



Tisztelt Palkovics László miniszter úr!

A Dunakanyar jelentős turisztikai célpontként fontos célállomás a kerékpárosok számára. A kerékpáros forgalom és az Állam által meghirdetett kerékpáros fejlesztések indokolttá teszik ezen igény minél szélesebb körű kiszolgálását. Szigetmonostor és Szentendre között a város jelentette építészeti/kulturális örökségi célok, valamint a Szentendrei-sziget kínálja természeti és rekreációs kínálatok indokolttá teszik a jelenlegi közlekedési kapcsolat erősítését.

A közlekedési kapcsolat fejlesztésének fontos és jelentős lépcsőjének tartjuk a dunai közlekedés bővítését, annak kerékpáros szempontok szerinti fejlesztését. A Szentendre belváros-Szigetmonostor között közlekedő rév tulajdonosa fejlesztési koncepciót vázolt fel számunkra, melynek része egy kerékpáros komp fejlesztése, melynek becsült bekerülési költsége 120-150 millió Ft. Ez alkalmas lenne a kerékpárosok kényelmes és gyors egyben biztonságos szállítására a Dunán keresztül és hosszirányban egyaránt.

A fejlesztési koncepció lényege, hogy 6 hajó fejlesztésével a kis és a nagy Dunaágon mintegy „taxiként” rendelve széleskörű szolgáltatást nyújt az ezt igénylő kerékpárosok számára. A két település polgármestere, valamint a Szentendre belváros-Szigetmonostor közötti révátkelés üzemeltetője mintaprojektként kéri a koncepció első elemeként az érintett átkelés területén történő megvalósítást, ehhez a tervezett komp megépítésének támogatását.

Hisszük, hogy a fejlesztés javítja a kerékpáros közlekedés feltételeit, növeli a térség vonzerejét, s mindemelett környezettudatos megoldást kínál közlekedési „jármódok” átjárhatóságára.

A fentiekén túl ennek gazdasági fenntarthatóságát jelentené azon osztrák-német folyami közlekedési szabályok átültetése a magyar jogrendbe, miszerint egy ilyen mintára megépülő kerékpáros komp üzemeltetése, egy fő személyzettel is biztosítható.

Kérjük javaslatunk megfontolását, elfogadását és a mintaprogram beindításának támogatását.

Szigetmonostor, 2020. május 8.



Molnár Zsolt  
polgármester



Fülöp Zsolt  
polgármester

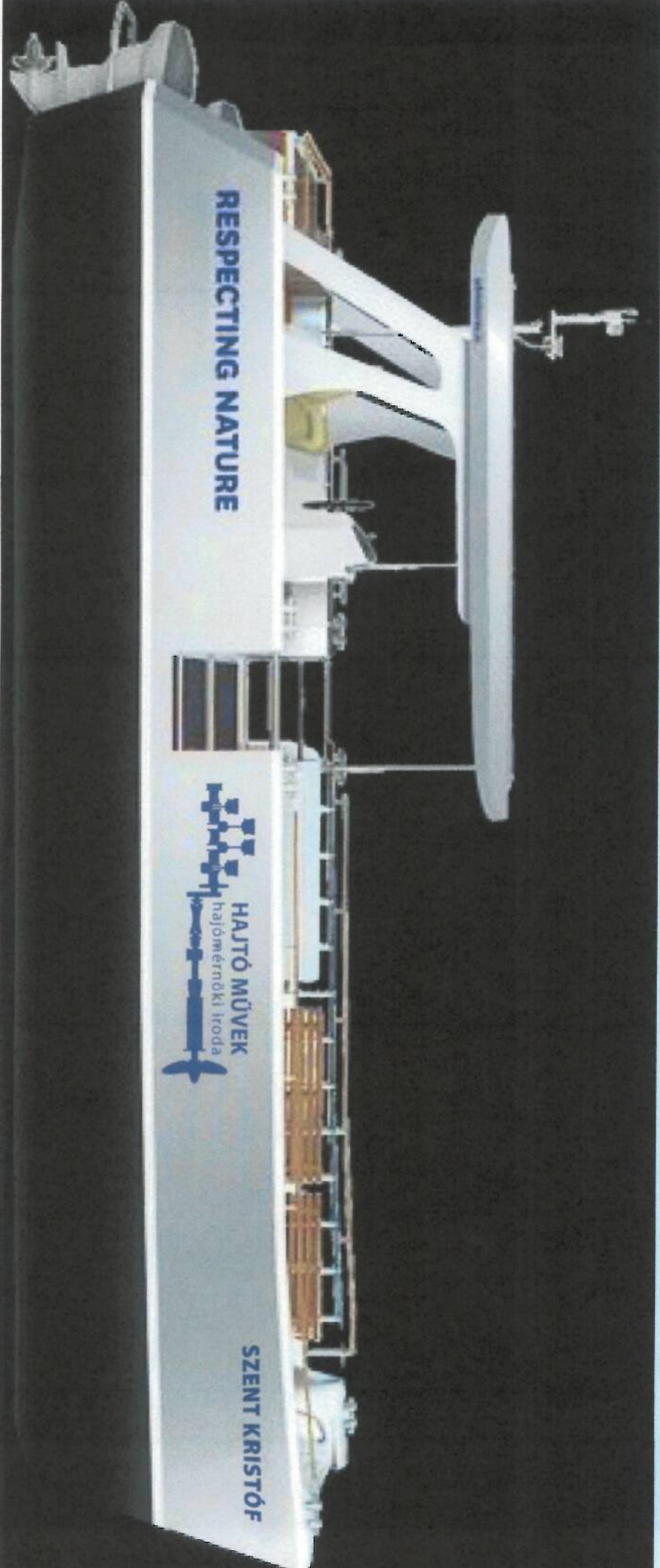
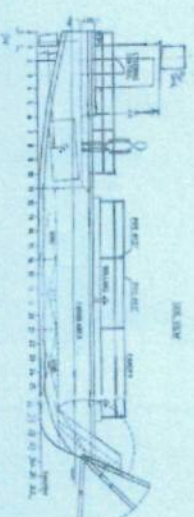
 **Pásztor Révhajó Kft.**  
2000 Szentendre, Kucsera Ferenc utca 4/a  
Adószám: 25117189-2-13  
E-mail: [penketindoi@gmail.com](mailto:penketindoi@gmail.com)  
Telefon: 36-20-224-6440  
Pásztor Zoltán  
üzemeltető



