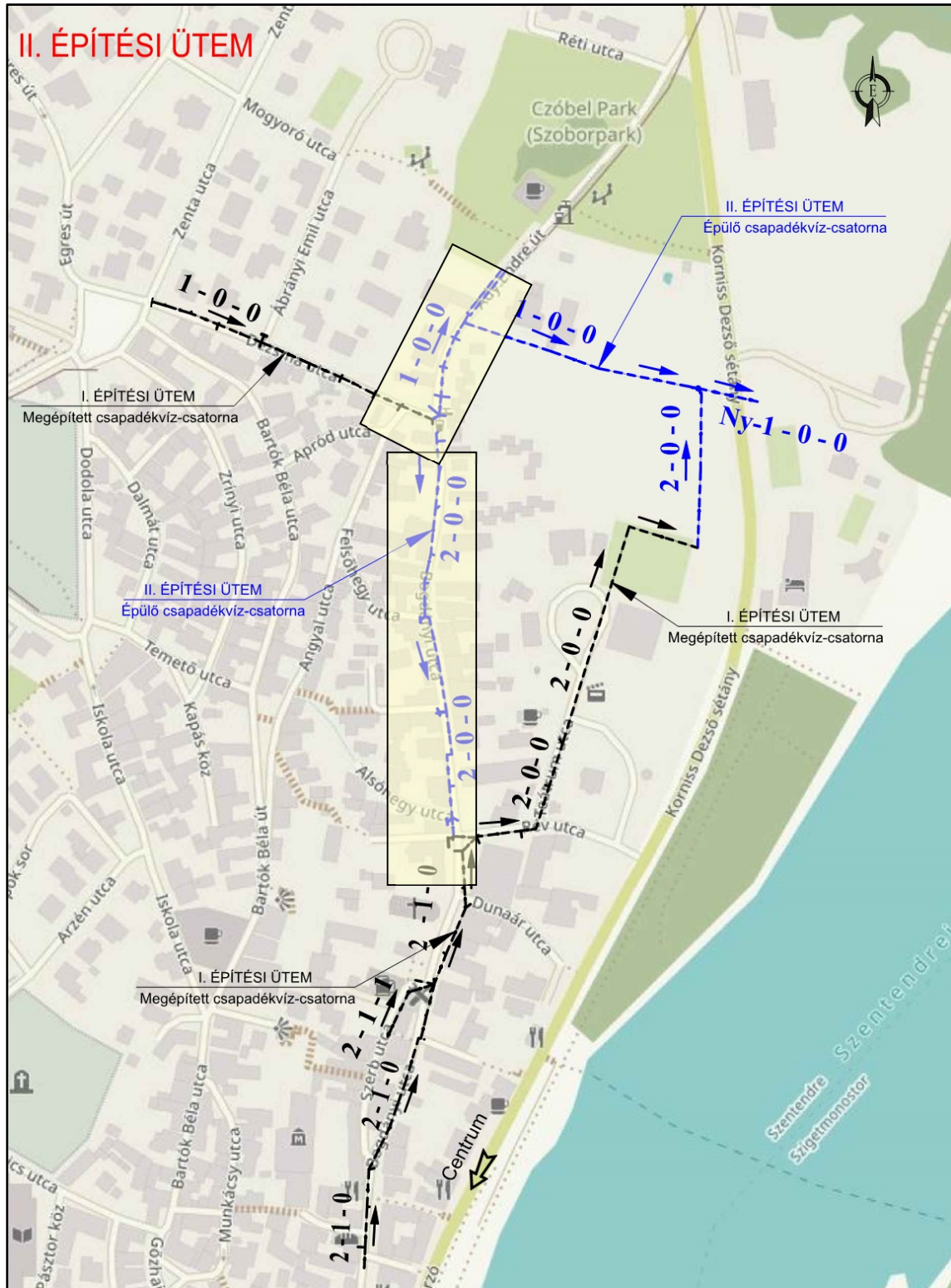
A második építési ütemben megvalósuló beruházás megvalósítási idejét az alábbi táblázat tartalmazza:

Építési ütem	Építési hossz (m)	Becsült építési idő (munkanap)	Várható kezdési idő
2.1. Bogdányi út 1. szakasz (Rév utca – Felsőhegy utca között)	120 m	22 nap	2021. 03. 16.
2.2. Bogdányi út 2. szakasz (Felsőhegy utca – Dézsma utca között)	100 m	18 nap	2021. 04. 08.
2.3. Ady Endre út 1. szakasz (Dézsma utca – HRSZ 1933 között)	50 m	10 nap	2021. 04. 08.
2.4. Ady Endre út 2. szakasz (HRSZ 1933 – HRSZ 1940 között)	Műtárgy építés	20 nap	2021. 05. 03.
Összesen:	270 m	70 nap	

A tervezett csapadékvíz-csatorna építési munkálatai két ütemben valósulnak meg.

