



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL
ÉRDI JÁRÁSI HIVATALA

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: Az Eurovelo 6 kerékpáros útvonal Visegrád-Dömös településhatár – Szentendre közötti szakaszának létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárása a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

Az ügy iktató száma: PE-06/KTF/14437/2019.

Az eljárás megindításának napja: 2018. november 16.

Az ügyintézési határidő: 42 nap

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet kiemelt jelentőségűvé nyilvánította a tárgyi környezetvédelmi hatósági engedélyezési eljárást.

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Kamarásné Buchberger Edit; Tel.: (06-1) 478-4400

A közmeghallgatás helye: Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatal Díszterem
2000 Szentendre, Városház tér 3.

A közmeghallgatás időpontja: 2019. május 6. (hétfő) 14⁰⁰ óra.

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1135 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazása alapján az Akusztika Mérnöki Iroda Kft. (6500 Baja, Szent László utca 105.) benyújtotta a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályához (a továbbiakban: Járási Hivatal) az Eurovelo 6 kerékpáros útvonal Visegrád-Dömös településhatár – Szentendre közötti szakaszának létesítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati dokumentációt.

A tervezési szakasz Visegrád-Dömös település határától a Szentendrei Dera-pataki átvezetésig tart. A nyomvonal „A” hálózati szerepű, a tervezési sebesség >20 km/h, a kiépítési keresztmetszete pedig (legalább) 3 haladósáv.

A dokumentáció két nyomvonal változat vizsgálatát tartalmazza.

1. változat

V-1: Dömös-Visegrád közigazgatási határától, Visegrád, Berkenye utcáig a 11-es főút mellett
V-2: Berkenye utca
V-17; Berkenye utcától a régi 11-es út keresztezéséig
V-6: Dobos utca
V-7 Lepence utca
V-8; V-9: 11-es főút mellett párhuzamosan a Schulek utcáig
V-10: 11-es út mellett a Visegrád, Fő u. kereszteződéséig
V-11: 11-es út – Fő utca csatlakozásától a Vizi bástya kapujáig
V-12; V-13; V-15; D-1; D-2; D-3: - 11-es főút mentén a Dunabogdányi meglévő kerékpárútig.
(Dunabogdány területén Kossuth Lajos u.)
HÍD-2 (Kisoroszi); Kisoroszi, 487/2 hrsz
K-1: Hídlábtól a Széchenyi utcáig
K-2: Széchenyi után a Hajós utcáig
K-3; K-4: Hajós utcától, Kisoroszi út Tahitótfalú határáig. (Út nyugati oldala)
T-1: Tahitótfalú közigazgatási határától, (Út nyugati oldala) Szentpéteri Duna Partig
T-2: Szentpéteri Duna Parttól üdülőingatlanok között Pisztrángos telepig
T-3: Pisztrángos telep – Kisoroszi útba való csatlakozás
T-4 Kisoroszi út
T-5: önkormányzat beruházásában megépített árvédelmi töltésen az Ifjúság utcáig
T-6: Ifjúság utca, Gát utcáig
T-7: Gát utca a Kossuth L. utcáig
T-8: Kossuth L. u. a Zrínyi közig
T-9: Zrínyi köz Vajda utcáig
T-10: Vajda utcától Tahitótfalu-Pócsmegyer közigazgatási határáig
P-1; P2; P-3: Tahitótfalu-Pócsmegyer közigazgatási határától, Szigeti úton Szigetmonostor közigazgatási határáig
SZM-1: Pócsmegyer és Szigetmonostor közigazgatási határától indul és a Rév utcáig
SZM-2: Rév utcától Fő utca végéig
SZM-3: Fő utca végétől a temető déli részéig
SZM-4: temető déli részétől árvédelmi töltésig
SZM-5; SZM-6: 1113 j. úthoz csatlakozó árvédelmi töltésig; 11.306 jelű országos közútig
HÍD-3/b: Szentendrei híd, Yacht kikötő
SZT-2: Yacht kikötő, Rév utca.

