

Szentendre Város Polgármestere

Fülöp Zsolt
polgármester úr részére

Iktatószám: K-10485/2020/1
Ügyintéző: Jákub Beáta
PST kód: B001.07

Szentendre
Városház tér 3.
2000

Tárgy: Eurovelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon
Szentendre –Szigetmonostor közötti hídhely meghatározása

Tisztelt Polgármester Úr!

Az „EuroVelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon” EU-s támogatási forrásból megvalósításra váró projekttel kapcsolatban az alábbiakról tájékoztatjuk:

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) az Eurovelo 6 kerékpáros útvonal Rajka-Budapest szakaszának fejlesztésére vonatkozóan 2014-ben Megvalósíthatósági Tanulmányt (MT) készített, melynek felhasználói jogainak átadása NIF Zrt. részére megtörtént.

A 1013/2017. (I. 11.) Korm. határozat kimondja, hogy a Kormány az EuroVelo 6 kerékpáros útvonal Dömös-Szentendre szakaszának a Szentendrei-szigeten történő vezetését támogatja. A tervezendő Szentendrei-szigeten vezetett nyomvonalhoz két új gyalogos-kerékpáros Duna-híd kialakítására van szükség, egy Dunabogdány (Visegrád) - Kisoroszi, egy pedig Szigetmonostor - Szentendre térségében. Az első ütemű tervezési feladat az Eurovelo 6 kerékpáros útvonal Dömös-Szentendre szakaszán tanulmányterv, EVD elkészítése, továbbá az előzetes környezeti vizsgálati eljárást lezáró határozat megszerzése.

A NIF Zrt. 2017 óta folyamatosan dolgozik a projekt előkészítésén, amelynek célja a szükséges tervek elkészítése és a vonatkozó hatósági engedélyek megszerzése.

Eredményes közbeszerzési eljárás lefolytatását követően, a Kétkeréken Konzorciummal (SpeciálTerv Építőmérnöki Kft., Pro Urbe Mérnöki és Városrendezési Kft., TANDEM Mérnökiroda Kft. és a „Közlekedés” Kft.) 2017. július 28-án tervezői szerződéskötésre került sor.

A tervezési szerződés keretében a Kétkeréken Konzorcium a már hivatkozott Megvalósíthatósági Tanulmányra épülően elkészítette az „Eurovelo 6 kerékpáros útvonal fejlesztése Dömös-Szentendre szakaszon” tárgyú Tanulmánytervet, az Előzetes Vizsgálati Dokumentációt (EVD), illetve a környezetvédelmi hatástanulmányt (KHT). A tanulmány és a vizsgálatok alapján több lehetséges nyomvonal és hídhelyszín is kialakításra, valamint az illetékes Hatóság részére benyújtására került a környezetvédelmi engedély megszerzése céljából.



A környezetvédelmi engedélyezési eljárást követően a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, mint elsőfokon eljáró illetékes hatóság (továbbiakban elsőfokon eljáró hatóság) részéről PE-06/KTF/14437-46/2019 számú határozat 2019. május 09-én kiadásra került, majd elsőfokon eljáró illetékes hatóság saját hatáskörben módosította és a módosított határozatot 2019. május 22-én PE-06/KTF/14437-51/2019 számon kiadta. Az elsőfokon eljáró illetékes hatóság a Szentendre – Szigetmonostor közötti hídhelyszínek közül Szentendre belvárosában a Pásztor révnél javasolt két változat és a Határ Csárdánál javasolt híd változatot engedélyezte környezetvédelmi szempontból.

Az elsőfokon eljáró illetékes hatóság által az előzőek szerint engedélyezett Szentendre – Szigetmonostor közötti híd lehetséges megvalósítási helyei közül 2019. június 7-én megtartott egyeztetésen az illetékes önkormányzatok, a Miniszterelnöki Kabinetiroda, valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium bevonásával döntés született a híd optimális, tovább tervezésre javasolt helyszínéről.

Az elsőfokon eljáró hatóság által kiadott határozat ellen törvényes határidőn belül fellebbezések kerültek előterjesztésre. A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya, mint másodfokon eljáró hatóság 2019. október 30-án kelt PE/KTFO/4190-23/2019 számú határozatában az elsőfokon eljáró hatóság határozatában foglaltakhoz képest korlátozta a figyelembe vehető hídhelyeket, egyéb, nem a 2019. június 7-én megtartott egyeztetésen elfogadott hídhelyet támogatott. Ennek okán 2019. november 22-én a projekttel érintett polgármesterek és ITM képviselőivel egyeztetésre került sor, melynek eredményeként, az érintett települések képviselőinek kérésére a Szentendre – Szigetmonostor közötti hídhely esetében Szigetmonostoron 2019. december 6-án, Szentendrén december 7-én lakossági fórumra került sor.

A lakossági fórum eredményeként a projekttel kapcsolatosan az Önkormányzat kérdéseket intézett a NIF Zrt. felé, melyekre a válaszokat Társaságunk az Önkormányzat részére megküldte.

2020. január 16-án újabb egyeztetésre került sor a szentendrei hídhellyel kapcsolatosan, melyen Szentendre Önkormányzata további döntési időt kért.

Egyetértésben az Aktív Magyarországért felelős Kormánybiztos Úr nézeteivel, a NIF Zrt. törekvése is az, hogy társadalmi szempontból is optimális, leginkább elfogadott helyszínen kerüljön kialakításra a kerékpáros híd. Ugyanakkor mindenképp fontos szempont továbbá, hogy a projekt megvalósítása európai uniós forrás felhasználásával, a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program keretében tervezett, a NIF Zrt. a projektre vonatkozóan hatályos támogatási szerződéssel rendelkezik. Az uniós források felhasználására vonatkozóan az egyik legfontosabb szabály, hogy a támogatott projektnek 2023. III. negyedévig fizikálisan meg kell valósulnia, illetve 2023. december 31-ig a pénzügyi zárásnak is teljesülnie kell. Figyelembe véve a projekt még hátralévő feladatait (engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése, építési engedély megszerzése, kivitelezés, valamint a vonatkozó közbeszerzési eljárások lefolytatása) a projekt ütemezése megköveteli az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésére, valamint az építési engedély megszerzésére vonatkozó közbeszerzési eljárás 2020. I. negyedévből történő kiírását.

Kérjük, 2020. január 31-ig szíveskedjenek nyilatkozni, hogy a Tanulmányterv által vizsgált lehetséges Szentendrét érintő határcsárdai, illetve belvárosi hídhelyszínek közül, melyik továbbtervezését támogatják, mivel ennek figyelembevételével tudja a NIF Zrt. a Tervezésre irányuló közbeszerzési eljárást megindítani.

Budapest, 2020. január 28.

Tisztelettel:


.....
Nyul Zoltán
beruházási vezérigazgató-helyettes

NIF Zrt.


.....
Pántya József
útfejlesztési igazgató