



Tisztelt Révész Máriusz kormánybiztos úr!

A Dunakanyar jelentős turisztikai célpontként fontos célállomás a kerékpárosok számára. A kerékpáros forgalom és az Állam által meghirdetett kerékpáros fejlesztések indokoltá teszik ezen igény minél szélesebb körű kiszolgáltatását. Szigetmonostor és Szentendre között a város jelentette építészeti/kulturális örökségi célok, valamint a Szentendrei-sziget kínálta természeti és rekreációs kínálatok indokoltá teszik a jelenlegi közlekedési kapcsolat erősítését.

A közlekedési kapcsolat fejlesztésének fontos és jelentős lépcsőjének tartjuk a dunai közlekedés bővítését, annak kerékpáros szempontok szerinti fejlesztését. A Szentendre belváros-Szigetmonostor között közlekedő rév tulajdonosa fejlesztési koncepciót vázolt fel számunkra, melynek része egy kerékpáros komp fejlesztése, melynek becsült bekerülési költsége 120-150 millió Ft. Ez alkalmas lenne a kerékpárosok kényelmes és gyors egyben biztonságos szállítására a Dunán keresztül és hosszirányban egyaránt.


A fejlesztési koncepció lényege, hogy 6 hajó fejlesztésével a kis és a nagy Dunaágon mintegy „taxiként” rendelve széleskörű szolgáltatást nyújt az ezt igénylő kerékpárosok számára. A két település polgármestere, valamint a Szentendre belváros-Szigetmonostor közötti révátkelés üzemeltetője mintaprojektként kéri a koncepció első elemeként az érintett átkelés területén történő megvalósítást, ehhez a tervezett komp megépítésének támogatását.

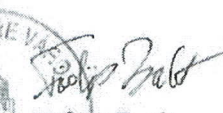
Hisszük, hogy a fejlesztés javítja a kerékpáros közlekedés feltételeit, növeli a térség vonzerejét, s mindemelett környezettudatos megoldást kínál közlekedési „jármódok” átjárhatóságára.



A fentiekén túl ennek gazdasági fenntarthatóságát jelentené azon osztrák-német folyami közlekedési szabályok átültetése a magyar jogrendbe, miszerint egy ilyen mintára megépülő kerékpáros komp üzemeltetése, egy fő személyzettel is biztosítható.

Kérjük javaslatunk megfontolását, elfogadását és a mintaprogram beindításának támogatását.

Szigetmonostor, 2020. május 8.