Jelen ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv a tervezett csapadékvíz elvezető csatorna II. ütemű építési munkáihoz kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozik.

Várhatóan a 2.2. építési ütemet a 2.3. építési ütemmel egyidőben lehet elvégezni. A 2.2. építési ütem becsült megvalósítási ideje 18 nap, a 2.3. építési ütem megvalósítási ideje 10 nap.



6. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

6.1. VÉGLEGES FORGALMI REND

Az építési munkák végeztével a forgalmi rend nem változik, végleges forgalomtechnikai beavatkozásra nem kerül sor.

6.2. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

A tervezett csapadékvíz-csatorna építési munkálatai két ütemben valósulnak meg.

Jelen ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv a tervezett csapadékvíz elvezető csatorna II. ütemű építési munkáihoz kapcsolódó ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozik.

Az első ütemben megépített csapadékvíz-csatorna nem a befogadó irányából valósul meg, ezért a kivitelező egy ideiglenes rákötéssel csatlakozik a meglévő szennyvízvezetékre egészen addig, ameddig a második ütemben megvalósuló befogadó ki nem épül.

Miután megépült a befogadó, az ideiglenes átkötést meg kell szüntetni.

A második építési ütemben 2 külön munkaterületen, két egységben fog sor kerülni a kivitelezésre.

A két munkaterület a következő:

- Bogdányi út- Ady Endre út
- Korniss Dezső sétány – Bogdányi út közötti terület, az I. sz. átemelővel

Ideiglenes forgalomterelésre a második ütemű építési munkáknál csak a Bogdányi úton (Rév utca – Dézsma utca közötti szakasz) és az Ady Endre úton (Dézsma utca – Réti sétány közötti szakasz) lesz szükség.

Az ideiglenes telephely a második építési ütemben is a Teátrum parkolóban lesz kialakítva, így ezen a területen személygépjárművek és autóbuszok parkolására nem lesz lehetőség, ezt a 11. sz. főút mellett elhelyezett információs táblán is jelölni kell. A 11. sz. főút 18+760 km sz.-ben és 22+030 km sz.-ben lévő információs táblákon a P4 jelű busz- és személygépjármű parkoló letakarása és ideiglenes táblák kihelyezése („ P4 parkoló ideiglenesen lezárva”) szükséges a kivitelezés teljes időtartama alatt.

Az ideiglenes depónia helye a Hrsz 1919/1 önkormányzati területen lesz kijelölve, a munkaterületet el kell korlátozni. A Hrsz 1919/1 ingatlan ideiglenes depóniával nem érintett területe parkolóterületnek lesz kijelölve az építkezés idejére, melyet az építési területtel érintett lakók vehetnek igénybe addig, ameddig nem tudják az ingatlanjaikat gépjárművel megközelíteni.

Az építés során ideiglenesen kitermelt földet azonnal az ideiglenes depónia helyre szállítják. A Dézsma utca területéről az anyagmozgatások javasolt útvonala az Ady Endre út – Duna korzó – Rév utca útvonal.

6.2.1. Tervezett ideiglenes forgalmi rend

Szentendre, Belvárosi csapadékvíz-elvezetés korszerűsítése tárgyú projekt kivitelezési munkálataihoz tartozó ideiglenes forgalmi rendet az **FK-03.01. – FK-03.05.** rajzszámú **Forgalomkorlátozási helyszínrajz I. – V.** tervlapok mutatják be M=1:500 méretarányban.

II. ÉPÍTÉSI ÜTEM: 1-0-0 ÉS 2-0-0, JELŰ ÁGAK: BOGDÁNYI ÚT (RÉV UTCA - DÉZSMA UTCA KÖZÖTTI SZAKASZ); ADY ENDRE ÚT (DÉZSMA UTCA – RÉTI SÉTÁNY KÖZÖTTI SZAKASZ)

6.2.2. 2.1 Bogdányi út 1. szakasz (Rév utca – Felsőhegy utca közötti szakasz)

A 2.1. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Bogdányi út 1. szakaszát érinti, a Rév utca Felsőhegy utca közötti csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. A 2.1. építési ütemben két helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Rév utca – Bogdányi út csomópontjában, valamint a Bogdányi úton a Felsőhegy utca csomópontja után.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. A 2.1. építési munkálatok idejére 7 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogos lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogsfelület biztonságos használatát.

„**Zsákutca**” (Kresz: 106; UME: G-301) és **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Dézsma utca – Ady Endre út – Bogdányi út csomópontja után a Bogdányi út irányába. **„Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblát kell kihelyezni a Bogdányi úton a Dunaár utca után a Rév utca irányába.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 2 helyen szükséges. a Rév utca – Bogdányi út csomópontjában, valamint a Bogdányi úton a Felsőhegy utca csomópontja után.

