

# KIVITELI TERV

 <b>GrafiTUS</b> ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. 2025 Visegrád, Fő u. 76. E-mail: grafitus@t-online.hu	
<b>Megrendelő:</b> <b>Szentendre Város Önkormányzata</b> 2000 Szentendre, Városház tér 3.	
<b>Tárgy:</b> <b>Szentendre</b> Dunakanyar krt. - Római sánc köz - Árpád utca gyalogos-átkelőhely áthelyezése	
<b>Szakág:</b> <b>ÉPÍTÉS IDEJE ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS</b>	
<b>Rajz, munkarész megnevezése:</b> <b>Műszaki leírás</b>	
<b>Feladón tervező:</b>  Kenéz Attila KÉ-K, KÉ-KK 13-9703	<b>Ütterr:</b> VIA-COMP Kft. Visnyei Ilona
<b>Tervszám:</b> <b>99-18</b>	<b>Rajzszám:</b> <b>1.</b>
<b>Lépték:</b>	<b>Dátum:</b> 2018. 11.

# **SZENTENDRE**

## **Dunakanyar krt. - Római sánc köz - Árpád utca gyalogos-átkelőhely áthelyezése**

### **KIVITELI TERV**

**Tsz.: 99-18**

**Szakág:**

### **ÉPÍTÉS IDEJE ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS**

**Megrendelő:**



**Szentendre Város Önkormányzata**  
2000 Szentendre, Városház tér 3.

**Tervező:**

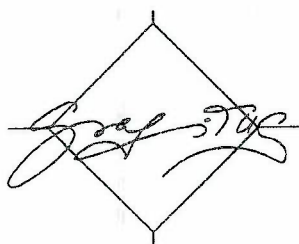


**G r a f i T U S**  
**Építőipari és Szolgáltató KFT.**  
2025 Visegrád, Fő u. 76.

2018. november

## TARTALOMJEGYZÉK

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI SZAKASZ, KIINDULÁSI FELTÉTELEK
2. FORGALOMKORLÁTOZÁS KIALAKÍTÁS
  - 2.1.1. 1- ütem
  - 2.1.2. 2. ütem
  - 2.2. Az építés során betartandó általános előírások
3. MUNKA ÉS TŰZVÉDELEM



ÉRVÉNYES TERV-ÉS IRATJEGYZÉK

A MUNKA TÁRGYA: Szentendre, Dunakanyar krt. - Római sánc köz - Árpád utca  
gyalogos-átkelőhely áthelyezése

TERVSZÁM: 99-18

MEGRENDELŐ: Szentendre Város Önkormányzata

TERVFAJTA: Kiviteli terv

DÁTUM: 2018. november

SZAKÁG: ÉPÍTÉS IDEJE ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS | TERVEZŐ: Kenéz Attila

TERVJEL	TERV MEGNEVEZÉSE	MÉRET	m <sup>2</sup>	A/4	A/3
1.	Műszaki leírás			8	
3.1.	Forgalomkorlátozási helyszínrajz – 1. ütem	1:500	0,20		
3.2.	Forgalomkorlátozási helyszínrajz – 2. ütem	1:500	0,20		

# TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tsz.: 99-18

A tervezett létesítmény megnevezése:

**Szentendre, Dunakanyar krt. - Római sánc köz - Árpád utca  
gyalogos-átkelőhely áthelyezése**

Tervfajta: KIVITELI TERV

Szakág: ÉPÍTÉS IDEJE ALATTI FORGALOMTKORLÁTOZÁS

Az utak építésének és a forgalom részére való átadásának hatósági engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján

n y i l a t k o z o m,

hogy a tervek megfelelnek a tervezéskor érvényben lévő általános és eseti hatósági előírásoknak, a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos és ágazati szabványok, műszaki előírások követelményeinek.

A tervezés során szabványtól való eltérést nem kértünk.

A tervdokumentáció tartalma kielégíti az 522/2013. (XII. 30.) Korm. rendeletben előírt követelményeket.

A tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

A vezetéskeresztezések és megközelítések megfelelnek az MSZ 151-1:2000 szabványlap, valamint a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV.29.) Korm.rendelet 1. sz. mellékletében (A vizeknek és vízelétesítményeknek más, nyomvonal jellegű építménnyel történő keresztezésére és megközelítésére vonatkozó részletes szabályok) foglalt, vonatkozó, előírásoknak.

A tárgyi tervezés során a közműkezelőkkel, közútkezelőkkel és Önkormányzattal a szükséges tervközi egyeztetések megtörténtek.

Alulírott szakági tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, a kamarai nyilvántartásban szerepel.