Molnár Zsolt
polgármester


Fülöp Zsolt
polgármester

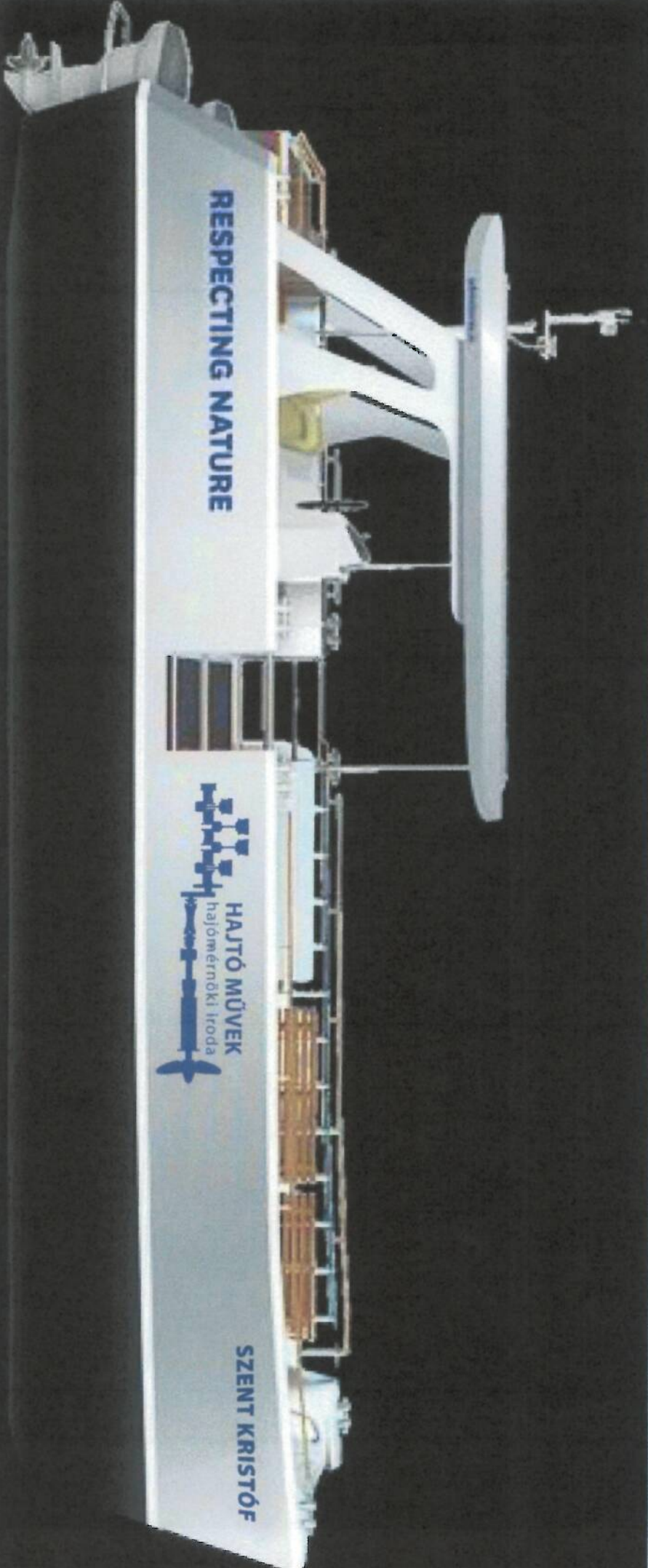
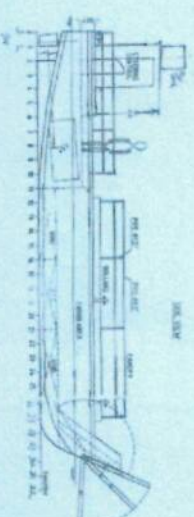



 **Pásztor Révhajó Kft.**
2000 Szentendre, Kucsera Ferenc utca 4/a
Adószám: 25117189-2-13
E-mail: benkétundi@gmail.com
Telefon: +36-20-224-6440
Pásztor Zoltán
üzemeltető