„Autóbuszsal behajtani tilos” (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán a 2.1. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a **„Mindkét irányból behajtani tilos”** (Kresz: 40.; C-002.) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082; **„Kivéve lakók”** (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. **„Zsákutca”**

(Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

A 2.1. építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Szembejövő forgalom” a Bogdányi úton (1 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. **Az Alsóhegy utca, a Középhegy utca és a Felsőhegy utca a 2.1. építési ütemben csak és kizárólag gyalogosan lesz megközelíthető. Az ingatlantulajdonosok gépjárműjükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak meg.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 2155
- hrsz 2156
- hrsz 2164
- hrsz 2163
- hrsz 2152
- hrsz 2154
- hrsz 1922
- hrsz 1923
- hrsz 1926/1
- hrsz 1927/1
- hrsz 1965
- hrsz 1966
- hrsz 1968
- hrsz 1969
- hrsz 1970
- hrsz 1964
- hrsz 1972
- hrsz 1962/2
- hrsz 1961
- hrsz 1959
- hrsz 1952
- hrsz 1955

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

A 2.1. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízellátási távvezeték a Bogdányi út Rév utca és Felsőhegy utca közötti szakaszon el nem készül, azaz a Bogdányi út 1 szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-2-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

A 2.1. építési ütem becsült megvalósítási ideje 120 nap.

6.2.3. 2.2. Bogdányi út 2. szakasza (Felsőhegy utca – Dézsma utca között)

A 2.2. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Bogdányi út 2. szakaszát érinti, a Felsőhegy utca – Dézsma utca közötti csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlan tulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. A 2.2. építési ütemben két helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Felsőhegy utca – Bogdányi út csomópontjában, valamint a Bogdányi úton a Dézsma utca – Ady Endre utca csomópontja után.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. A 2.2. építési munkálatok idejére 10 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) és „Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Bogdányi út – Középhegy utca csomópontja után a Bogdányi út északi irányába.

„Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblát kell kihelyezni a Dézsma utcában az Angyal utcai csomópont után, ahol "Jobbra" kiegészítő tábla elhelyezése is szükséges. „Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblát kell kihelyezni az Ady Endre úton a Dézsma utca – Ady Endre út csomópontja előtt 50 m-rel az Ady Endre út északi ágába.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 2 helyen szükséges. A Felsőhegy utca – Bogdányi út csomópontjában, valamint a Bogdányi úton a Dézsma utca – Ady Endre utca csomópontja után kell kihelyezni a táblákat.

„Autóbuszsal behajtani tilos” (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve (1.1. ütem szerint).

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán a 2.2. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A

parkolóterületet „Várakozóhely” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a "Mindkét irányból behajtani tilos" (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; "Kivéve lakók" (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

A 2.2. építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).
- „Megállni tilos” és „Kivéve áruszállítás” a Bogdányi úton (2 db)
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Bogdányi úton az Ady-Dézsma csomópontja után, „Szembejövő forgalom” veszélyt jelző tábla, „Kivéve engedéllyel”, valamint „Kivéve Taxi” kiegészítő táblák.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. **Az ingatlantulajdonosok gépjárművel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak meg.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1928
- hrsz 1929
- hrsz 1944
- hrsz 1946
- hrsz 1947
- hrsz 1947
- hrsz 1948
- hrsz 1949
- hrsz 1950
- hrsz 1951
- hrsz 1953
- hrsz 1954

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

A 2.2. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízáteresztő rendszer a Bogdányi út Felsőhegy utca és Dézsma utca közötti szakaszon el nem készül, azaz a Bogdányi út 2 szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-2-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

A 2.2. építési ütem becsült megvalósítási ideje 18 nap. Várhatóan a 2.2. építési ütemet a 2.3. építési ütemmel egyidőben lehet elvégezni.

6.2.4. 2.3. Ady Endre út 1. szakasza (Dézsmá utca – HRSZ 1933 között)

A 2.3. építési ütemben a korlátozással érintett terület az Ady Endre út 1. szakaszát érinti, a Dézsmá utca – HRSZ 1933 közötti csapadékvíz-elvezető csatorna kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben. A Bogdányi út – Ady Endre utca – Dézsmá utca csomópontja munkaterület lesz, így az Ady Endre út zsákutca kialakítású lesz. Az Angyal utca lakói a Dézsmá utca irányába tudják elhagyni a területet.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat. Ebben az építési ütemben a MANK Galéria gépjárművel történő megközelítését biztosítani szükséges, ezért akadálymentes provizóriumot kell elhelyezni gépjárművek részére az épülő csatornaszakasz feletti átközlekedés és a MANK Galéria megközelíthetősége érdekében.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. A 2.3. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, a Bogdányi út – Dézsmá utca csomópontjában két irányból, az egyik a Bogdányi út felől, a másikat a Dézsmá utca irányából kell elhelyezni, valamint az Ady Endre úton a Hrsz 1933 előtt.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. A 2.3. építési munkálatok idejére nincs szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni, a meglévő járda felhasználásával valamennyi ingatlan megközelíthető az építési területen.

