

Téves állításokat közölt Révész Máriusz kormánybiztos csütörtöki sajtótájékoztatóján

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Fülöp Zsolt, Szentendre Város polgármestere

Több tény elhallgatott, illetve tévesen tájékoztatta a közvéleményt Révész Máriusz kormánybiztos a szentendrei kerékpárhíddal kapcsolatos csütörtöki sajtótájékoztatóján. A sajtóeseményre a beruházás érintett szereplői közül egyedül Szentendre nem kapott meghívást.

Révész Máriusz kormánybiztos március 5-i sajtótájékoztatóján több tény is elhallgatott. Nem említette, hogy az általuk preferált, Szentendre belvárosában tervezett két hídhely nem csak azért nem kapott környezetvédelmi engedélyt, mert a vízbázisok védelméről szóló 123/1997. sz. kormányrendelet kizárja azt, hanem azért sem, mert **a híd tájba, városképbe illesztése gyakorlatilag megoldhatatlan.** (Pest Megyei Kormányhivatal PE/KTF0/4190-23/2019. sz. határozata)

Arról sem tettek említést a sajtótájékoztatón, hogy mi volt az oka a közel **két évig elhúzódó környezethasználati engedélyeztetési eljárásnak.** Már a 2017 decemberében benyújtott előzetes vizsgálati dokumentáció is leírta, hogy a projekt "Dömös–Szentendre közötti szakasz tervezési menetében lépéshátrányban van." **Az előkészítetlenség és a nem kellően kimunkált tervek miatt az eljárás minden fázisa fellebbezésre adott okot.** Mindezek ellenére **a beruházó azt kérte tavaly év végén Szentendre képviselő-testületétől, hogy a környezetvédelmi engedélyt nem kapott belvárosi hídhelyek valamelyikét támogassa.** A projekt tervezett menetrend szerint kivitelezése már tavaly év végén kétséges volt, a beruházó pedig most a városra hárítja a felelősséget – átpolitizálva a híd tervezésének és megvalósíthatóságának valós történetét.

A véleménynyilvánító szavazáson egyértelműen kiderült, hogy **Szentendre akarja a hidat, de a tájképvédelmi, környezetvédelmi, vízbázisvédelmi szempontok figyelembevételével.** A sajtótájékoztatóra meghívták Szigetmonostor polgármesterét, de minket nem. Pedig **a híd megvalósítása körüli vita éppen arról szól, hogy számítanak-e Szentendre szempontjai is a döntéshozóknak.**

A helyismeret hiányát jelzi, hogy **Révész Máriusz szerint "autóút van a korzón"** (nem tudom, hányas számú autóútra gondolt). Szeretném jelezni, hogy **2017 óta a korzó autós közlekedéstől elzárt terület,** ahová csak célirányosan, külön behajtási engedély alapján lehet behajtani, az átmenő forgalom tilos. Továbbá **az előző városvezetés sem tervezett nemzetközi kerékpáros utat a korzóra.**

Továbbra is készek vagyunk a híd megvalósítása érdekében a szükséges egyeztetésekre. Azt gondoljuk, hogy ha a Rév utcánál a kormány szerint – a vízbázisvédelmi szempontok figyelembe vételével, ám szakhatósági tiltás ellenére – megvalósítható a kerékpárhíd, akkor **az a minimum, hogy ezt a lehetőséget megvizsgáljuk a belvárostól délre eső helyszín esetében is.**