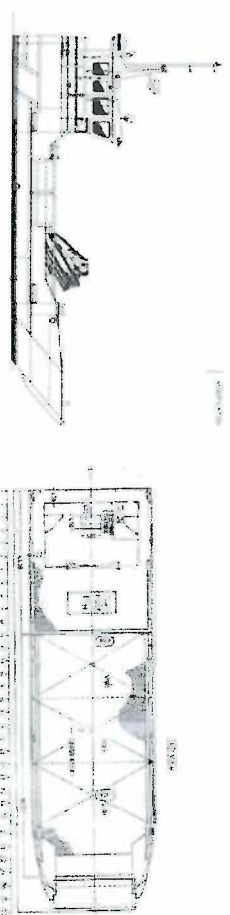
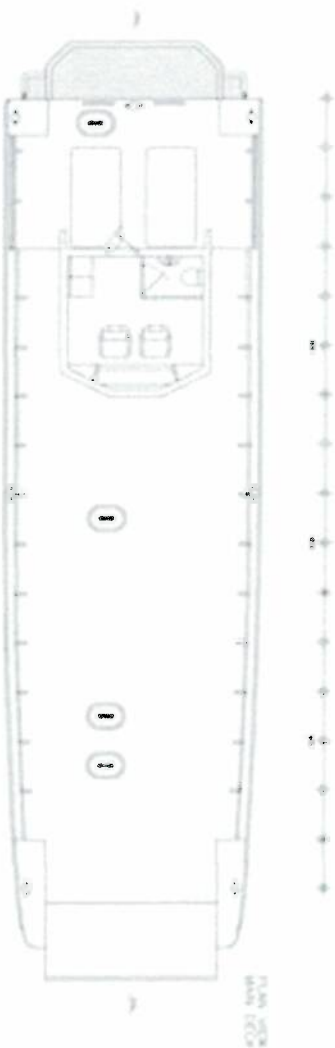
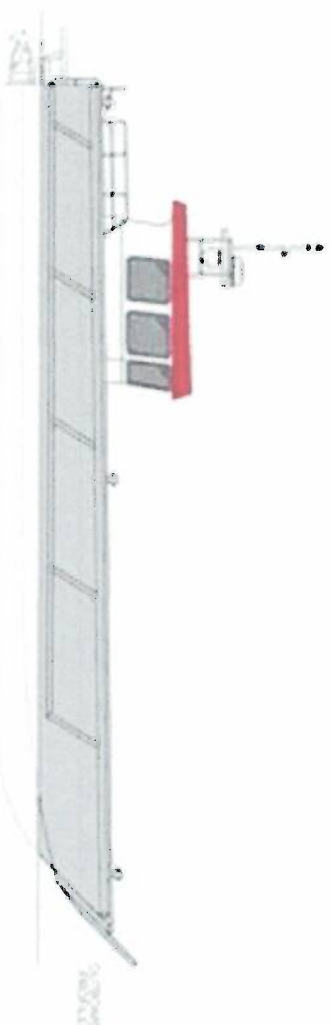
Fair Hydro Kft.
Vonalterv Kft.
Pásztor Révhajó Kft.

BICIKLIS KOMP

hybrid, vagy tisztán elektronos technológiával
az Euro Velo 6 útvonal kiegészítésére és kiszolgálására



BICIKLIS KOMP



Üzemeltetése 1 főt venne igénybe (melyhez jogszabályt kell változtatni).

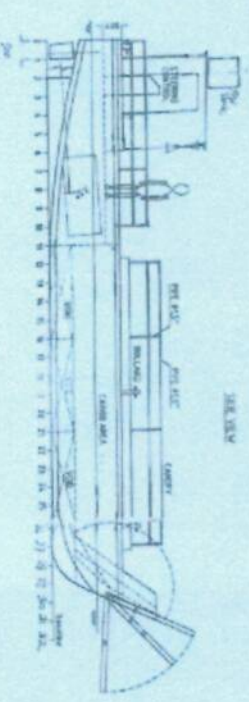
Az elképzelés szerint a hajó alumínium testű, két motoros kishajó. Az orr részen hidraulikus rámpán jutnak fel/le az utasok. A hajtárendszerre hybrid, vagy tisztán elektromos hajtás, mely környezetbarát, hatékony és rugalmas.

Egy hajó tervezői költségbecslése – tervezés, engedélyeztetés, gyártás: 119 millió forint

BICIKLIS KOMP



Hossz: 16,5 m
Szélesség: 4 m
Merülés: 0,5 m
Sebesség: 30 km/h
Üzemeltetés: 1 fő
Befogadóképesség: 12 fő, 12 kerékpár



Euro Velo 6



Az elképzelések szerint, 6 db biciklizsállító kishajó összekapcsolhatná a Szentendrei-sziget kerékpárútjait a szentendrei és gödi oldal kerékpárútjaival.

Az igényeket össze kell kapcsolni, a lehetőségekkel. Több helyen - Szentendre, Szigetmonostor, Leányfalu – most is alkalmas a kikötőhely, egy rámpás kishajó fogadására. Másik helyeken ki kell alakítani a rámpát. Például Szentendre – Postás Strand, mely népszerű célpont. Ez egy egyszerű 2 m x 1 m-es vasbeton, partti létesítmény. Egy-egy helyen 12 millió forintból megépíthető, a vízjogi engedélyekkel együtt.

