

## **SZENTENDRE**

### **11 sz. főúti jelzőlámpák egységes hangolásának fázistervei**

/ Tervszám: 991601 /

Vecsés, 2016. január

## Tartalomjegyzék

- Jelzéstechnikai terv műszaki leírása
- Jelkulcs
- A fényjelzők betűjelei és azonosítási kódjai
- 11.sz. főút - Kalászi út
- 11.sz. főút - Dobogókői út
- 11.sz. főút - Ipar u.
- 11. sz. főút – Liliom u. fázistervek
- 11.sz. főút - LIDL
- 11.sz. főút - Möller u.
- 11.sz. főút - Rózsa köz
- 11. sz. főút – Telep u. fázistervek
- 11.sz. főút - Duna korzó
- 11.sz. főút - Volán busz pu.
- 11.sz. főút - Vasúti villasor
- 11. sz. főút – Római sánc köz – Árpád u. fázistervek
- 11.sz. főút - Római sánc u.
- 11.sz. főút - Bükkös patak
- 11.sz. főút - Szt. István u.
- 11.sz. főút - Szt. Lászlói út
- 11.sz. főút - Sztaravodai út
- 11.sz. főút - Egres u.
- 11.sz. főút - Barackos út
- Út-idő diagramok

## Jelzéstechnikai terv műszaki leírása

Társaságunk a Magyar Közút megbízása alapján elkészítette a szentendrei 11. sz. főúti jelzőlámpák egységes hangolásának tervét.

A tervezéshez szükséges kiindulási adatokat a megbízónktól szereztük be.

Tervünk tartalmazza az új tervezett csomópontok (Dózsa Gy. út (11. sz. főút) – Liliom u. gyalogátkelőhely, Dózsa Gy. út (11. sz. főút) – Telep u. gyalogátkelőhely, Dunakanyar krt. – Római sánc köz – Árpád u. jelzőlámpás csomópont) fázisterveit is. A tervezett csomópontok részletes szabályozástechnikai és telepítési terveiről külön terv készült.

Jelen tervünk tartalmazza a 11. számú főútra tervezett teljes hangolt jelzőlámparendszer tervezett programtárát.

### Előzmények:

A tervezett beruházással a Magyar Közút célja, hogy a 11. számú főúton a meglévő, ám eddig jelzőlámpás szabályozás alá nem tartozó gyalogátkelőhelyek jelzőlámpával történő biztosítása. Így lehetőség nyílik egy egységes jelzőlámpás hangolt rendszer bevezetése.

### A tervezett rendszer:

Több lépcsős megbízási egyeztetés eredményeként született meg a 11. számú főútra tervezett hangolt rendszer.

A tervezés megkezdése előtt megvizsgáltuk a tervezési szakaszra vonatkozó önálló hangolt rendszereket. Az első rendszer a Kalászi úttól az Ipar utcáig, a második a Lidl csomóponttól a Rózsa közig, a harmadik a Duna korzótól a Vasúti villasorig, a negyedik a Római Sánc utcától a Barackos utcáig működött hangolt rendszerben.

A megbízóval történt egyeztetések alapján a Kalászi úttól az Ipar utcáig jól működő hangolt rendszerhez igyekeztünk a hangolt rendszert illeszteni. Ennek megfelelően a tervezett rendszer 6 programot tartalmaz.

Az 1. (60sec) és 2. (75sec) programok a kis forgalmú időszakokra tervezett programok.

A 3. (90sec) program alapvetően a délutáni csúcsforgalmat szabályozza.

A 4. (105sec) program a reggeli csúcsidőszak programja.

Az 5. (105sec) program a vasárnap délután a Budapest felé tartó iránynak biztosít nagyobb kapacitást. A detektorhiba esetén működő programváltó rendszerben működik.

A 6. (105sec) program a Kalászi útnál a 4. programmal megegyező érzékelő bejelentkezéseket figyelmen kívül hagyó program. A többi csomópontban, ebben az időszakban a 4. számú program fut kezelve a megfelelő érzékelő bejelentkezéseket.

#### Az egységes hangolt rendszer megvalósulása esetén a programváltás, programválasztás:

Az egységes hangolt rendszer megvalósulása esetén a programválasztás a 11. sz. főút egyenesen haladó sávjaiban - Kalászi út és Dobogókői út csomópontoknál - levő detektorok mérési értékei alapján történik. (D1-D4, FD10-FD13,)

A programválasztás 15 perces intervallumú mérések alapján történik.

Ha  $D1-D4, FD10-FD13 < 100$ , akkor 1. program,

Ha  $100 < D1-D4, FD10-FD13 < 150$ , akkor 2. program,

Ha  $151 < D1-D4, FD10-FD13 < 175$ , akkor 3. program,

Ha  $176 < D1-D4, FD10-FD13 < 175$ , akkor 4. program,

Detektorhiba esetén a programváltás:

Hétfőtől – Péntekig:

00:00-06:00 1 prg,

06:00-06:30 2 prg.

06:30-10:30 4.prg.

10:30-15:00 2. prg.

15:00-20:00 3. prg.

20:00-21:30 2. prg.



21:30-24:00 1. prg.

Szombat:

00:00-07:00 1 prg,  
07:00-08:00 2 prg.  
08:00-14:00 3.prg.  
14:00-17:00 2. prg.  
17:00-19:00 5. prg.  
19:00-21:30 2. prg.  
21:30-24:00 1. prg.

Vasárnap:

00:00-07:00 1 prg,  
07:00-08:00 2 prg.  
08:00-14:00 3.prg.  
14:00-16:00 2. prg.  
16:00-19:30 5. prg.  
19:30-21:30 2. prg.  
21:30-24:00 1. prg.

Több lépcsőben megvalósuló hangolt rendszer programváltása, programválasztása:

Abban az esetben, ha a tervezett csomópontok különböző ütemben kerülnek kivitelezésre, akkor a tervezett programváltás, programválasztás az alábbi:

A Dózsa Gy. út (11. sz. főút) – Liliom u. gyalogátkelőhely megvalósulása esetén a Kalászi úti programváltás lesz érvényes a Rózsa közig.

Amennyiben a Dózsa Gy. út (11. sz. főút) – Telep u. gyalogátkelőhely kerül első ütemben kivitelezésre, akkor a Lidl csomóponttól a Vasúti villasor csomópontig a tervezett programváltás az alábbi:

A meglévő harmadik hangolt rendszer a Duna korzó és a Vasúti villasor csomópontjainak érzékelőit (D1, D2, D9, D10) használja programváltásra.

A programválasztás 15 perces intervallumú mérések alapján történik.

Ha  $D1, D2, D9, D10 < 55$ , akkor 1. program,

Ha  $56 < D1, D2, D9, D10 < 105$ , akkor 2. program,

Ha  $106 < D1, D2, D9, D10 < 195$ , akkor 3. program,

Ha  $196 < D1, D2$  akkor 4. program,

Ha  $196 < D9, D10$  akkor 5. program,

Detektorhiba esetén a programváltás:

Hétfőtől – Csütörtökig:

00:00-06:00 1 prg,  
06:00-06:30 5. prg.  
06:30-09:00 4. prg.  
09:00-14:00 5. prg.  
14:00-19:30 3. prg.  
19:30-21:00 5. prg.  
21:00-22:00 2. prg.  
22:00-24:00 1. prg.

Péntek:

00:00-06:00 1 prg,  
06:00-06:30 5. prg.  
06:30-09:00 4. prg.  
09:00-15:00 5. prg.  
15:00-19:30 3. prg.  
19:30-21:00 5. prg.  
21:00-22:00 2. prg.  
22:00-24:00 1. prg.

Szombat:

00:00-06:30 1. prg.  
06:30-09:00 2. prg.

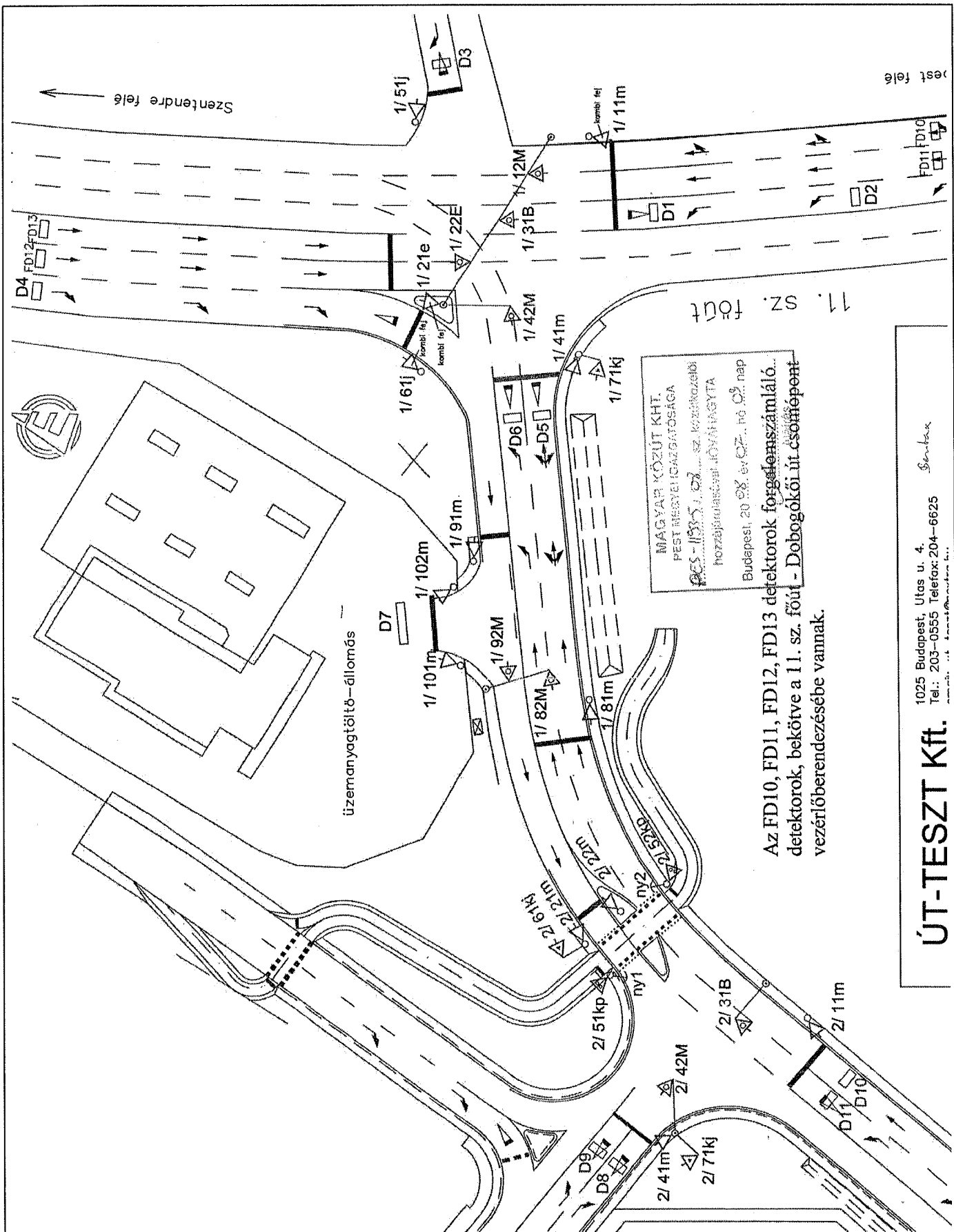
09:00-13:00 3. prg.  
13:00-15:00 5. prg.  
15:00-20:00 4. prg.  
20:00-22:00 2. prg.  
22:00-24:00 1. prg.

Vasárnap:

00:00-06:30 1. prg.  
06:30-09:00 2. prg.  
09:00-13:00 3. prg.  
13:00-14:00 5. prg.  
14:00--21:00 4. prg.  
21:00-22:00 2. prg.  
22:00-24:00 1. prg.

Az előzőekben leírt programváltás érvényes abban az esetben is, ha első ütemben a Dunakanyar krt. – Római sánc köz – Árpád u. jelzőlámpás csomópont kerül megépítésre.

További feladat volt, hogy a hétköznapi 07:30-08:00 – ig terjedő időszakra a Szent László utcai csomóponthoz készüljön egy külön program, amely elősegíti a Visegrád felől érkező és a csomópontnál balra kanyarodni szándékozó járművek zöldidejének növelését. 6. prg. (105sec).