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 9. § (5) bekezdés alábbi pontjai alapján a Tervező nyilatkozza:

hogy a tervdokumentáció tartalmazza a) tárgyi létesítmény, aa) fentiekben megjelölt helyen történő, ab) b) tervezett kialakításának leírását a műszaki leírásban. A Tervezői nyilatkozat tartalmazza az alulírott Tervező c) jogosultságának igazolását valamint d) annak kinyilvántartását, hogy da) az általa tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az Étv. 31. § (1), (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, valamint az eseti hatósági előírásoknak. dc) Az építési engedélyezési terv és a kivitelezési terv összhangban van. de) nincs műemlék a tervezési területen. e) betervezett építési termékek megfelelnek a 3275/2013. (VII. 16.) Korm. rendeletnek.

Visegrád, 2018. november hó



Kenéz Attila

úttervező

Mérnök Kamarai sz.: 13-9703

KÉ-K, KÉ-KK

## 1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI SZAKASZ, KIINDULÁSI FELTÉTELEK

Szentendre Város Önkormányzatának megbízásából, Cégünk, a GrafiTus Kft. elkészítette a 11 sz. főút (Dunakanyar krt.) – Árpád utca – Római sánc köz csomópont átépítésének (gyalogátkelőhely áthelyezés, jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítése) ideje alatti forgalomkorlátozási terveit.

A műszaki megoldások kialakítását, valamint a terv véglegesítését többszöri konzultáció, egyeztetés előzte meg a Megrendelő, valamint az érintett közutak kezelőinek szakembereivel. Az egyes műszaki megoldások paramétereinek részletezése, illetve pontosítása ezeken az egyeztetéseken kerültek meghatározásra.

A tervnek közvetlen tervi előzménye a Signalterv Kft generáltervezésében, a Via-Comp Kft. szaktervezésben készült kiviteli terve.

A tervezési területre vonatkozóan részletes geodéziai felmérés készült, melyen a meglévő birtokviszonyok a hiteles földhivatali nyilvántartási térképének megfelelően kerültek ábrázolásra. A helyszínrajzokon a meglévő állapot a birtokhatárokkal, burkolatokkal, meglévő közművezetékekkel, egyéb tereptárgyakkal, valamint a meglévő forgalmi rend feltüntetésével kerültek ábrázolásra.

## 2. FORGALOMKORLÁTOZÁS KIALAKÍTÁS

Az ütemezett forgalomkorlátozási kialakítást a 11 sz. főút 2x2 sávós forgalmának fenntartása mellett a forgalomkorlátozási helyszínrajzokon ábrázoltuk.

A tervezés során az alábbi érvényben lévő szabványokat és utügyi előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 03.01.11	Közutak Tervezése (KTSZ)
e-UT 03.02.21	Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása
e-UT 03.03.11.	Körforgalmú csomópontok tervezése
e-UT 03.05.12	Akadálymentes közúti létesítmények
e-UT 04.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)
e-UT 04.00.12	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
e-UT 04.00.15	A Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzata
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjele
e-UT 04.02.13	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképeik
e-UT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelzőtáblák és

e-UT 04.02.32	jelképek Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-UT 04.05.11	A közúti elzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei
e-UT 04.05.12	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet	Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

### **2.1.1. 1. ütem**

Az első építési ütemben a 11 sz. főút, valamint az önkormányzati utcák érintett szakaszainak külső oldali szegélyei és járdaburkolatai kerülnek kiépítésre. A főúton szűkített sávok kerülnek kijelölésre sárga ragasztott burkolati jelekkel, a szélső sáv szélessége 3,00 m, míg a belső sáv szélessége 2,75 m. A csomópontban Budapest felől javasoljuk a balra kanyarodó mozgás tiltását. A gyalogos közlekedés fenntartása érdekében az érintett járdaszakaszok átépítéséhez két ütemben javasoljuk a munkaterületek lehatárolását (a,b alütemek).

Ebben az ütemben kerülnek kiépítésre a közvilágítás és a jelzőlámpa hálózatok. Az alépítmények útátfúrással keresztezik a meglévő burkolatokat. Az oszlopok állítása is ebben az ütemben történik, melyekhez esetenként rövid időszakokra szükségessé válik a szélső sávok zárása.

### **2.1.2. 2. ütem**

A második építési ütemben a 11 sz. főút csomóponti szakaszának közepén kerül kijelölésre munkaterület két (a, b) alütemre bontva. 2a ütemben kerül kiépítésre a tervezett középszíziget a kijelölt gyalogátkelőhellyel, míg 2b ütemben kerül elbontásra a meglévő középszíziget.