2. változat

V-16: Visegrád és Dömös közigazgatási határától (Táncsics Mihály u.) a Berkenye utcáig
V-3: Berkenye utcától a Római Őrtorony romjáig a lovarda mellett
V-4; V-18: 11-es úttal párhuzamosan a Dobos utca végéig
V-5: régi 11-es út nyomvonala
V19; V-20: Visegrád Fő utca
V-14: Visegrád-Szentgyörgypusztai lakott területén a Dunabogdányi tervezett hídig

D-6; D-7: Dunabogdányi parton vezetve a hídcsatlakozástól egészen a Kossuth Lajos utcáig
K-5: Kisoroszi Rév utca
K-6 Kisoroszi Széchenyi út
K-7 Kisoroszi Hajós utca
K-8: Kisoroszi u. keleti oldala Tahitótfalu közigazgatási határáig
K-9: Kisoroszi Duna partján Rév utcától D-i irányba
T-11; T-12: oldala Tahitótfalu közigazgatási határáról Pisztrángos telepig
T-13: Pisztrángos teleptől, Szabadság u.-Rózsa u.-Gyöngyösi u.-Vajda utca útvonal a Zrínyi közig.
T-14: Kossuth Lajos utcától indul és Tahitótfalu-Pócsmegyer közigazgatási határáig
P-7: Tahitótfalu-Pócsmegyer közigazgatási határáról Pócsmegyer, Dülöngélő sorig
P-8: Pócsmegyeren, a Dülöngélő sor – Borbála sétány
P-9: Borbála sétány déli végétől Szigetmonostor közigazgatási határáig
SZM-9: Szigetmonostor közigazgatási határáról Rév utcáig
SZM-12: Rákóczi utca – Bajcsy-Zsilinszky utca – Madách tér nyomvonal szakasz
SZM-13: Rév utca - Temető déli részéig
SZM-17: Fő utca végétől a Temető Déli részéig
SZM-7: 11306 jelű országos közúttól déli irányban vezető
SZM-16: Hídhelyek közötti Duna parton vezetett szakasz.
SZT-10: Ady Endre u-i nyomvonal a Dunakanyar körüttől a meglévő kerékpárútig.

A folyamatosan vezetett 1. változat (piros) nyomvonal hossza 31.5 km, amit a két Duna híd változó hosszal egészít ki. A 2. változat (sárga) betétváltozatok hossza 24.5 km.

A tervi hídhelyek a két dunai keresztezés környezetében kerültek vizsgálatra.

A kisoroszi híd helyének és szerkezeti megoldásának 3-3 változatával.

A szentendrei híd helyének öt, szerkezeti megoldásának két változatával.

A kerékpárút vizsgált nyomvonalai minden szakaszon aszfalt burkolaton vezetettek. Nem minden esetben szükséges új út építése. A települési átkelési szakaszokon jellemző, hogy meglévő utak, utcák adják a kialakítás alapját. Ahol építeni szükséges, ott az újonnan építendő burkolatfelületek az útépítési előírások szerint 3,75 m szélességgel készülnek. A helyi adottságokhoz alkalmazkodva és a szükséges egyedi kialakítások függvényében ez 3-5 m között változhat.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Visegrád, Dunabogdány, Kisoroszi, Tahitótfalu, Pócsmegyer, Szigetmonostor és Szentendre közigazgatási területén belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Járási Hivatalnak az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- ha a környezeti hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A környezeti hatástanulmány közzétételének és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább **harminc nap**.

A Járási Hivatal felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Járási Hivatalhoz észrevételt lehet tenni.

A Járási Hivatal a közleményt a hivatalában, valamint a honlapján (<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek>) közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/hirdetmenyek/pest-megyei-kormanyhivatal-erdi-jarasi-hivatal-kornyezetvedelmi-es-termeszetvedelmi-foosztaly-pe-ktf-14437-1-2019>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Járási Hivatal Zöld Pont Irodájában (1072 Budapest, Nagy Diófa utca 10-12.) ügyfélfogadási időben betekinthetnek.