Az FD10, FD11, FD12, FD13 detektorok forgalomszámoló...  
detektorok, bekötvé a 11. sz. főút - Dobogókői út csomópont  
vezérlőberendezésébe vannak.

# ÚT-TEST Kft.

1025 Budapest, Utas u. 4.  
Tel.: 203-0555 Telefax: 204-6625  
Bentax

Tárgy:		SZENTENDRE 11.sz. főút - Kalászi út	
Megnevezés:		Jelzőlámpa-számozási terv	
Rajzszám:		J-1	
Dátum:		2016.01.	

[illegible]

JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés			
srsz	Száma	típus	Periódusidő	Programváltási pont	Átkapcsolási pont	Általános tilos	Eltolás	Zöld idő	Kapacitás	
			75	22/35	22/35	10				
			<p>Y feltétel = D5+D6+D10</p> <p>X feltétel = D1+D2+D7</p>							
			<div>MAGYAR KÖZÚT KHT. PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA 2008.06.02. sz. közútközvetítői hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA Budapest, 2008. év 02. hó 02. nap Aláírás</div>							
Stopponatok										
Max. nyújtás										

JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés			
			Peródusidő	Programváltási pont	Bekapcsolási pont	Általános tilos	Eltolás			
			90	52/52	52/52	10				
srsz	Száma	tip						Zöld idő	Kapacitás	
1	1/ 11,12	J						82	3280	
2	1/ 21,22	J						80	3200	
3	1/ 31	J						14	280	
4	1/ 41,42	J						13	520	
5	1/ 51	J						5	100	
6	1/ 61	J						24	480	
7	1/ 71kj	KI						21		
8	1/ 81,82	J						71	2840	
9	1/ 91,92	J						72	1440	
10	1/ 101,102	J						11	220	
11	2/ 11	J						30	600	
12	2/ 21,22	J						41	820	
13	2/ 31	J						35	700	
14	2/ 41,42	J						13	520	
15	2/ 51kp-52kp	KE						30		
16	2/ 61kj	KI						25		
17	2/ 71kj	KI						34		
			<p>Y feltétel = D5+D6+D10</p> <p>X feltétel = D1+D2+D7</p> <p>Z feltétel = Ny+D11</p> <p>--D2 feltétel = a D2 detektoron a köv. időköz nagyobb- egyenlő, mint 3,5 sec</p>							
Stopponatok			<p>Max. nyújtás</p>					Str. szám		
			<p>MAGYAR KÖZÚT KHT.</p> <p>PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA</p> <p>065-1193-57.08 sz. közútközlő</p> <p>hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA</p> <p>Budapest, 2008. év 06. hó 08. nap</p>							
ÚT-TESZT Kft.			CSOMÓPONT NEVE:			CSOMÓPONT SZÁM:			DATUM:	
			Szentendre, 11. sz. főút - Budakalászi út			Aláírás			2008.06.	
			3. program (módosított)			MUNKASZÁM:			536	
						TERVEZŐ:			RAJZSZÁM:	
						Huszár Imre			SZ-05/M	

JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés	
srsz	Száma	tip	Periódusidő	Programváltási pont	Bekapcsolási pont	Általános tilos	Előírás	Zöld idő
			105	88/95	88/95	10		Kapacitás
			0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 05					
1	1/ 11,12	J						
2	1/ 21,22	J						
3	1/ 31	J						
4	1/ 41,42	J						
5	1/ 51	J						
6	1/ 61	J						
7	1/ 71kj	KI						
8	1/ 81,82	J						
9	1/ 91,92	J						
10	1/ 101,102	J						
11	2/ 11	J						
12	2/ 21,22	J						
13	2/ 31	J						
14	2/ 41,42	J						
15	2/ 51kp-52kp	KE						
16	2/ 61kj	KI						
17	2/ 71kj	KI						
			<p>Y feltétel = D5+D6+D10</p> <p>X feltétel = D1+D2+D7</p> <p>Z feltétel = Ny+D11</p> <p>W feltétel = előzőD7*D7*detektor állapot</p> <p>előzőD7: 15-22 zöld előtti-alatti foglaltság</p> <p>D7: 15-22 utáni és 47-53 előtti foglaltság</p>					
Stopponatok			<p>Max. nyújtás</p> <p>--D2+--(D1+D2) feltétel =</p> <p>--D2: a D2 detektoron a köv. időköz nagyobb egyenlő, mint 3,5 sec</p> <p>--(D1+D2): a 3. sor zöldideje előtt nem volt bejelentkezés</p>					
			<p>Sir. száma</p>					

MAGYAR KÖZÚT KHT.  
PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA  
125-1193-S / 08 sz. közúti közlekedési  
hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA  
Budapest, 2008. év 07. hó 09. nap  
Aláírás

ÚT-TESZT Kft.	CSOMÓPONT NEVE:	CSOMÓPONT SZÁM:	DATUM:
	Szentendre, 11. sz. főút - Budakalászi út		2008.06.
4. program (módosított)		MUNKASZÁM:	536
		TERVEZŐ:	RAJZSZÁM:
		Huszár Imre	SZ-06/a/M



JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés		
srsz	Szám	tip	Periódusidő	Programváltási pont	Bekapcsolási pont	Általános tilos	Eltolás		
			105	88/95	88/95	10			
			0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 10005						Zöld idő
1	1/ 11,12	J							96
2	1/ 21,22	J							95
3	1/ 31	J							10
4	1/ 41,42	J							13
5	1/ 51	J							5
6	1/ 61	J							50
7	1/ 71kj	KI							16
8	1/ 81,82	J							86
9	1/ 91,92	J							79
10	1/ 101,102	J							9
11	2/ 11	J							30
12	2/ 21,22	J							70
13	2/ 31	J							27
14	2/ 41,42	J							9
15	2/ 51kp-52kp	KE							27
16	2/ 61kj	KI							14
17	2/ 71kj	KI							34
			<p>Y feltétel = D5+D6+D10  X feltétel = D1+D2+D7  Z feltétel = Ny+D11</p> <p>--D2+--(D1+D2) feltétel =  --D2: a D2 detektoron a köv. időköz nagyobb-  egyenlő, mint 3,5 sec  --(D1+D2): a 3. sor zöldideje előtt nem volt bejelentkezés</p>						Str. száma
Stopponatok			Max. nyújtás						

MAGYAR KÖZÚT KHT.  
PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁG  
123-1/2008-5. sz. közúti rendelet  
hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA  
Budapest, 2008. év. 07. hó 09. nap  
Aláírás

ÚT-TEST Kft.	CSOMÓPONT NEVE:	CSOMÓPONT SZÁM:	DATUM:
	Szentendre, 11. sz. főút - Budakalászi út		2008.06.
4. program, egyszerűsített (módosított)		MUNKASZÁM:	536
		TERVEZŐ:	RAJZSZÁM:
		Huszár Imre	SZ-06/b/M

[illegible]

JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés		
srsz	Száma	tip	Periódusidő	Programváltási pont	Bekapcsolási pont	Általános tilos	Ellátás	Zöld idő	
			105	88/95	88/95	10		Kapacitás	
			0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 05						
1	1/11,12	J	24 92						68 2331
2	1/21,22	J	39 102						63 2160
3	1/31	J	21 31						10 171
4	1/41,42	J	3 16						13 446
5	1/51	J	98 03						5 86
6	1/61	J	39 46 82 103						28 480
7	1/71kj	KI	16 32						16
8	1/81,82	J	9 38						76 2606
9	1/91,92	J	2 28						79 1354
10	1/101,102	J	15 22						7 120
11	2/11	J	3 40 53 91						30 514
12	2/21,22	J	6 29 54 91						45 771
13	2/31	J	13 24 62 68						17 291
14	2/41,42	J	76 85						9 309
15	2/51kp-52kp	KE	11 21 60 69						19
16	2/61kj	KI	77 91						14
17	2/71kj	KI	12 23 62 75						24
			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>MAGYAR KÖZÚT KHT.</p> <p>PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA</p> <p>PE-1193-5 / 08. sz. közútkezelői</p> <p>hozzájárásával JÓVÁHAGYTA</p> <p>Budapest, 20 08. év 02. hó 02. nap</p> <p>Aláírás</p> </div>						Sr. száma
Stopponatok									
Max. nyújtás									
ÚT-TEST Kft.			CSOMÓPONT NEVE			CSOMÓPONT SZÁM		DATUM	
			Szentendre, 11. sz. főút - Budakalászi út					2008.06.	
			6. program (módosított)			MUNKASZÁM			
						536			
			TERVEZŐ			RAJZSZÁM			
			Huszár Imre			SZ-08/M			

JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés		
srsz	Száma	tip	Periódusidő	Programváltási pont	Bekapcsolási pont	Általános tilos	Eltolás	Zöld idő	Kapacitás
			60	8	8	10			
			0 10 20 30 40 50 60						
1	1/ 11,12	J							27 1620
2	1/ 21,22	J							22 1320
3	1/ 31	J							6 180
4	1/ 41,42	J							9 540
5	1/ 51	J							5 150
6	1/ 61	J							13 390
7	1/ 71kj	KI							15
8	1/ 81,82	J							23 1380
9	1/ 91,92	J							43 1290
10	1/ 101,102	J							6 180
11	2/ 11	J							12 360
12	2/ 21,22	J							20 600
13	2/ 31	J							9 270
14	2/ 41,42	J							7 420
15	2/ 51kp-52kp	KE							8
16	2/ 61kj	KI							19
17	2/ 71kj	KI							9
			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">           MAGYAR KÖZÚT KHT.            PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA            ES-1193-S/08 sz. köztulkezelői            hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA            Budapest, 2008. év 06. hó 09. nap  </div>						
Stopponok			Max. nyújtás						Str. száma

ÚT-TEST Kft.	CSOMÓPONT NEVE:	CSOMÓPONTSZÁM:	DÁTUM:
	Szentendre, 11. sz. főút - Budakalászi út		2008.06.
	11. program (módosított) (fix működést bemutató program)	TERVEZŐ: Huszár Imre	MUNKASZÁM: 536 RAJZSZÁM: SZ-11/M







Dobogókői út

Szentendre felé

Budapest felé

11. sz. főút

D9

D3

D4

21e

22E

42B

12E

D7

D6

41b

11e

31B

D2

D1

D5

D8

MAGYAR KÖZL  
PEST MEGYEI IGAZG

023-4153-5 / 08... sz  
hozzájárulásával JÖV

Budapest, 20 08... év .01.

Al

Tárgy:

SZENTENDRE  
11.sz. főút - Dobogókői út

Megnevezés:

Jelzőlámpa-számozási  
terv

Rajzszám:

J-2

Dátum:

2016.01.