A főúton ebben az ütemben is szűkített sávok kerülnek kijelölésre sárga ragasztott burkolati jelekkel, a szélső sáv szélessége 3,00 m, míg a belső sáv szélessége 2,75 m. A csomópontban Budapest felől javasoljuk a balra kanyarodó mozgás tiltását, míg a Római sánc közből csak a jobbra kanyarodás engedélyezett.

## **2.2. Az építés során betartandó általános előírások**

A munkák technológiai követelményei mellett a kivitelezőnek az alábbi forgalombiztonsági és szervezési szempontokat kell betartania:

Az építési munkálatok alatt is biztosítani kell az úton közlekedő gépjárművek zavartalan haladását. Ezért az építési területet megfelelően el kell korlátozni, és a forgalmat ideiglenesen szabályozni kell.

Az ideiglenes forgalomszabályozás területén, illetve annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek, el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.

Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai táblák EG fóliájú, HI keretű, horganyzott és porszórt acéllemez anyagú, fényvisszabocsátó kivitelűnek kell lennie. A táblák a forgalmi sáv szélétől min. 0,5 m-re helyezhetők ki, melyek tisztán tartásáról és „helyben maradásáról” az építőnek kell gondoskodni.

Az ideiglenes burkolati jelek sárga ragasztott kivitelűek legyenek. Az ideiglenes besorolás

rendjét jelző táblák citromsárga alapon fekete felirattal készíthetők.

A kivitelezőnek a munkák megkezdése előtt tájékoztatni kell a lakosságot a terelések idejéről és kialakításáról. A megkülönböztetett járművek számára elsőbbséget kell biztosítani.

Minden munkaterületet szabványos útelzáró, elkorlátozó vagy forgalomterelő elemek alkalmazásával kell körülhatárolni, melyeket a kiborulás ellen biztosítani szükséges.

A munkaterületet min. 1,5 m magas, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott elemsorral kell lehatárolni, a csomópont beláthatóságát folyamatosan biztosítani kell. A lehatárolás további követelménye, hogy a munkaterület mellett elhaladó gyalogosok és járművek ne sérülhessenek meg, valamint a gyalogosok és a járművek (kivéve építési forgalom) ne tudjanak a munkaterületbe bejutni.

A közúti útpályára eső munkaterületet forgalomterelő elemek alkalmazásával úgy kell körbehatárolni, hogy min. 10 m-ként sávzott terelőtáblát (F-027, F-028) kell elhelyezni. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros, vagy borostyánságra jelzőlámpával meg kell jelölni, melyhez póttakkumulátorról gondoskodni kell. A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell.

Az esetlegesen használt munkagépek mozgását jelzőörök segítség tárcsák segítségével úgy, hogy az elkorlátozás kezdetétől 10 m –re helyezkedjenek el, és észlelhetőek legyenek a gépjárművezetők számára a megállási távolságról. A jelzőöröknek fényvisszavető felületet tartalmazó – narancssárga–piros színű védőmellényt kell viselniük. A jelzőöröknek éjszaka és korlátozott látási viszonyok között piros fényű lámpával, egyébként jelzőtárcsával kell jelzést adnia.

Az építés befejeztével a táblák elbonthatók, és a forgalomtechnikai tervekben szereplő jelzésrendszereket kell kiépíteni.

Az építés során a közúti közlekedés szabályait (KRESZ), az ÚT 2-1.119 sz. illetve az ÚT 2-1.152 sz. Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat be kell tartani.

A kivitelezési munkák csak jóváhagyott kiviteli tervdokumentáció alapján végezhetők.

A kivitelezés megkezdése előtt a munkaterület átadásra meg kell hívni az érintett hatóságokat, szakhatóságokat, továbbá a tervezési területen érintett közmű üzemeltetőket, kezelőket, közösségi közlekedési szervezeteket.

Ismeretlen tárgy, robbanótest észlelésekor azonnal értesíteni kell az illetékes szervezeteket (katasztrófavédelem, önkormányzat, rendőrség, honvédség). Az intézkedés megkezdéséig a kivitelezőnek köteles gondoskodnia a terület körbekerítéséről és őrzéséről.

Az országos közúton anyag, gép, eszköz nem tárolható. A kivitelező felelőssége a jelzésrendszer megléte, állapota. A forgalomkorlátozási terveket az építés helyszínén, elérhető helyen kell tartani.

### **3. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások**

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi, munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani, betartásukért a kivitelező által kijelölt munkavédelmi felelős, illetve az építésvezető személyesen felelős. Biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig

legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkenését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására:

- A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárokban való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.
- Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.
- Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak olyan helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek. Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.
- A közművek tényleges helyzetét fel kell tární, fel kell mérni és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.
- Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközege (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt az előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.
- Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett, megfelelő felszerelések, védőeszközök használatával.
- A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Az építési munkák során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell.