

A Belvárostól délre eső hídhelyszín abszolút többséget kapott Jól vizsgázott a részvételi demokrácia új intézménye Szentendrén

Nem hozott meglepő eredményt Szentendre első véleménynyilvánító szavazása, hiszen a szentendreiak elsőprő többséggel támogatják, hogy az EUROVELO 6 nemzetközi kerékpárút Szentendrét is érintő szakaszai úgy valósuljanak meg a jövőben, hogy Szentendrét és Szigetmonostort kerékpáros híd kösse össze. Városunk lakóinak ez a döntése megegyezik azzal, amit eddig is képviseltem - mondta Fülöp Zsolt.

A szentendreiak – élve a részvételi demokrácia új eszközével – meggyőző többséggel úgy döntöttek, hogy ez kerékpároshíd a belvárostól délre valósuljon meg. A leadott szavazatok 55,11%-át, összesen 1445 szavazatot kapott ez a helyszín. A két belvárosi hídhelyre leadott, együttesen 678 szavazat érkezett (26,24%), míg a Határcsárda helyszínre 209-en voksoltak (7,97%).

A véleménynyilvánító szavazáson résztvevő szentendreiak ezt a döntésüket annak tudatában hozták meg, hogy ismert volt – hiszen erre külön felhívtuk a figyelmüket –, a belvárostól délre eső hídhelyszínnek szakhatósági engedélyeztetési eljárása már nem fér bele – az eddig is csúszásban lévő – projekt tervezett kivitelezési határidejébe.

Jó hír viszont, hogy ezzel a felelős véleménynyilvánítással lesz kellő időnk a környezeti, természetvédelmi szempontokkal és a közlekedési igényekkel összhangban kijelölni az új híd pontos helyét, és a városunkhoz méltó kivitelezésű hidat megtervezni.

Ezzel a döntéssel, a kerékpárosforgalom elkerüli a Duna-korzót. A híd levezetéséhez kapcsolódó nemzetközi kerékpárút nem vágja el a korzót a folyótól. A többi, északi hídhelyszínhez képest közelebb lesznek a tömegközlekedési kapcsolatok (HÉV. busz).

Megéppülhet közben a Kisoroszinál a híd – ahogy korábban a Révész Máriusz kormánybiztos úr ígérte – így e híd tervezési, kivitelezési tapasztalatai jól hasznosíthatók lesznek majd a szentendrei hídprojekt előkészítése során.

Lesz kellő idő arra, hogy egy építészeti ötletpályázatot írjon ki a beruházó, és ebben partner lesz a város. Ez az ötletpályázat lehet garancia arra, hogy igényes, városképi szempontból is igazán jó megoldás szülessen.

A híd kivitelezéséhez szükséges forrásigény jobban tervezhető lesz, így – akár – uniós forrásokból több is állhat majd rendelkezésre, mint eddig.

Javasolni fogom a Képviselő-testület támogatását kérve, hogy – a városképi, környezetvédelmi és vízbázisvédelmi szempontokat kiemelten kezelve – kezdeményezzünk tárgyalásokat az illetékes kormánybiztossal és Szigetmonostorral a projekt folytatása érdekében.

Szentendre Város Önkormányzata – a kerékpároshíd megvalósításának érdekében tervezett lépésektől függetlenül – prioritásként kezeli a térség közötti és kötőtpályás közlekedési kapcsolatainak fejlesztését, ezért kezdeményezni fogom, hogy hozzunk létre egyeztető fórumot a térség önkormányzatai és az illetékes kormányzati szereplők bevonásával – fogalmazott az eredmények ismeretében Fülöp Zsolt polgármester.

Szentendre képviselő testülete 2020. február 12-i ülésén határozott arról, hogy az „EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon”, Szentendre és Szigetmonostor között létesítendő híd helyszínével kapcsolatos döntését a 2020. február 17. és március 2. között lebonyolításra került véleménynyilvánító szavazás eredménye figyelembevételével hozza meg.

A véleménynyilvánító szavazás a részvételi demokrácia új eszköze, bevonja a város lakóit a döntési folyamatba. A szavazást megelőzte egy intenzív információmegosztási folyamat, több egyeztetés és nyilvános fórum.

Külön öröm számomra, hogy több mint 2600-an, egészen konkrétan 2622-en vettek részt a város, de nyugodtan mondhatom, hogy hazánk első véleménynyilvánító szavazásán. - hangsúlyozta a polgármester. (Hasonló módon, hasonló keretek között lebonyolított szavazás ugyanis még nem volt.)

Köszönöm a szentendreiek aktivitását, hogy jól fogadták azt, hogy bevonjuk őket a döntésünkbe. Bízta és joggal bízta abban, hogy számít a véleményük.

Arról győzött meg ez a szavazás, hogy **városlakók véleményének kikérését érdemes lesz máskor is alkalmazni. A modell működik, a részvételiségre, közös ügyeinkről, közös gondolkodásra van igény!**

Köszönöm minden egyes szentendreinek, aki eljött és voksolt városunk kiemelt jelentőségű ügyében!