[illegible]

[illegible]

JELZŐ	Tervező	Tervezés dátuma 2008.02.28	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés
srsz Száma tip	Periódusidő <b>90</b>	Programváltási pont <b>55</b>	Bekapcsolási pont <b>55</b>	Általános tilos <b>10</b>	Eitolás
	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90				Zöld idő Kapa- citás
1 11,12 J	16 / 7 D6+D7 42				90 3600
2 21,22 J	16 31 41 82 D6+D7 D5				90 3600
3 31 J	16 22 22 35 88 D5				18 360
4 41,42 J					12 520
4-es hely lett az 1-es helyből van 1 sec. előre. 08.10.21. b.					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">MAGYAR KÖZÚT KHT. PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA BES-1193-5108..... sz. közútközelítői hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA Budapest, 20 08. év 02... hó 09. nap Aláírás</div>					
Stoppontok Max. nyújtás Sír száma					
ÚT-TESZT Kft.		CSOMOPONT NEVE: Szentendre, 11. sz. főút - Dobogókői út		CSOMOPONTSZAM: DATUM: 2008.02.	
		3. program		MUNKASZAM: 536	
				RAJZSZAM: SZ-19	

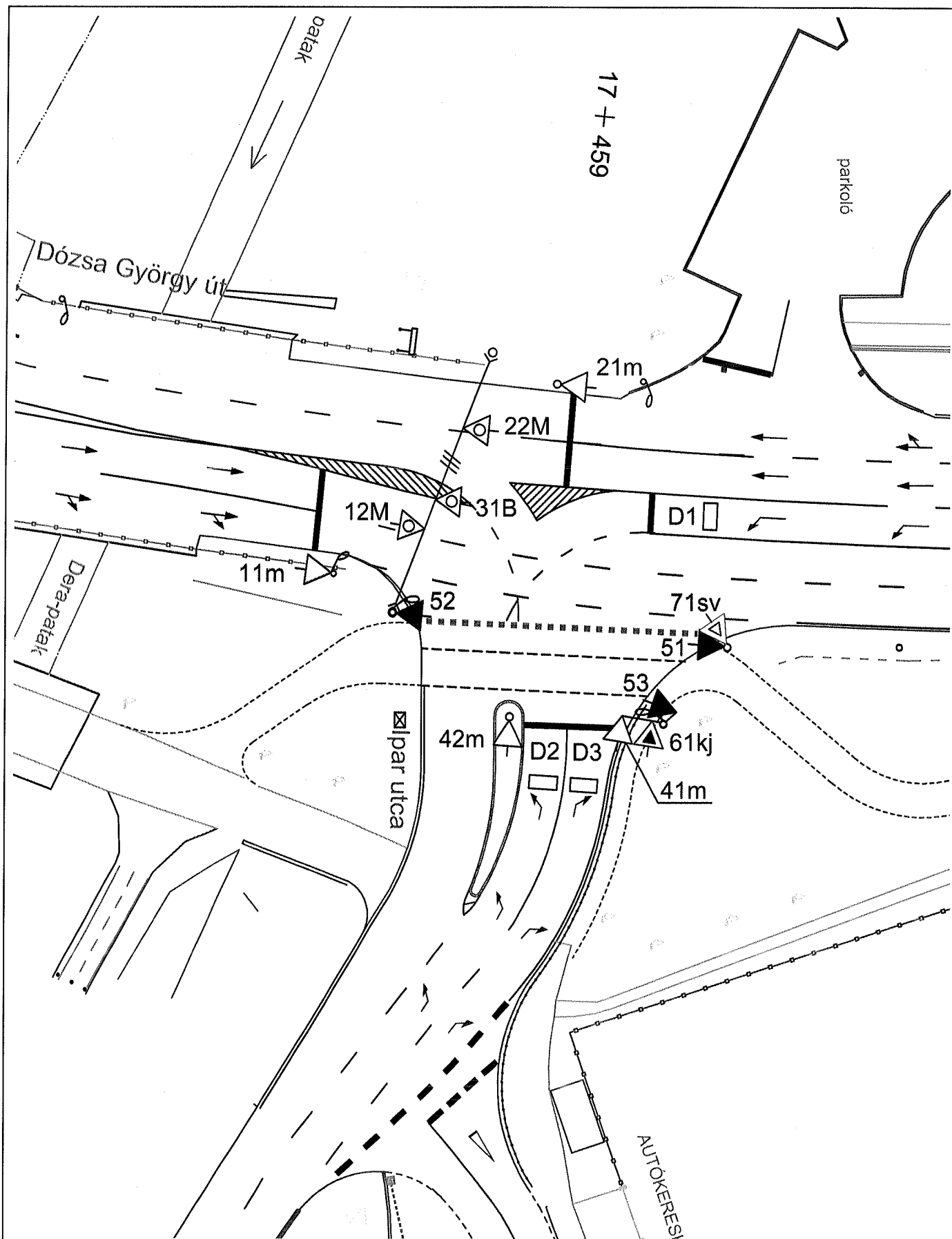
[illegible]

[illegible]

[illegible]

JELZŐ			Tervező	Tervezés dátuma 2008.02.28	Jóváhagyó	Jóváhagyás dátuma	Megjegyzés		
srsz	Száma	tip	Periódusidő 105	Programváltási pont 55	Bekapcsolási pont 55	Általános tilos 10	Eltolás		
			0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 5					Zöld idő	Kapacitás
1	11,12	J						83	2846
2	21,22	J						63	2160
3	31	J						13	223
4	41,42	J						10 11	377
			<div>MAGYAR KÖZÚT KHT. PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁGA <u>PE-193-5108</u> sz. közútkozelői hozzájárulásával JÓVÁHAGYTA Budapest, 20 <u>08</u> év <u>02</u> hó <u>03</u> nap  Aláírás</div>						
			<p>Ges helyet lehetett az tes helyből van 1 sec elve. 08.10.11</p>						
Stopponatok									Str. száma
Max. nyújtás									

ÚT-TESZT Kft.	CSOMÓPONT NEVE:	CSOMÓPONTSZAM:	DATUM:
	Szentendre, 11. sz. főút - Dobogókői út		2008.02.
	14. program (fix működést bemutató program)	RAJZSZAM: Huszár Imre	MUNKASZAM: 536 RAJZSZAM: SZ-27



Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Ipar u.

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
terv

Rajzszám:

J-3


Dátum:

2016.01.



[illegible]

**Megjegyzés:**  $X = D2 \vee D3$

Tervező: Csörget Tibor <i>Csörget</i>		Ellenőr: Makay János <i>Makay</i>		Dátum: 2009.11.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> Dózsa Gy. út - Ipar utca csp.				 <b>SWARCO TRAFFIC HUNGARIA KFT.</b>	
<b>Fázisterv</b>				Tervszám:	
Prog.szám: 1	Prog.neve:	P = 60	sec	Be:      Ki:      Prog.váltás:	Rajzszám: K - 2 <div>5</div>





Megjegyzés:  $X = D2 \vee D3$

Dátum: 2009.11.

**SWARCO**   
**SWARCO TRAFFIC HUNGARIA KFT.**

## Fázisinterv

Tervszám:

Prog.szám: 4

Prog.neve:

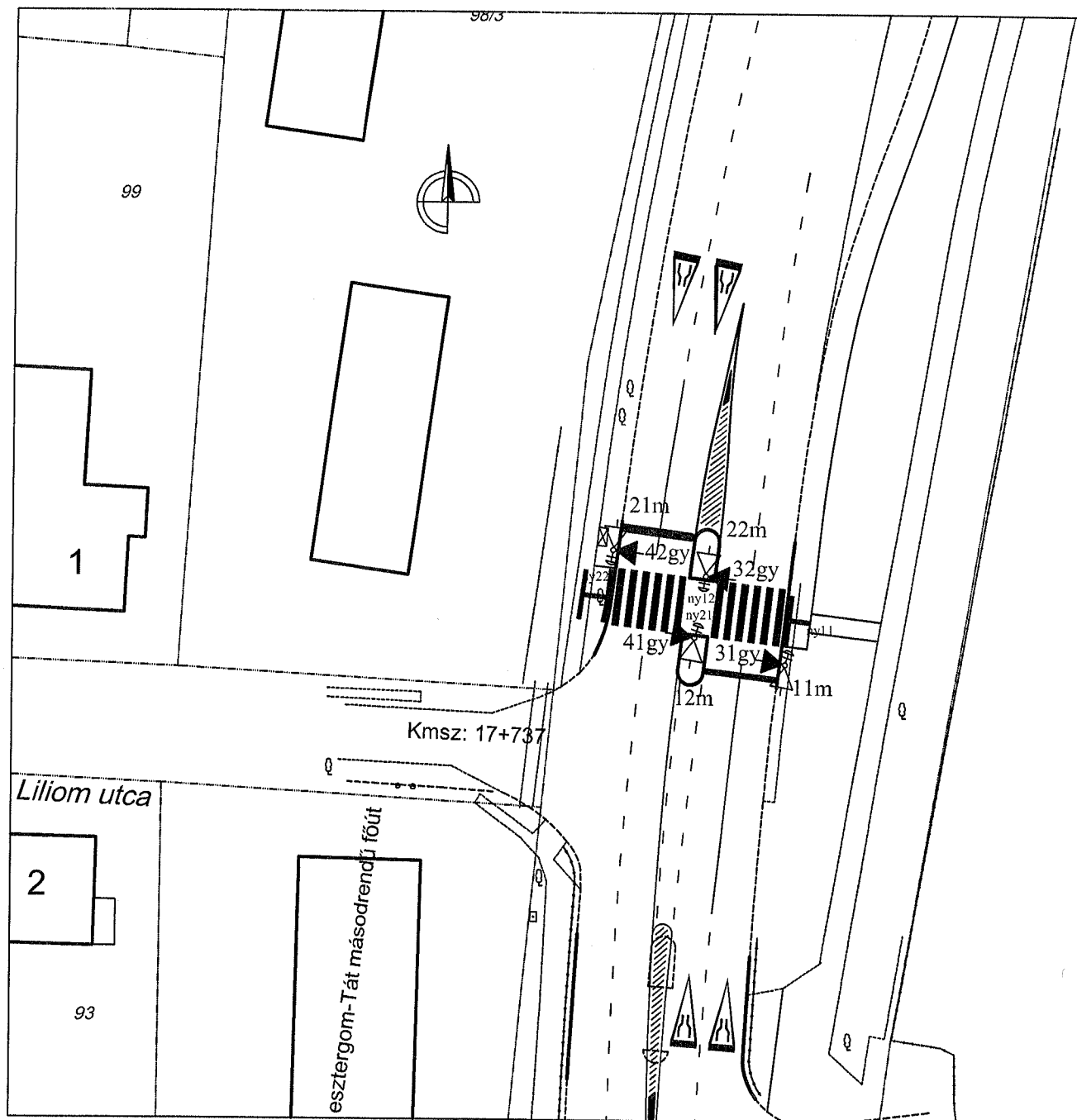
P = 105 sec

Be: Ki: Prog.váltás:

Rajzsám: K-2

4





**SIGNALTERV**  
 Forgalmotechnikai megoldások

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**Dózsa Gy. út - Liliom u.**

Tervező: *Teremi András*  
 Teremi András

Ellenőr: *Mátyus György*  
 Mátyus György

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
**terv**


Rajzszám:  
**J-4**  
 Méretarány:  
**1:500**

Dátum:  
 2016.01.

Tervszám:  
 991601

[illegible]

Megjegyzés:  $x = ny_1 \vee ny_2$

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-Liliom u.</b>					
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 1	Prog.neve:	P = 60	sec	Be:      Ki:      Prog.váltás:	Rajzszám:






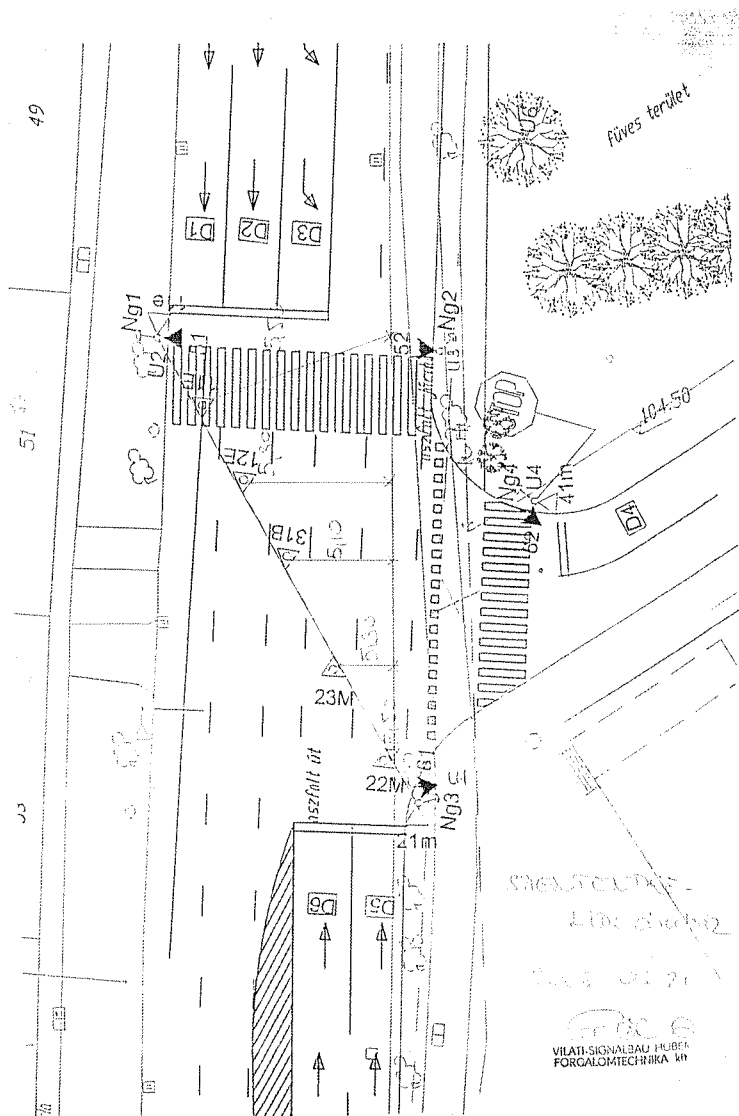


[illegible]