Ebben az építési ütemben a gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat a meglévő járda felhasználásával kell biztosítani, valamint a munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) és „Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Réti sétány Ady Endre út csomópontja után az Ady Endre út déli irányába.

„Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) „Útszűkület (jobbról)” (Kresz: 71; A-009) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Bogdányi úton a Dézsmá utcai csomópont előtt 50 m-rel, a Hrsz 1929 ingatlan előtt.

„Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) „Útszűkület (balról)” (Kresz: 71; A-008) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Dézsmá utcában a Bogdányi út csomópontja előtt 50 m-rel, a Hrsz 1988 ingatlan előtt.

„Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) „Útszűkület (balról)” (Kresz: 71; A-008) és „Jobbra” kiegészítő ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni az Angyal utcában a Dézsmá utca – Ady Endre út csomópontja előtt 50 m-rel, a Hrsz 1946 ingatlan elé.

"**Mindkét irányból behajtani tilos**" (Kresz: 40.; C-002) „**Kivéve építési forgalom**" (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 3 helyen szükséges, a Bogdányi út – Dézsma utca csomópontjában két irányból, az egyik a Bogdányi út felől, a másik a Dézsma utca irányából kell elhelyezni. A Dézsma utca irányából „**Kivéve célforgalom**" (UME: H-080) kiegészítő tábla elhelyezésére is szükség van. Az Ady Endre úton a Hrsz 1933 ingatlan előtt van szükség a "**Mindkét irányból behajtani tilos**" (Kresz: 40.; C-002) „**Kivéve építési forgalom**" (UME: H-082); „**Kivéve MANK**" (UME: H-082) táblák elhelyezésére.

„**Lakó-Pihenő övezet eleje**" (Kresz: 122; UME: E-043) és „**Lakó-Pihenő övezet vége**" (Kresz: 123; UME: E-044) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Mandula utca – Mogyoró utca csomópontjában az ideiglenes terelőútvonal miatt.

"**Autóbuszsal behajtani tilos**" (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve (1.1. ütem szerint).

Mandula utcai terelőút:

A 2.3. építési ütem munkaterületének kialakítása során csomóponti terület lezárása, bizonyos irány használatának megszüntetése történik. A belvárosi korlátozott forgalmú terület északi „kapuja” szűnik meg. Az Ady E. út-Bogdányi út-Dézsma utca teljes csomóponti területe lezárt munkaterületté válik az Ady Endre úton történő munkálatok alatt. A megszűnő hálózati kapcsolat pótlásáról gondoskodni kell. A behajtási engedéllyel korlátozott forgalmú belvárosi terület (Bogdányi út) az arra jogosultak számára a Rév utca felől lesz megközelíthető, illetve a Dézsma utca felől is biztosított lesz a bejutás a Bogdányi útra. A közforgalom számára igénybe vehető egyetlen útvonal, ami gyakorlatilag a Dézsma utcai útpálya azonban az Ady E. út felől elzárásra kerül, így ennek kiváltására terelőút kijelölése szükséges. Az úthálózat rendszere egyetlen lehetséges útvonalat tartalmaz, a lakó- pihenő övezetnek kijelölt Mandula utcát. Az építési terület tágabb környezetének forgalomlefolysának fenntartása érdekében a Mandula utcát ki kell jelölni ideiglenes terelőútnak. A lakó- pihenő övezetet átmenetileg meg kell szüntetni és a Dézsma utca felé tartó forgalmat az Ady Endre útról el kell terelni. A Mandula utca ezzel azonban nem válik teljesen átjárhatóvá, mindkét forgalmi irány nem fogja terhelni, mert az Egres út egy szakasza egyirányú forgalmi rend szerint üzemel. A Daru tér tehát nem hagyható el a Mandula utca felé, onnan ki kell hajtani a 11. sz. főútra a Hold utcán keresztül. Annak érdekében, hogy a lakó- pihenő övezet területi jellege megmaradjon a Mandula utca Mogyoró utca csomópontban a Mogyoró utcára ki kell helyezni a „Lakó- pihenő övezet” és „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtáblákat.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán a 2.3. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a "**Mindkét irányból behajtani tilos**" (Kresz: 40.; C-002.) „**Kivéve építési forgalom**" (UME: H-082; "**Kivéve lakók**" (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsácutca”

(Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

A 2.3. építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet eleje” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet vége” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, de ehhez ebben az ütemben akadálymentes provizórium elhelyezésére nincs szükség. **Az ingatlantulajdonosok gépjárművükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak majd meg vagy az Ady Endre út építéssel nem érintett szakaszán parkolhatnak.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 3728
- hrsz 3729

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

A 2.3. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízelélesztmény az Ady Endre út Dézsma utca és a Hrsz 1933 ingatlan közötti szakaszon el nem készül, azaz az Ady Endre út 1 szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-1-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

A 2.3. építési ütem becsült megvalósítási ideje 10 nap.