**Fair Hydro Kft.**  
**Vonalterv Kft.**  
**Pásztor Révhajó Kft.**

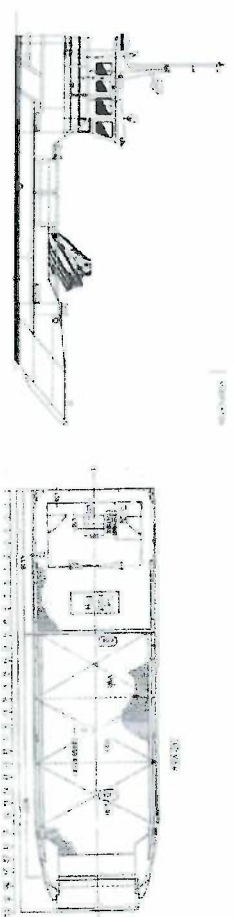
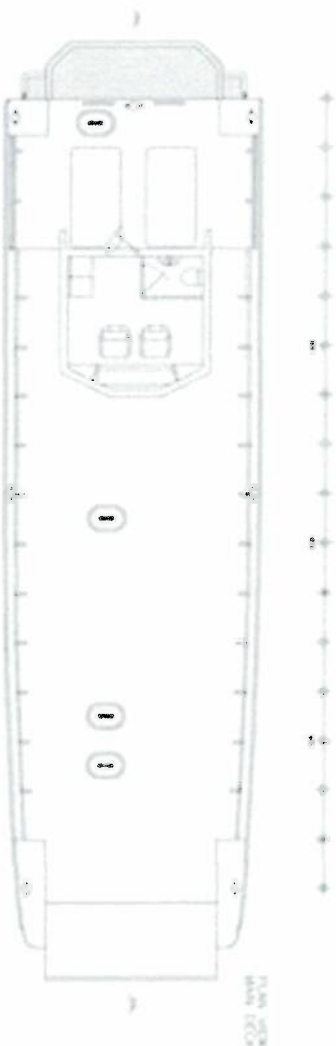
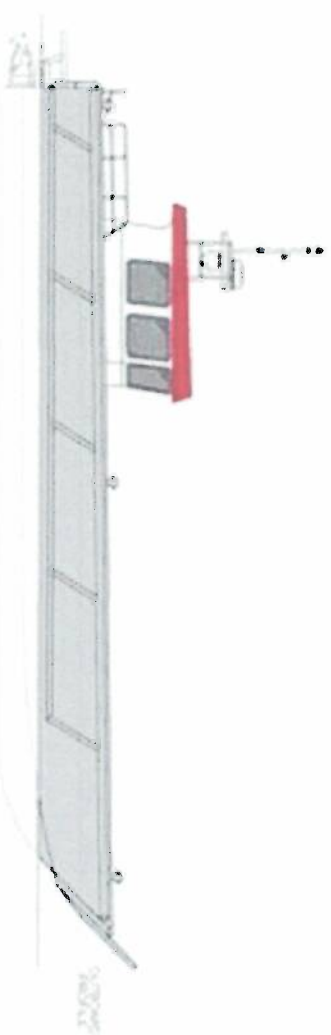
## **BICIKLIS KOMP**

hybrid, vagy tisztán elektronos technológiával  
az Euro Velo 6 útvonal kiegészítésére és kiszolgálására





# BICIKLIS KOMP



Üzemeltetése 1 főt venne igénybe (melyhez jogszabályt kell változtatni).

Az elképzelés szerint a hajó alumínium testű, két motoros kishajó. Az orr részen hidraulikus rámpán jutnak fel/le az utasok. A hajtárendszerre hybrid, vagy tisztán elektromos hajtás, mely környezetbarát, hatékony és rugalmas.

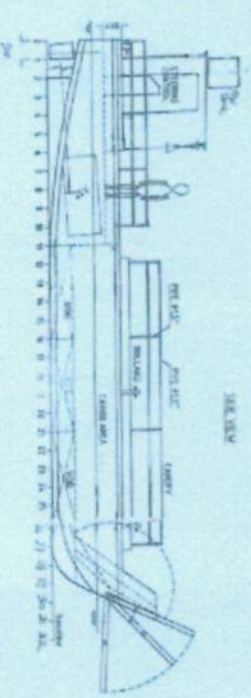
Egy hajó tervezői költségbecslése – tervezés, engedélyeztetés, gyártás: 119 millió forint