Megjegyzés:  $x = ny_1 \vee ny_2$

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-Liliom u.</b>				 <b>SIGNALTERV</b> Forgalmotechnikai megoldások	
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 4	Prog.neve:	P = 105 sec	Be:	Ki:	Prog.váltás:
				Rajzszám:	





Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**11.sz. főút - LIDL**

Megnevezés:


**Jelzőlámpa-számozási**  
**terv**

Rajzszám:  
**J-5**

Dátum:  
**2016.01.**

[illegible]


Megjegyzés:

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy:  <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-LIDL</b>					
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 1	Prog.neve:	P = 60	sec	Be:      Ki:      Prog.váltás:	Rajzszám:

[illegible]

Megjegyzés:

x= D4 v ny

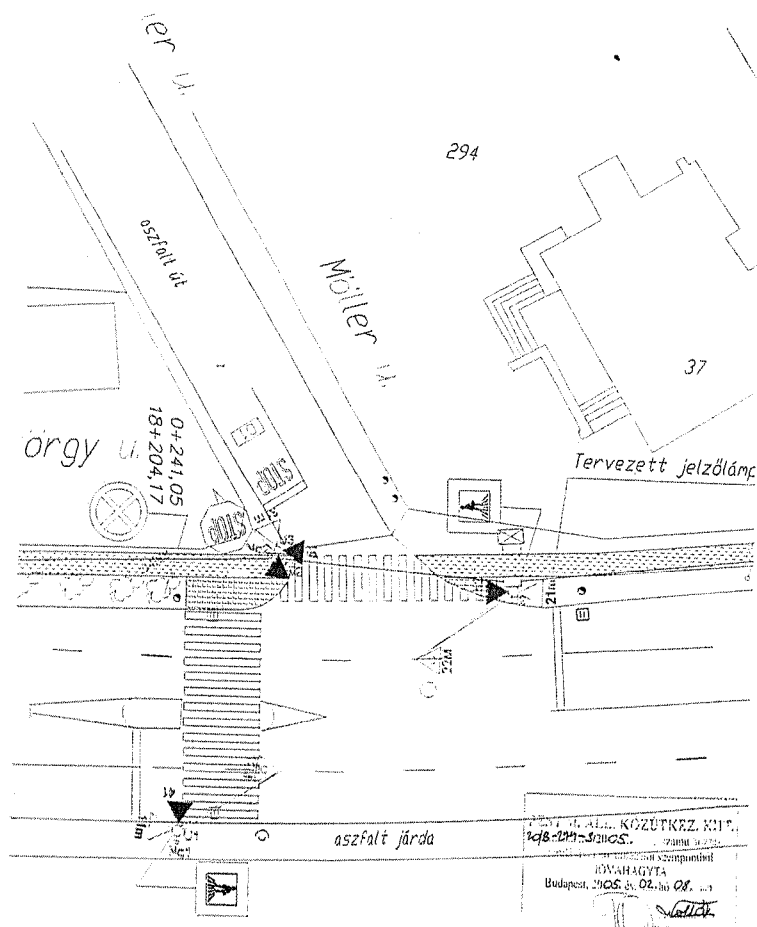
Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-LIDL</b>					
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 2	Prog.neve:	P = 75	sec	Be: Ki: Prog.váltás:	Rajzszám:











Tárgy:		
SZENTENDRE		
11.sz. főút - Möller u.		
Megnevezés:		Rajzszám:
Jelzőlámpa-számozási		J-6
		Dátum:
terv		2016.01.






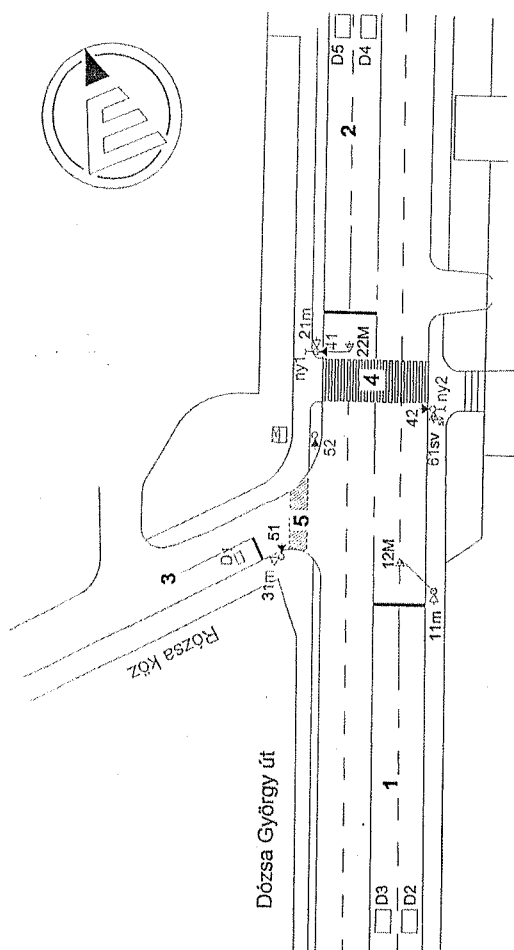
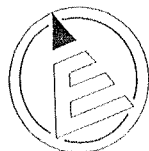




[illegible]

Megjegyzés:  $x = D1 \vee ny$

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-Möller u.</b>					
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 5	Prog.neve:	P = 105	sec	Be: Ki: Prog.váltás:	Rajzszám:



Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Rózsa köz

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási  
terv**

Rajzszám:

J-7

Dátum:

2016.01.








Megjegyzés:  $x = D1 \vee ny$

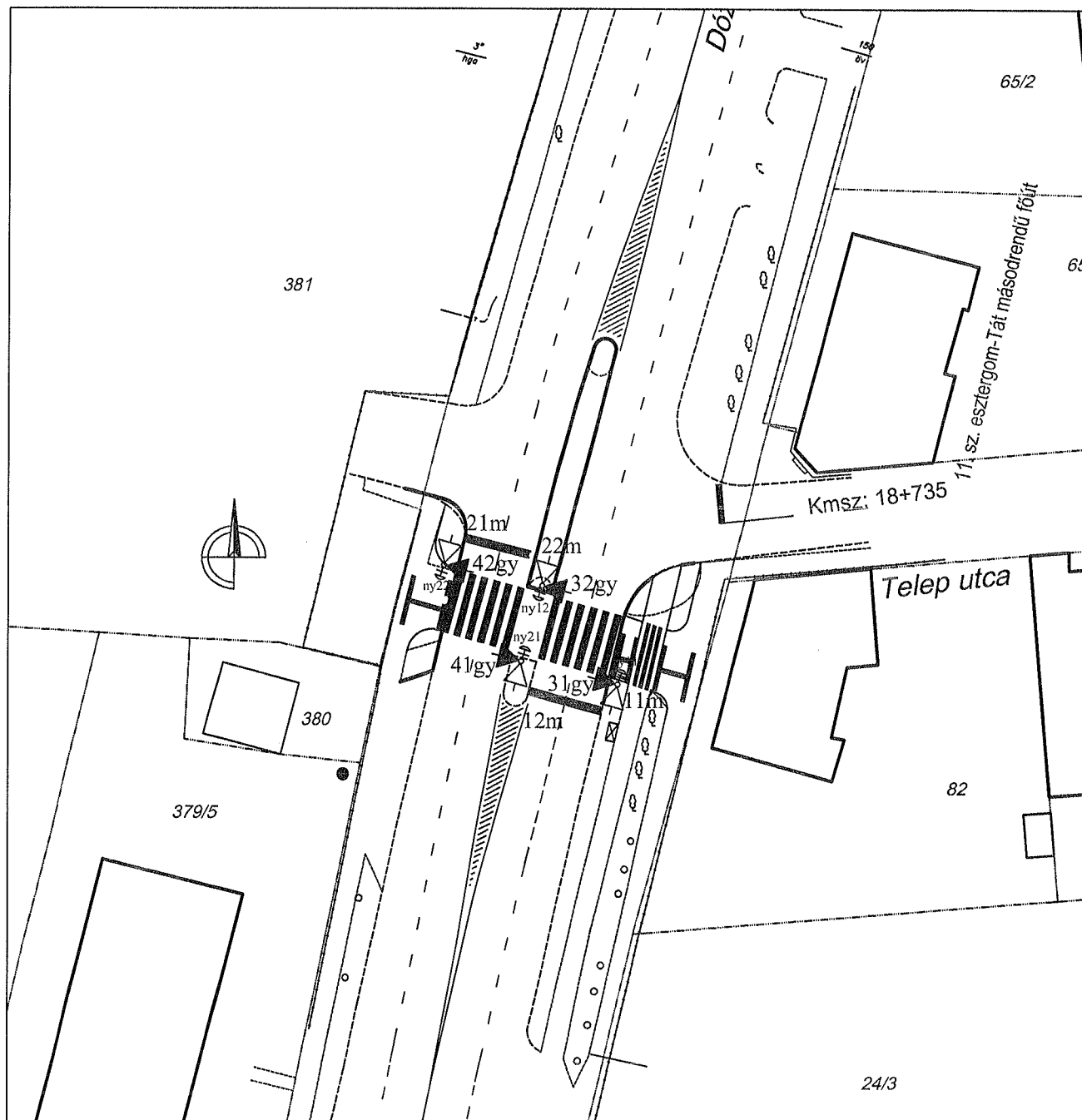
1. **Identify the main components of the system.** The system consists of a **client** and a **server**. The client is responsible for sending requests to the server, and the server is responsible for processing these requests and returning responses.



[illegible]

Megjegyzés:  $x = D1$  v ny

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-Rózsa köz</b>					
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 5	Prog.neve:	P = 105	sec	Be: Ki: Prog.váltás:	Rajzszám:



**SIGNALTERV**  
 Forgalmotechnikai megoldások

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**Dózsa Gy. út - Telep u.**

Tervező: *Teremi András*  
 Teremi András

Ellenőr: *Mátyus György*  
 Mátyus György

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
**terv**


Rajzszám:  
 J-8  
 Méretarány:  
 1:500

Dátum:  
 2016.01.

Tervszám:  
 991601



Megjegyzés:  $x = ny_1 \vee ny_2$

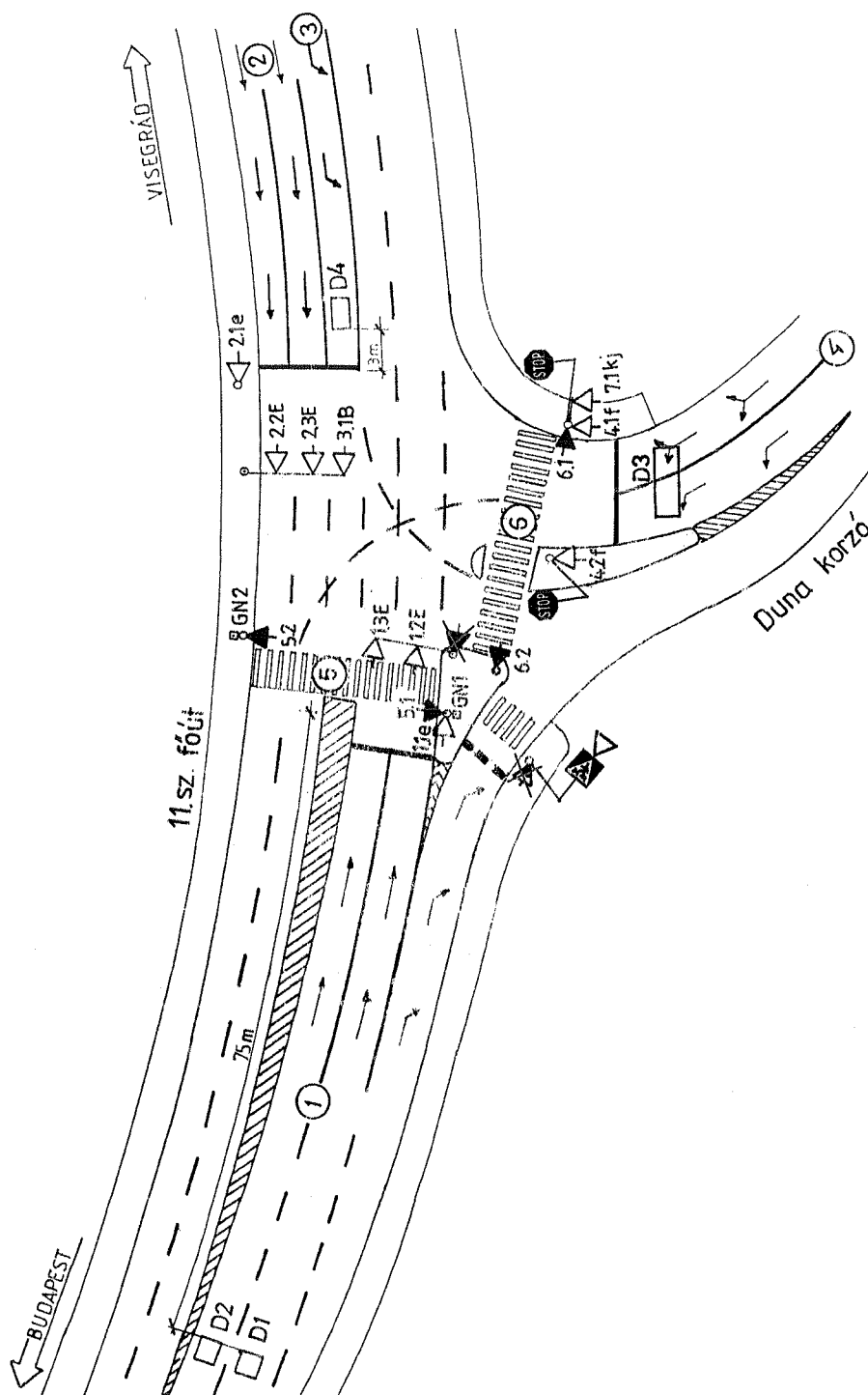
Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy:		<b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-Telep u.</b>		 Forgalmotechnikai megoldások	
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 2	Prog.neve:	P = 75	sec	Be:      Ki:      Prog.váltás:	Rajkszám:











Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**11.sz. főút - Duna korzó**

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási  
 terv**

Rajzsám:

**J-9**

Dátum:

**2016.01.**







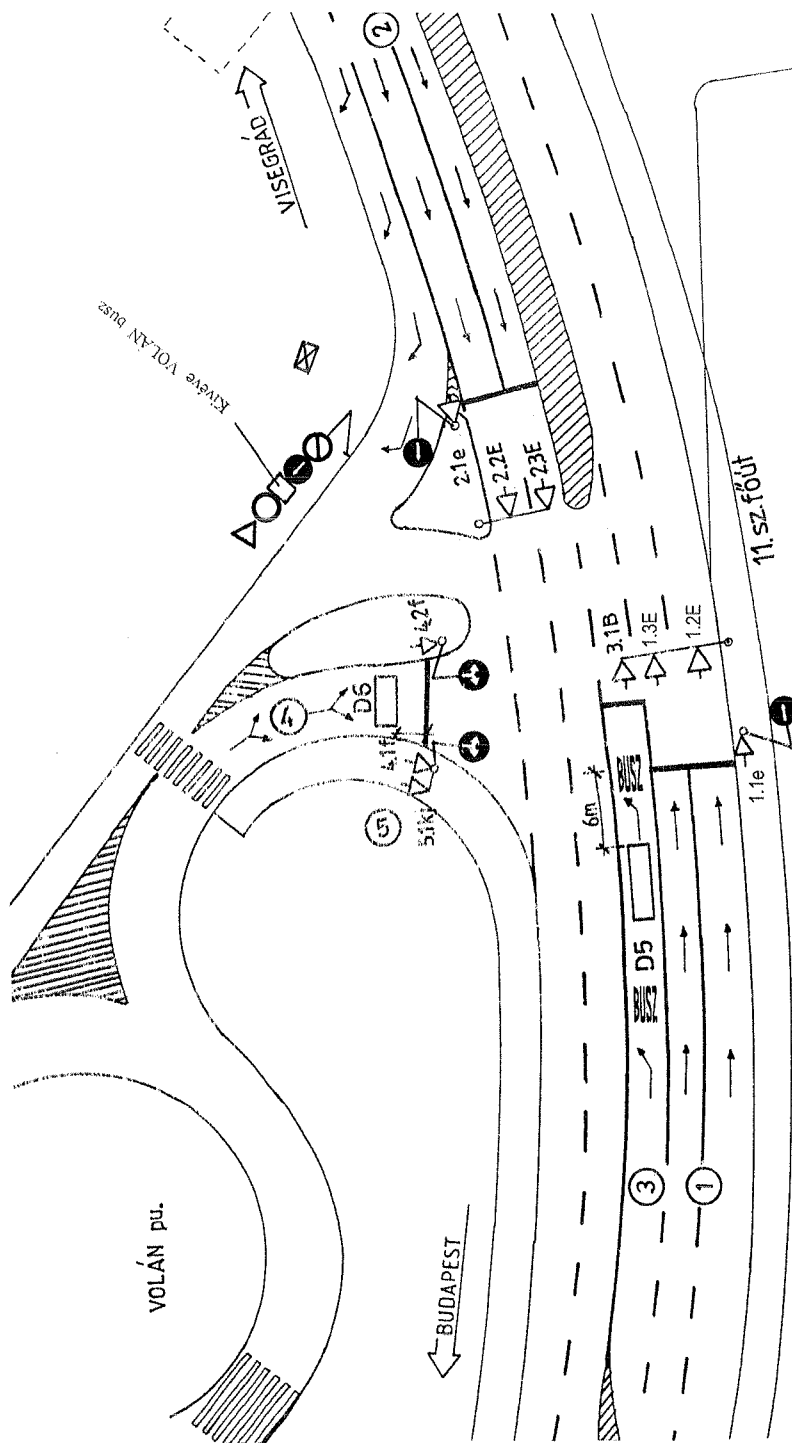




[illegible]

1. 11. sz. főút - Duna korzó csomópont (917/1.)

X	fázis	feltétele: D4
Y	fázis	feltétele: D3
Z	fázis	feltétele: GN1+GN2



Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Volán busz pu.

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
terv

Rajzszám:

J-10

Dátum:

2016.01.

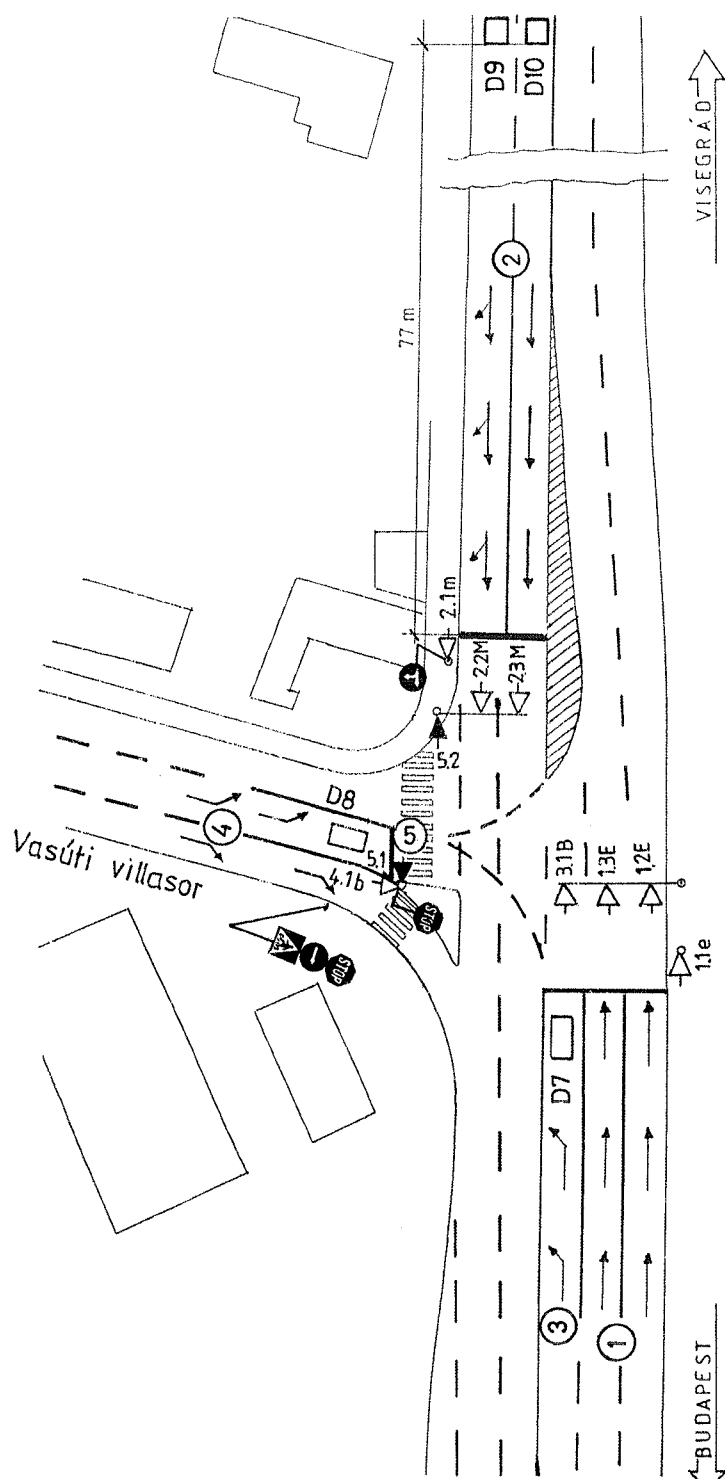




[illegible]







Tárgy:

# SZENTENDRE 11.sz. főút - Vasúti villasor

Megnevezés:

Jelzőlámpa-számozási  
terv

Rajzszám:

J-11

Dátum:

2016.01.







[illegible]

JELZŐ		Programszám:	4	Periódusidő:	105 sec.	Offset:	0 s	3. csp.
Mozgás	szám	1	2	3x	4y	5		
↑↑	1.1 1.2 1.3	J	J	J	J	X	X	
↑↓	2.1 2.2 2.3	J	J	J	J	X	X	
↗	3.1	J	J	J	J	X	X	
↖	4.1	J	J	J	J	X	X	
	5.1 5.2	X	X	X	X	X	X	
		G	G	G	G	G	G	
								</

[illegible]

3. 11. sz. főút - Vasúti villasor csomópont

X fázis feltétele: D7  
Y fázis feltétele: D8

Tervejezet

## Fázisierő

Dátum:

2003. mąjus



# SIGNELIT Rt.

1149 Budapest, Egressy út 23-25.

**Megnevezés:**

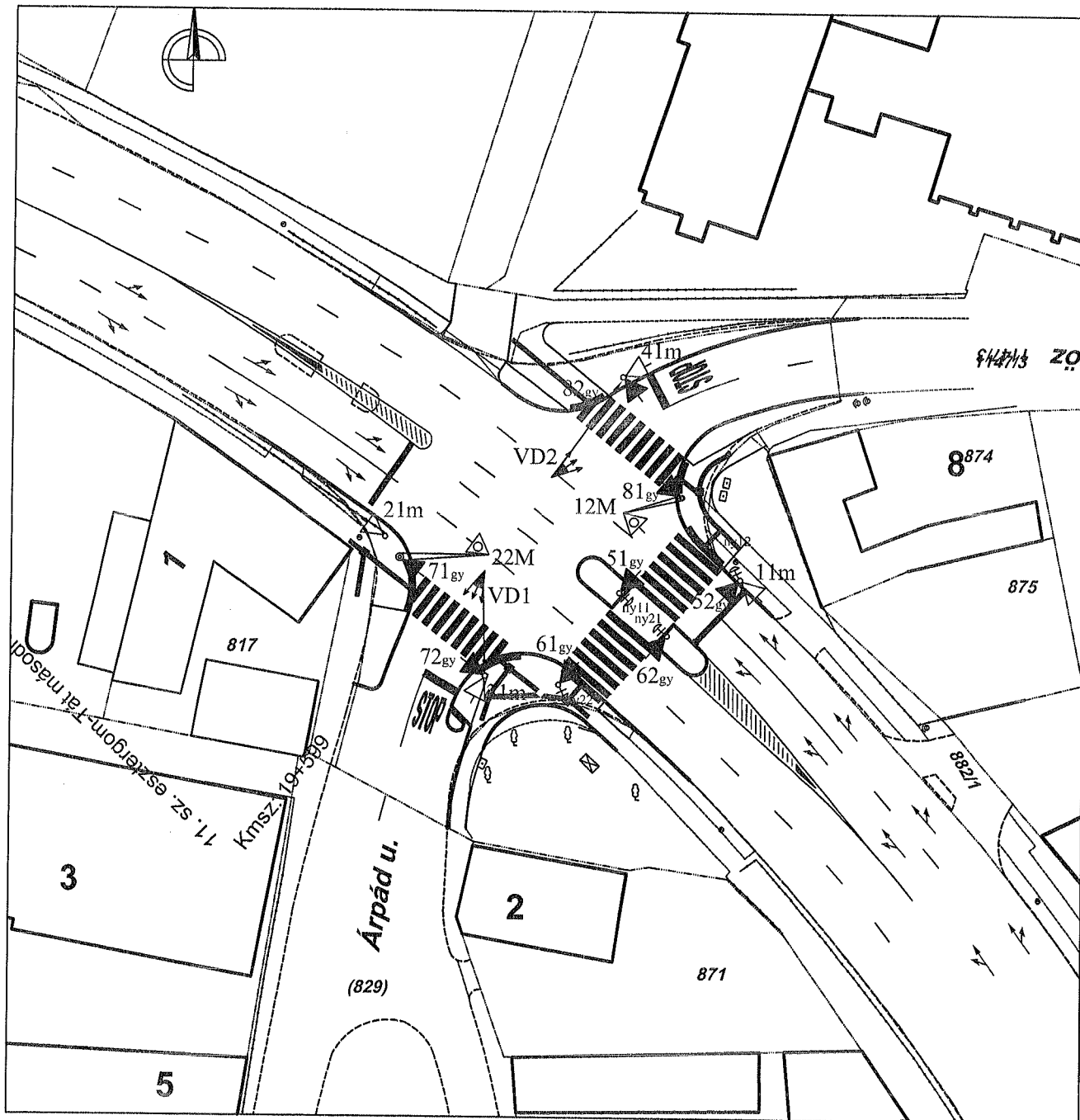
Szentendre. 11. sz. főút jelzőlámpás csomópontjainak korszerűsítése

**Rajszám:**

1438-07

**Témaszám:**

56/20.



**SIGNALTERV**  
 Forgalomtechnikai megoldások

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**Dunakanyar krt. - Árpád u.**

Tervező: *Teremi András*  
 Teremi András

Ellenőr: *M*  
 Mátyus György

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
**terv**


Rajzszám:  
 J-12  
 Méretarány:  
 1:500

Dátum:  
 2016.01.

Tervszám:  
 991601


Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/6)
Száma	Néve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1	1	↔	<div><div>15</div><div>x→48</div></div>											33	1980
2	2	↔	<div><div>15</div><div>x→48</div></div>											33	1980
3	3	↕	<div><div>9</div><div>x→55</div></div>											14	420
4	4	↕	<div><div>8</div><div>x→55</div></div>											13	390
5	5	↕	<div><div>10</div><div>x→53</div></div>											17	
6	6	↕	<div><div>10</div><div>x→54</div></div>											16	
7	7	↔	<div><div>14</div><div>x→49</div></div>											35	
8	8	↔	<div><div>15</div><div>x→49</div></div>											34	

Megjegyzés: x= VD1 v VD2 v ny1 v ny2

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> 11.sz. főút-Árpád u.				 Forgalomtechnikai megoldások	
<b>Fázisterv</b>					
Prog.szám: 1	Prog.neve:	P = 60	sec	Be:	Ki: Prog.váltás:
				Tervszám: 991601	
				Rajzszám:	

[illegible]


Megjegyzés:  $x = VD1 \vee VD2 \vee ny1 \vee ny2$

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> 11.sz. főút-Árpád u.					
Fázisterv				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 2	Prog.neve:	P = 75	sec	Be:	Ki: Prog.váltás:
				Rajzszám:	




Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/ó)
Szám	Néve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1	1	↔	15	x → 78										63	2520
2	2	↔	15	x → 78										63	2520
3	3	↓	9	x → 85										14	280
4	4	↑	8	x → 85										13	260
5	5	↕	10	x → 83										17	
6	6	↕	10	x → 84										16	
7	7	↔	14	x → 79										65	
8	8	↔	15	x → 79										64	

Megjegyzés: x= VD1 v VD2 v ny1 v ny2

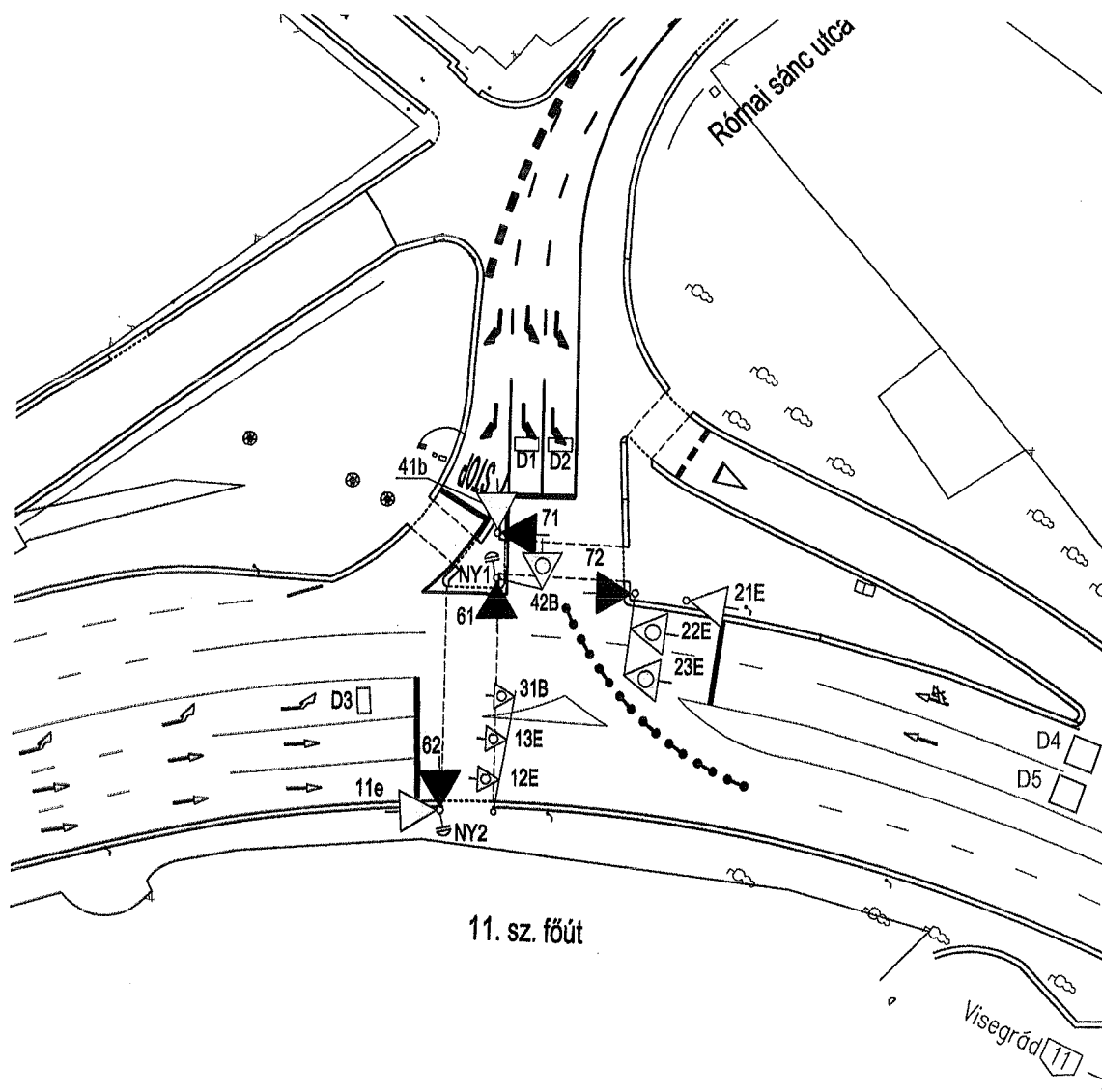
Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> 11.sz. főút-Árpád u.				 Forgalomtechnikai megoldások	
<b>Fázisterv</b>					
Prog.szám: 3	Prog.neve:	P = 90	sec	Be:	Ki: Prog.váltás:
				Tervszám: 991601	
				Rajzszám:	

[illegible]

Megjegyzés:  $x = VD1 \vee VD2 \vee ny1 \vee ny2$

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz. főút-Árpád u.</b>				 Forgalomtechnikai megoldások	
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 4	Prog.neve:	P = 105	sec	Be:      Ki:      Prog.váltás:	Rajzszám:





Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Római sánc u.

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási  
terv**

Rajzszám:  
J-13

Dátum:  
2016.01.

[illegible]

**Megjegyzés:**

$$X = D1 \vee D2$$
$$Y = NY1 \vee NY2$$

Tárgy:					Dátum:
<b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz. főút - Római sánc utca</b>					2009.11.
Fázisterv					Tervszám:
Prog.szám:	Prog.neve:	P =	sec	Be:	Ki:
1		60			
Prog.váltás:					Oldalszám:
					2 / 7



Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/6)
Szám	Állás	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		→												59	2360
2		←												35	1400
3		↔												16	320
4		↔												18	1440
5															
6		↑												11	
7		↔												34	
	S24														
	S25														

**Megjegyzés:**

$$X = D1 \vee D2 \vee NY1 \vee NY2$$

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Római sánc utca

Dátum:

2009.11.

## Fázisinterv

Tervszám:

305

Prog. száma:

3

Prog.neve:

$p =$

90

sec

Be:

Kil

Prog.váltás:

Oldalszám:

Oldalszám:

617



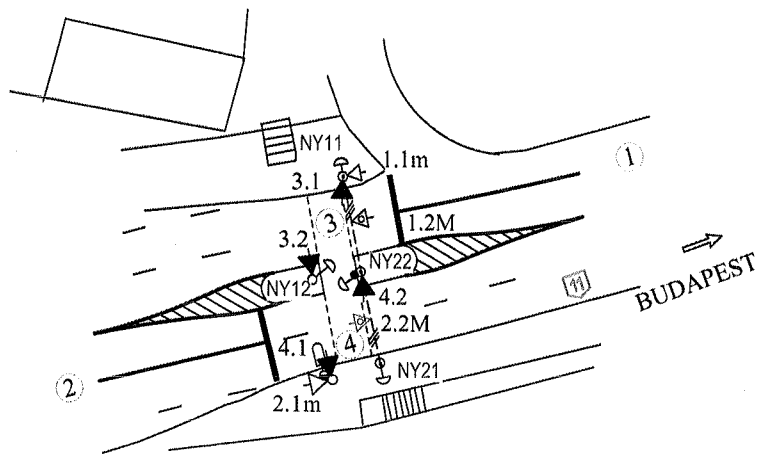
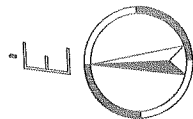


Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/6)
Szám	Néve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		⇒												73	2502
2		⇐												57	1954
3		↙												13	222
4		⇐⇐												17	1165
5															
6		↑												10	
7		↔												53	
	S24														
	S25														

Megjegyzés:

X = D1 v D2 v NY1 v NY2

Tárgy:		<b>SZENTENDRE</b>		Dátum:		2009.11.	
		11.sz. főút - Római sánc utca					
		<b>Fázisterv</b>		Tervszám:		305	
Prog.szám:	Prog.neve:	P =	sec	Be:	Ki:	Prog.váltás:	Oldalszám:
5		105					5 / 7



Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Bükkös patak

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
terv

Rajzszám:

J-14

Dátum:

2016.01.