6.2.5. 2.4. Ady Endre út 2. szakasz (Hrsz 1933 – Hrsz 1940 közötti szakasz)

A 2.4. építési ütemben a korlátozással érintett terület az Ady Endre út 2. szakaszát érinti, az Ady Endre úton a csapadékvíz-elvezető csatorna műtárgy (záportározó) kiépítési munkálatai történnek ebben az ütemben. A Ady Endre út munkaterület lesz, ezáltal zsákutcává válik. Az Angyal utca lakói a Dézsma utca irányába tudják elhagyni és megközelíteni a területet.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlantulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közlekedhetnek át a munkaterületen.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. A 2.4. építési ütemben két helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, az Ady Endre úton a Hrsz 1933 ingatlan előtt, és a Hrsz 1940 ingatlan előtt kell a terelőkorlátot borostyánsárga villogóval elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát. A gyalogosok a meglévő járdafelületen közlekedhetnek.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) és „Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Réti sétány Ady Endre út csomópontja után az Ady Endre út déli irányába.

„Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) és „Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni az Ady Endre úton a Dézsma utca csomópontja után.

„Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése két helyen szükséges, az Ady Endre úton a Hrsz 1933 ingatlan előtt, és a Hrsz 1940 ingatlan előtt.

„Lakó-Pihenő övezet eleje” (Kresz: 122; UME: E-043) és „Lakó-Pihenő övezet vége” (Kresz: 123; UME: E-044) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Mandula utca – Mogyoró utca csomópontjában az ideiglenes terelőútvonal miatt.

„Autóbuszsal behajtani tilos” (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve (1.1. ütem szerint).

Mandula utcai terelőút:

A 2.4. építési ütem munkaterületének kialakítása során csomóponti terület lezárása nem történik, azonban az Ady Endre út nem lesz átjárható, zsákutcás kialakítású lesz. A belvárosi korlátozott forgalmú terület északi „kapuja” szűnik meg. Az Ady E. út-Bogdányi út-Dézsma utca teljes csomóponti területe lezárt munkaterületté válik. A megszűnő hálózati kapcsolat pótlásáról gondoskodni kell. A behajtási engedéllyel korlátozott forgalmú belvárosi terület (Bogdányi út) az arra jogosultak számára a Rév utca felől lesz megközelíthető. A közforgalom számára igénybe vehető egyetlen útvonal, ami gyakorlatilag a Dézsma utcai útpálya azonban az Ady E. út felől elzárásra kerül, így ennek kiváltására terelőút kijelölése szükséges. Az úthálózat rendszere egyetlen lehetséges útvonalat tartalmaz, a lakó- pihenő övezetnek kijelölt Mandula utcát. Az építési terület tágabb környezetének forgalomlefordulásának fenntartása érdekében a Mandula utcát ki kell jelölni ideiglenes terelőútnak. A lakó- pihenő övezetet átmenetileg meg kell szüntetni és a Dézsma utca felé tartó forgalmat az Ady Endre útról el kell terelni. A Mandula utca ezzel azonban nem válik teljesen átjárhatóvá, mindkét forgalmi irány nem fogja terhelni, mert az Egres út egy szakasza egyirányú forgalmi rend szerint üzemel. A Daru tér tehát nem hagyható el a Mandula utca felé, onnan ki kell hajtani a 11. sz. főútra a Hold utcán keresztül. Annak érdekében, hogy a lakó- pihenő övezet területi jellege megmaradjon a Mandula utca Mogyoró utca csomópontban a Mogyoró utcára ki kell helyezni a „Lakó- pihenő övezet” és „Lakó- pihenő övezet vége” jelzőtáblákat.

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán a 2.4. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely

” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a "Mindkét irányból behajtani tilos" (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; "Kivéve lakók" (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

A 2.4. építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyíl” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet eleje” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).
- „Lakó-Pihenő övezet vége” a Mandula utca – Egres út csomópontjában és a Mandula utca – Ady Endre út csomópontjában (2 db).