# BICIKLIS KOMP

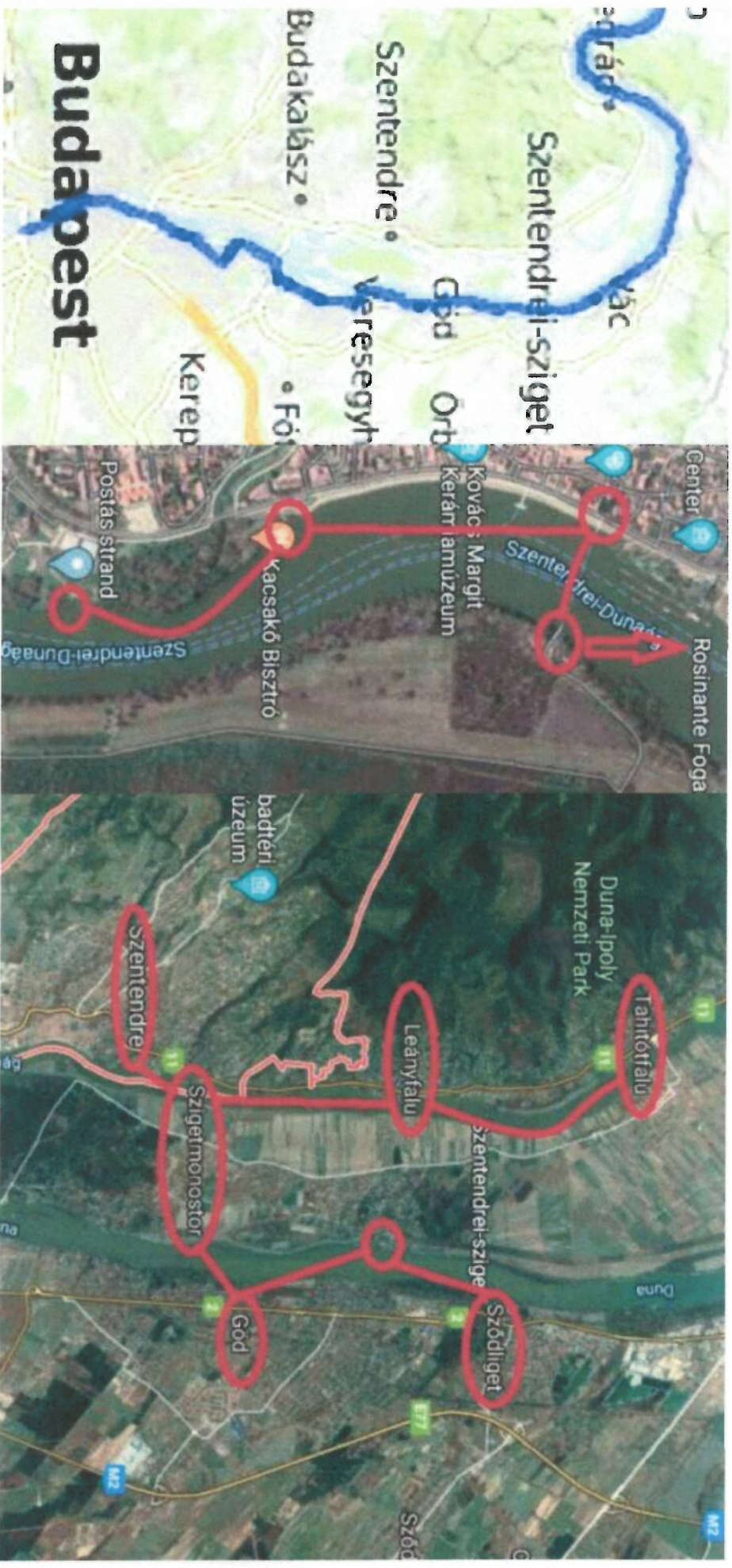


**Hossza:** 16,5 m  
**Szélesség:** 4 m  
**Merülés:** 0,5 m  
**Sebesség:** 30 km/h  
**Üzemeltetés:** 1 fő  
**Befogadóképesség:** 12 fő, 12 kerékpár





# Euro Velo 6



Az elképzelések szerint, 6 db biciklizsállító kishajó összekapcsolhatná a Szentendrei-sziget kerékpárútjait a szentendrei és gödi oldal kerékpárútjaival.

Az igényeket össze kell kapcsolni, a lehetőségekkel. Több helyen - Szentendre, Szigetmonostor, Leányfalu – most is alkalmas a kikötőhely, egy rámpás kishajó fogadására. Másik helyeken ki kell alakítani a rámpát. Például Szentendre – Postás Strand, mely népszerű célpont. Ez egy egyszerű 2 m x 1 m-es vasbeton, partti létesítmény. Egy-egy helyen 12 millió forintból megépíthető, a vízjogi engedélyekkel együtt.