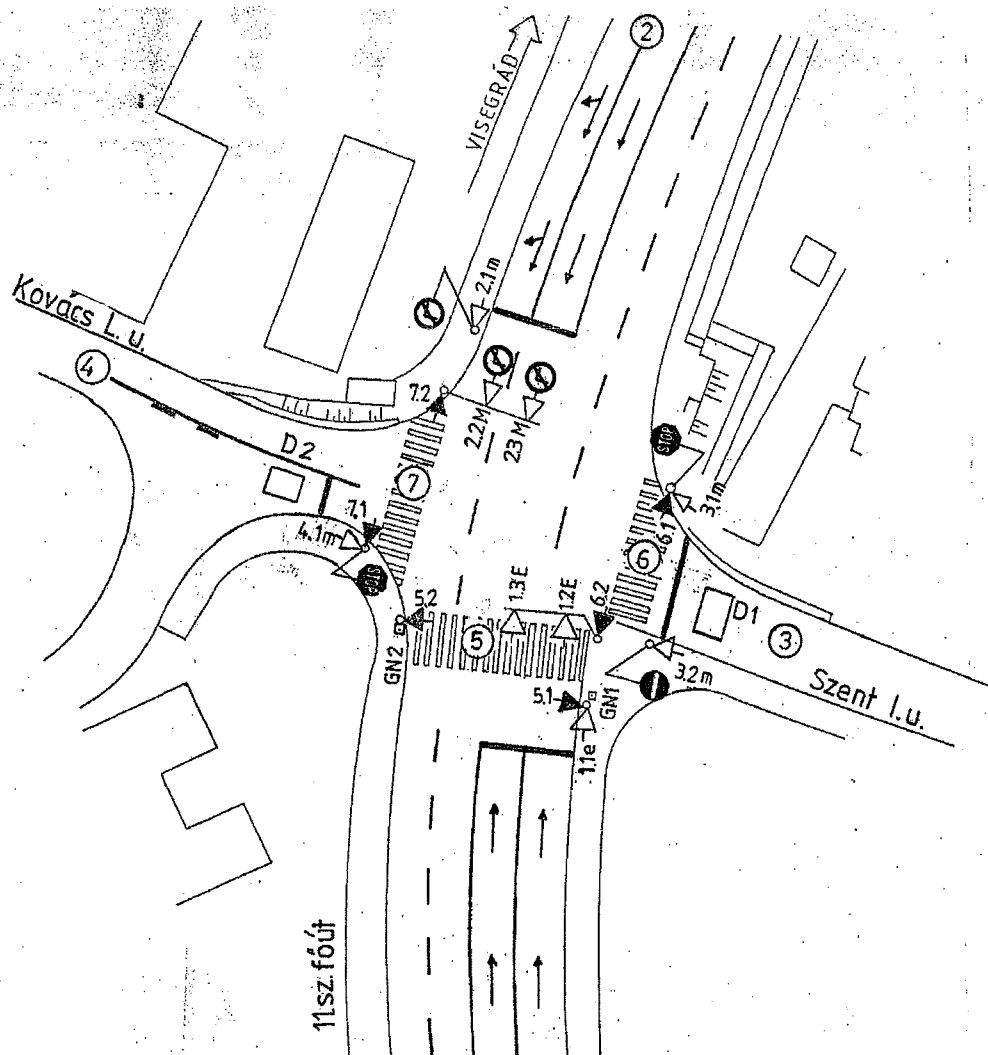


[illegible]



[illegible]

[illegible]
$$X = NY_1 \vee NY_2$$



Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**11.sz. főút - Szt. István u.**

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
**terv**

Rajzszám:

J-15

Dátum:

2016.01.







Mozgás		JELZŐ		Programszám: 3		Periódusidő: 90 sec.		Offset: 0 s		5. csp.		Szabad idő [s]	Kapacitás [E/]
csoport	sorszám	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1.1 1.2	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
2	2.1 2.2	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
3x	3.1 3.2	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
4x	4.1	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
5x	5.1 5.2	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
6	6.1 6.2	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
7	7.1 7.2	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
8	8.1	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓

5. 11. sz. főút - Szent István u. csomópont	Dátum: 2006. ápr.	SIGNALIT Rt. 1165 Budapest, Margit u. 114.
Tervező: Fázisterv	Rejzszám: 1438 - 07/A	56/35.
Megnevezés: Szentendre, 11. sz. főút jelzőlámpás csomópontjainak korszerűsítése	Témaszám: JT - 3026	

Mozgás		JELZŐ		Programszám:		4		Periódusidő:		105 sec.		Offset: 0 s		5. csp.		Szabad idő [s]		Kapacitás [F/m]	
csop.	szám	csop.	szám	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	1.1 1.2 1.3	J	J															73	2503
2	2.1 2.2 2.3	J	J															75	2571
3x	3.1 3.2	J	J															15	200
4x	4.1	J	J															16	213
5x	5.1 5.2	G	G															13	
6	6.1 6.2	G	G															73	
7	7.1 7.2	G	G															73	
8	8.13																		

X fázis feltétele: D1+D2+GN1+GN2		5. 11. sz. főút - Szent István u. csomópont	
Tervfejezet:	Fázisterv	Dátum:	2006. ápr.
Megnevezés:	Szentendre, 11. sz. főút jelzőlámpás csomópontjainak korszerűsítése	Rajtszám:	1438-07/A
		Témaszám:	JT - 3026
			56/33.

Mozgás		JELZŐ		Programszám:		5		Periódusidő:		105 sec.		Offset: 0 s		5. csp.		Szabad idő [s]		Kapacitás [E/J]	
csoport	sorszám	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1.1 1.2 1.3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2	2.1 2.2 2.3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3x	3.1 3.2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4x	4.1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5x	5.1 5.2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6	6.1 6.2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7	7.1 7.2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
8	8.1 8.2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

5. 11. sz. főút - Szent István u. csomópont

X fázis feltétele: D1+D2+GN1+GN2

Tervfejezet: Fázis-terv

Dátum: 2006. ápr.

Megnevezés: Szentendre, 11. sz. főút jelzőlámpás csomópontjainak korszerűsítése

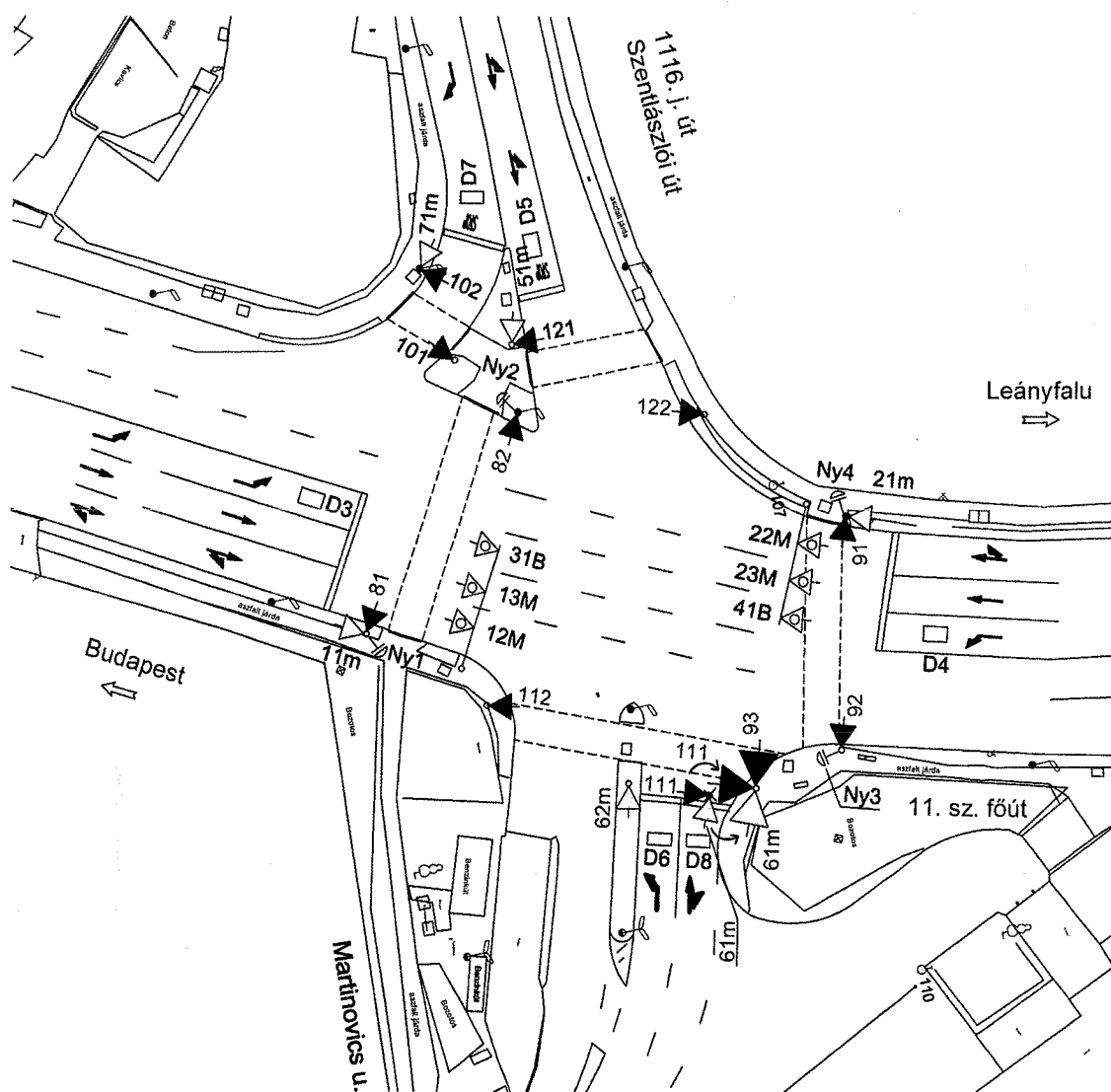
Rajzszerkesztő: 1438-07/A

Témaszám: JT - 3026

SIGNALIT Rt.

1165 Budapest, Margit u. 114.

56/34.



Tárgy:

## SZENTENDRE 11.sz. főút - Szt. Lászlói út

Megnevezés:

Jelzőlámpa-számozási  
terv

Rajzszám:

J-16

Dátum:

2016.01.

Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/ó)
Szám	levegő	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		→	<del>Y</del> →11	→21	<del>X</del> →33		V→51							18	1080
2		→	(V+Z) <del>→</del> 20		X→38	(V+Z) <del>→</del> 51	58		(V+Z) <del>→</del>					18	1080
3		→				X→46	51							5	150
4		→		Y→20	25									5	150
5		↓	V→0	6										6	180
6		↓	V→0	9										9	270
7		↓		13		X→46	<del>Z</del> →52	59		<del>Z</del> →				27	810
8		↑		8				V→59						9	
9		↑		7				V→59						8	
10		←		<del>Z</del> →19		X→39	<del>X</del> →Z	→54	58	→ <del>Z</del>				20	
11		←	<del>Y</del> →6	<del>Y</del> →18	<del>X</del> →34		45	→V						11	
12		←	1→ <del>V</del>	<del>V</del> →18		X→39	<del>X</del> →V	→52						21	

Megjegyzés:

X = D3

Y = D4

V = D5 v D6 v D8 v NY1 v NY2 v NY3 v NY4

Z = D7

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Szentlászlói út

Dátum:

2009.10.

**Fázisterv**

Tervszám:

306

Prog. száma:

1

Prog. neve:

P =

60

sec

Be:

Ki:

Prog. váltás:

Oldalszám:

2 / 7

Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/ó)
Szám	Neve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		→	1 → V	22			Y → 51	V → 64						29	1392
2		→	X → 13	23			(V+Z) → 67							24	1152
3		→	X → 22		36									14	336
4		→					Y → 59	67						8	192
5		→	0	11										11	264
6		→	0	11										11	264
7		→	1 X → 11	21 → X	37									36	864
8		→	0	9										9	
9		→	10					V → 72						13	
10		→	(ki) X → 14	17 → X	(be) X → 43			Z → 69						26	
11		→	3	20			Y → 46	V → 60						26	
12		→	X → 14	20 → X			X → 46	V → 67						21	

Megjegyzés:

X = D3

Y = D4

V = D5 v D6 v D8 v NY1 v NY2 v NY3 v NY4

Z = D7

Tárgy:		<b>SZENTENDRE</b>		Dátum:		2009.10.	
		11.sz. főút - Szentlászlói út					
Fázisterv				Tervszám:		306	
Prog.szám:	Prog.neve:	P =	sec	Be:	Ki:	Prog.váltás:	Oldalszám:
2		75					3 / 7



Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/ó)
Szám	Neve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		↔	<del>X→10</del> V→50 <del>Y→72</del> 81→ <del>Y→</del>											40	1600
2		↔	X→28 (V+Z) <del>→48</del> 55←(V+Z) <del>→</del> 80← <del>(V+Z)→</del>											38	1520
3		↙	X→36 48											12	240
4		↙	1	Y→80										11	220
5		↘	V→57 70											13	260
6		↕	V→57 70											13	260
7		↘	X→36 Z→49 Z→57 73											37	740
8		↕	V→56 68											12	
9		↕	V→58 67											9	
10		↔	X→29 <del>X→Z</del> →50 55←Z 79											40	
11		↔	<del>Y→11</del> V→42 <del>Y→67</del> 79→ <del>Y→</del>											31	
12		↔	X→29 <del>X→V</del> →49 58← <del>X→V</del> <del>Y→79</del>											40	
</															

Megjegyzés:

X = D3

Y = D4

V = D5 v D6 v D8 v NY1 v NY2 v NY3 v NY4

Z = D7

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Szentlászlói út

Dátum:

2009.10.