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, de ehhez ebben az ütemben akadálymentes provizórium elhelyezésére nincs szükség. **Az ingatlantulajdonosok gépjárművükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak majd meg vagy az Ady Endre út építéssel nem érintett szakaszán parkolhatnak.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1934
- hrsz 1939
- hrsz 3730

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

A 2.4. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízellátási rendszer az Ady Endre út 2. szakaszán ki nem épül, és meg nem valósul a CS-1-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

A 2.4. építési ütem becsült megvalósítási ideje 20 nap.

6.2.6. 2.5. Bodgányi út 2. szakasz és az Ady Endre út 1. szakasz (2.2. szakasz és a 2.3. szakasz időbeni egyezése alatt)

A 2.5. építési ütemben a korlátozással érintett terület a Bodgányi út 2. szakaszát és az Ady Endre út 1. szakaszát érinti, azt az állapotot mutatja be, mikor a 2.2. szakasz és a 2.3. szakasz időbeni egyezése alatt egyszerre épülnek az ütemek.

A 2.2. építési ütemnél, és a 2.3. építési ütemnél részletezett kivitelezési munkálatok ebben az esetben is érvényben maradnak.

Az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye az 1.1. ütemben ismertetett módon és helyen lesz kialakítva.

Az érintett területre csak és kizárólag az építési forgalom hajthat be, az ingatlan tulajdonosok és vállalkozások kizárólag gyalogosan közelíthetik meg ingatlanjaikat, ez alól a MANK Galéria kivételt képez. Ebben az építési ütemben a MANK Galéria gépjárművel történő megközelítését biztosítani szükséges, ezért akadálymentes provizóriumot kell elhelyezni gépjárművek részére az épülő csatornaszakasz feletti átközlekedés és a MANK Galéria megközelíthetősége érdekében.

A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén **terelőkorlát borostyánsárga villogóval** elhelyezése szükséges. A 2.5. építési ütemben három helyen van szükség terelőkorlát borostyánsárga villogóval ideiglenes jelzés elhelyezésére, ezek az alábbiak: a Felsőhegy utca – Bodgányi út csomópontjában; a Dézsma utcában az Angyal utcai csomópont után az Ady Endre út irányába, valamint az Ady Endre úton a Hrsz 1933 ingatlan előtt.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. A 2.5. építési munkálatok idejére 10 helyen szükséges akadálymentes provizóriumot elhelyezni.

Ebben az építési ütemben 1,5 m-es gyalogosok részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogsfelület biztonságos használatát.

„**Zsákutca**” (Kresz: 106; UME: G-301) és **”Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Bodgányi út – Középhegy utca csomópontja után a Bodgányi út északi irányába.

„**Zsákutca**” (Kresz: 106; UME: G-301) és **”Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblákat kell kihelyezni a Réti sétány Ady Endre út csomópontja után az Ady Endre út déli irányába.

”Úton folyó munkák” (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblát kell kihelyezni az Angyal utcában utcában a Hrsz 1946 ingatlan előtt, ahol **”Jobbra”** kiegészítő tábla elhelyezése is szükséges. **”Úton folyó munkák”** (Kresz: 80.; A-025.) ideiglenes jelzőtáblát kell kihelyezni a Dézsma utcában a Dézsma utca – Ady Endre út csomópontja előtt 50 m-rel.

”Mindkét irányból behajtani tilos” (Kresz: 40.; C-002) **„Kivéve építési forgalom”** (UME: H-082) ideiglenes táblák kihelyezése 3 helyen szükséges, ezek a következők: A Felsőhegy utca – Bodgányi út csomópontjában; a Dézsma utcában az Angyal utcai csomópont után az Ady Endre út irányába, valamint az Ady Endre úton a Hrsz 1933 ingatlan előtt. **„Kivéve célforgalom”** (UME: H-080) kiegészítő táblát kell kihelyezni a Dézsma utcában az Angyal utcai csomópont után az Ady Endre út

irányába. „Kivéve MANK” (UME: H-082) kiegészítő táblát kell elhelyezni az Ady Endre úton a Hrsz 1933 ingatlan előtt.

"Autóbuszal behajtani tilos" (Kresz: 42/a.; C-042) tábla elhelyezése indokolt a Duna korzó – Rév utca csomópontjába, meglévő oszlopra elhelyezve, a 3,5 t súlykorlátozási övezet eleje tábla fölé elhelyezve (1.1. ütem szerint).

Az 1.1. ütemben kihelyezett ideiglenes táblák az ideiglenes telephely és az ideiglenes depónia helye, ideiglenes parkolóterület kapcsán a 2.5. építési ütemben is változatlan marad, az akkor kihelyezett ideiglenes táblák és terelőkorlátok, munkaterület elkorlátozások megtartandók. (A parkolóterületet „Várakozóhely” (Kresz: 110. ábra, UME E-046) és „Lakók részére” kiegészítő tábla elhelyezésével kell jelölni. A táblákat új oszlop kihelyezésével kell megoldani.

Az ideiglenes depónia helye és az ideiglenes telephely közötti útszakaszon a "Mindkét irányból behajtani tilos" (Kresz: 40.; C-002.) „Kivéve építési forgalom” (UME: H-082; "Kivéve lakók" (UME: H-082) kiegészítő táblák elhelyezése indokolt, új oszlop elhelyezésével. A közlekedési útvonalon a korlátozás kezdetén terelőkorlát borostyánsárga villogóval elhelyezése szükséges. „Zsákutca” (Kresz: 106; UME: G-301) ideiglenes jelzőtábla elhelyezése szükséges a Rév utca melletti parkolóterületre vezető utcában, a meglévő „Várakozóhely” jelzőtábla fölé elhelyezve.)

A 2.5. építési munkák ideje alatt az alábbi jelzőtáblákat kell letakarni:

- „Várakozóhely”, „fizető” és „jobbra nyí” kiegészítő tábla a Duna korzó Rév utcai csomópontja előtt északi irányban.
- Buszparkoló információs tábla a Teátrum parkoló előtt.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Teátrum utcában (2 db).
- „Megállni tilos” és „Kivéve áruszállítás” a Bogdányi úton (2 db)
- „Mindkét irányból behajtani tilos” a Bogdányi úton az Ady-Dézsma csomópontja után, „Szembejövő forgalom” veszélyt jelző tábla, „Kivéve engedéllyel”, valamint „Kivéve Taxi” kiegészítő táblák.

Az építési területen lévő ingatlanokat gyalogosan folyamatosan meg kell tudniuk közelíteni a lakosoknak, vállalkozásoknak, ezért akadálymentes provizórium elhelyezésére van szükség. **Az ingatlantulajdonosok gépjárműjükkel a Teátrum parkoló mellett kijelölt parkolóban állhatnak meg.**

A alábbi ingatlanok csak gyalogosan közelíthetők meg ebben az építési ütemben.

- hrsz 1928
- hrsz 1929
- hrsz 1944
- hrsz 1946
- hrsz 1947
- hrsz 1947
- hrsz 1948
- hrsz 1949
- hrsz 1950
- hrsz 1951
- hrsz 1953
- hrsz 1954
- hrsz 3728

- hrsz 3729

Ezen ingatlanok részére „lakók részére fenntartott gyalogos közlekedési útvonalat” kell biztosítani, és munkaterület elkorlátozással kell biztosítani a gyalogosfelület biztonságos használatát.

A 2.5. építési ütem szerinti forgalomkorlátozás fenntartása addig szükséges, amíg a munkába vett vízilétesítmény a Bogdányi út Felsőhegy utca és Dézsma utca közötti szakaszon, valamint az Ady Endre út Dézsma utca és Hrsz 1933 ingatlan közötti része el nem készül, azaz a Bogdányi út 2 szakasza és az Ady Endre út 1. szakasza ki nem épül, és meg nem valósul a CS-1-0-0 és a CS-2-0-0 jelű gravitációs csapadékvíz-elvezető rendszer ezen része.

A 2.5. építési ütem becsült megvalósítási ideje 18 nap, ami a 2.2. építési ütemmel egyezik meg.

6.2.7. Általános rendelkezések

A közúton végzett építési folyamatok során a munkásoknak láthatósági mellény használata kötelező! A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A jelzőtáblákat tűzihorganyzott acéllemezből kell készíteni. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az elkorlátozó táblákon a kivitelező vállalat nevét és címét fel kell tüntetni. A korlátok és a forgalomtechnikai jelzőtáblák megfelelő állapotúak legyenek. Az építési munka befejezése után az ideiglenes jelzéseket el kell távolítani. A tervezett építésről a területileg illetékes rendőrséget, mentőket és a tűzoltókat tájékoztatni kell. **Az építéssel érintett terület közelében található ingatlanok tulajdonosait az építési munkákkal kapcsolatosan értesíteni kell!**

7. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik. A tervdokumentáció megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak. Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a leghatározottabban be kell tartani.

7.1. VONATKOZÓ JOGSZABÁLYOK

Ez a tervdokumentáció:

- a) A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
- b) A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
- c) a közutak igazgatásáról szóló **19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet**
- d) Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet**

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavédelem biztonságot szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- e) az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
- f) a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**
- g) a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
- h) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
- i) a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. Törvény** végrehajtásáról szóló **203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet**.
- j) a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
- k) a víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet**
- l) a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM rendelet**
- m) a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
- n) az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
- o) A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet**

Ismét felhívjuk a figyelmet az **e-UT 04.05.14 „Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása”** című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormány rendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Munkaterületen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben (továbbiakban Mvt.), valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása kötelező!

Az Mvt. 54. §-ának (1) bekezdésében meghatározott általános és a 49. §-ának (1) bekezdésében leírt személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

- a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;
- b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
- c) meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
- d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
- e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;

- f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
- g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;
- h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatok, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;

biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

8. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet előírásai betartásra kerültek.

A tervezett építési beavatkozások és az azokhoz szükséges forgalomkorlátozások következtében megváltozik a terület megközelítésének rendje. Ütemezetten a Futó utca és a Görög utca is időszakosan lezárásra kerül a Fő tér és a Vastagh György utca közötti szakaszon. A lezárt útszakaszokról a katasztrófavédelem illetékes szervezeti egységét értesíteni kell

A tervezett létesítmény lakott területen belül helyezkedik el, körben lakóingatlanok és intézményi épületek határolják.

AZ IDEIGLENES KORLÁTOZÁSOKRÓL -AZOK BEVEZETÉSE ELŐTT 8, DE LEGKÉSŐBB 2 NAPPAL- A TERÜLETILEG ILLETÉKES KÉSZENLÉTI SZERVEKET ÍRÁSBAN ÉRTEŚITENI KELL, ELSŐDLEGESEN A PEST MEGYEI KATASZTRÓFAVÉDELMI IGAZGATÓŚÁG MEGYEI MŰVELETIRÁNYÍTÁSI ŰGYELETÉT! A BEJELENTÉSNEK TARTALMAZNIA KELL, HOGY MIKOR, MEKKORA TERŰLETET ÉRINT ÉŚ MILYEN MÉRTÉKŰ AZ ŰTTEST, ILLETVE A KÖZMŰVEK LEZÁRÁŚA.

9. TERŰLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett forgalomterelés és forgalomkorlátozás II. üteme az alábbi ingatlanokat érinti:

Sorszám	Ingatlan helyrajzi száma
1	1942
2	2158
3	1967
4	1956
5	3724
6	4430
7	3766/2
8	3852/1
9	3788
10	3759/4
11	3714

10. KEZELŐK

Az érintett közterületek kezelője Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.).

11. VONATKOZÓ RENDELETEK

- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.05.12 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megnevezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- 3/2001. KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 83/2004. GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001. KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről
- 19/1994. (V. 31.) KHVM rendeletet a közutak igazgatásáról

12. ÉPÍTÉSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

Tervező:

- JSP 97 Kft. 2366 Kakucs, Fő u. 11.

Közútkezelő:

- Szentendre Város Önkormányzata 2000 Szentendre, Városház tér 3.

Vagyonkezelő:

- Szentendre Város Önkormányzata 2000 Szentendre, Városház tér 3.

Egyéb:

- Városi Szolgáltató NZrt. 2000 Szentendre, Szabadkai u. 9.
- Szentendre Hivatásos Tűzoltóparancsnokság 2000 Szentendre, Ipar utca 5.
- Építéssel közvetlenül érintett ingatlanulajdonosok
- Építéssel közvetve érintett ingatlanulajdonosok

13. EGYEZTETÉSEK

A tervezett csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítése kapcsán személyes egyeztetésre került sor az Önkormányzat képviselőivel, a Mentőszolgálattal és a Kivitelező részvételével.

14. TERVEZETT ÉPÍTÉSI ÜTEMEK IDŐBELI ÖSSZEVOVÁSA

A tervezett kivitelezési munkákat a korábban leírtak szerint összesen **2 ütemben** kell megvalósítani, jelen forgalomkorlátozási terv a második ütemben megvalósuló csapadékvíz-csatorna ideiglenes forgalomkorlátozási tervét tartalmazza. Az második építési ütem négy részütemben valósítható meg, azonban az egyes munkaterületek adott esetben azonos időben is lekorlátozhatóak. A tervezett építési ütemek időbeli összevonása az alábbiak szerint javasolt:

2.2. építési ütem egyidőben valósítható meg a 2.3. építési ütemmel. Az összevont ütemek 18 nap alatt valósíthatóak meg. Erre az esetre készült a 2.5. építési ütemet bemutató tervlap, a 2.2. és a 2.3 építési ütemek egyidőben történő megvalósítása során a 2.5. építési ütem tervlapján bemutatott forgalomkorlátozást szükséges alkalmazni.

Az ütemek összevonása a kivitelezési munkák megvalósítását elnyerő Colas Alterra Zrt. rendelkezésére álló kapacitása is lehetővé teszi. A két különálló munkaterület esetében, egy időben a szükséges géppark, építési anyagok, emberi munkaerő igénye megduplázódik, amely a kivitelezőnek rendelkezésére áll.