**Fázisster**

Tervszám:

306

Prog.szám:

3

Prog.neve:

P =

90

sec

Be:

Ki:

Prog.váltás:

Oldalszám:

6 / 7

Jelzőcsoport														Zöld idő (sec)	Kap. (E/6)
Szám	Neve	Irány	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110		
1		↔	↖Y	↖17					V→73		↖Y→96			56	1920
2		↔	1→0Z)X		↖37				(V+Z)→73		↖0Z)X→98			36	1234
3		↖	1→X		30									29	497
4		↖	0	8										8	137
5		↖							V→80		94			14	240
6		↖							V→80		96			16	274
7		↖	1→X		31				Z→81		X→100			55	942
8		↖							V→81		93			12	
9		↖							V→81		92			11	
10		↔	1→X		↖37				Z→76		X→99			39	
11		↔	↖18						V→65		↖Y→91		103→Y	47	
12		↔	0→X		↖40				V→72		↖X→99			32	

Megjegyzés:

X = D3  
 Y = D4  
 V = D5 v D6 v D8 v NY1 v NY2 v NY3 v NY4  
 Z = D7

Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**11.sz. főút - Szentlászlói út**

Dátum:

2009.10.

**Fázisterv**

Tervszám:

306

Prog.szám:

4

Prog.neve:

P =

sec

Be:

Ki:

Prog.váltás:

105

Oldalszám:

4 / 7

[illegible]

**Megjegyzés:**


X = D3

$$Y = D4$$
$$V = D5 \vee D6 \vee D8 \vee NY1 \vee NY2 \vee NY3 \vee NY4$$
 $Z = D7$ 

Tárgy:					Dátum:	
<b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz. főút - Szentlászlói út</b>					2009.10.	
Fázisterv					Tervszám:	
					306	
Prog.szám:	Prog.neve:	P =	sec	Be:	Ki:	Prog.váltás:
5		105				
					Oldalszám:	
					5 / 7	

[illegible]

**Megjegyzés:**

Tervező: Teremi András		Ellenőr:		Dátum: 2016.01.	
Tárgy: <b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz.főút-Szentlászlói út</b>					
<b>Fázisterv</b>				Tervszám: 991601	
Prog.szám: 6	Prog.neve:	P = 105 sec	Be:	Ki:	Prog.váltás:
				Rajzszám:	





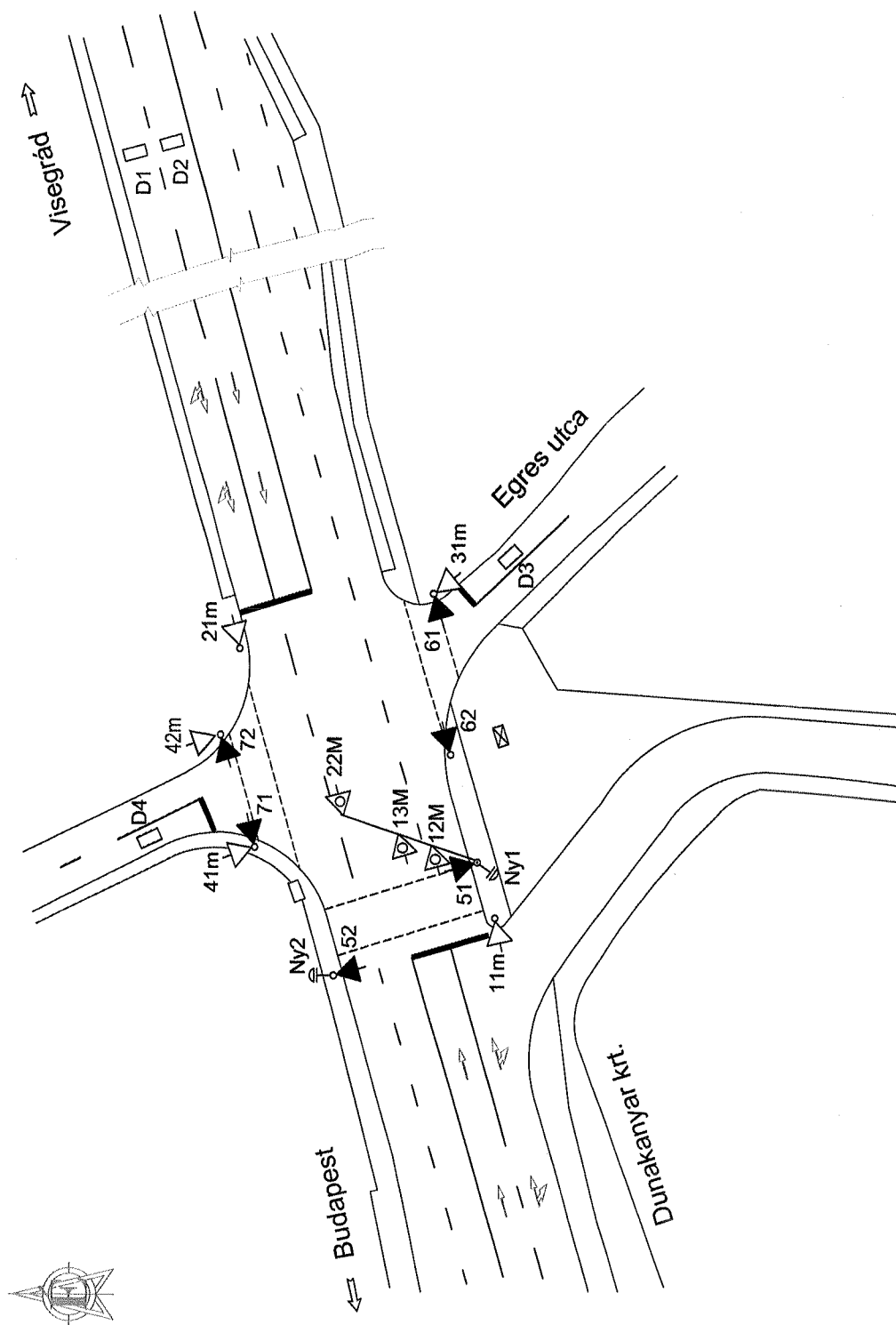


Tárgy:				Dátum:	
<b>SZENTENDRE</b> <b>11.sz. főút - Sztaravodai út</b>				2009.10.16	
Fázisterv				Tervszám:	
				307	
Prog.szám:	Prog.neve:	P =	sec	Be:	Ki: Prog.váltás:
3		90			
				Oldalszám:	
				6 / 7	









Tárgy:

**SZENTENDRE**  
11.sz. főút - Egres u.

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
terv

Rajzszám:

J-18

Dátum:

2016.01.

[illegible]

[illegible]

[illegible]



Mozgás	JELZŐ		Programszám: 5										Periódusidő: 05 sec. Offset 0 s		8. csp.					Szabad idő [s]	Kapacitás [E/l]
	csoport	sorszám	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	115						
↔	1	1.1 1.2 1.3	J																74	2537	
↔	2	2.1 2.2 2.3	J																59	2022	
↔	3x	3.1	J																16	260	
↔	4x	4.1	J																16	260	
	5x	5.1 5.2	G																14		
	6	6.1 6.2	G																74		
	7	7.1 7.2	G																72		
		S21																			
		S22																			

X fázis feltétele: D3+D4+GN1+GN2

8. 11. sz. főút - Egres u. csomópont

Tervejezet

Fáziserv

Dátum:

2004. márc.



**SIGNELIT Rt.**  
1149 Budapest, Egressy út 23-25.

Megnevezés:

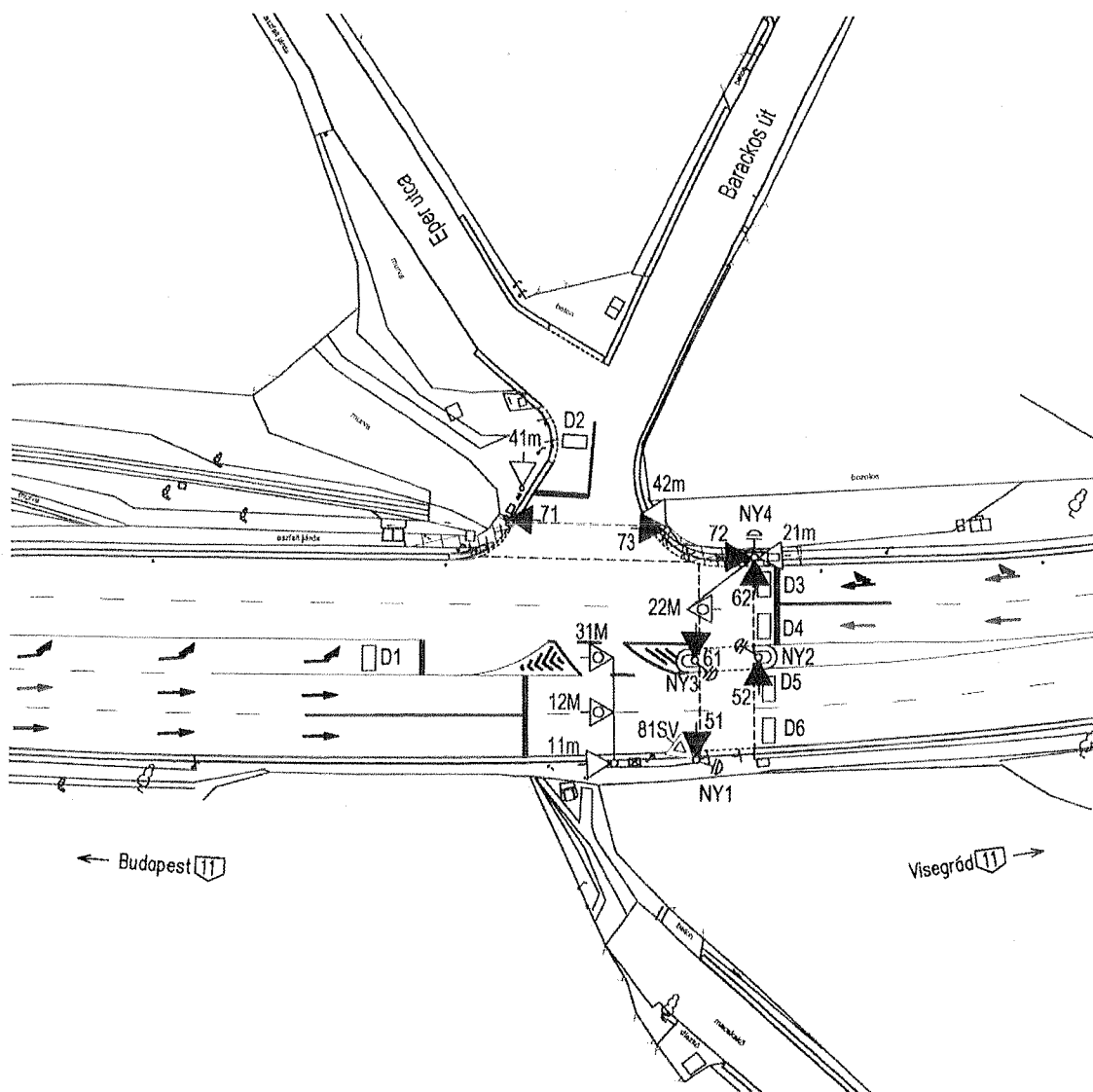
Szentendré, 11. sz. főút jelzőlámpás  
csomópontjainak korszerűsítése

Rajzszám: 1438- 07

Témaszám: T - 2787

56/55.





Tárgy:

**SZENTENDRE**  
**11.sz. főút - Barackos út**

Megnevezés:

**Jelzőlámpa-számozási**  
**terv**

Rajzszám:

**J-19**

Dátum:

**2016.01.**



[illegible]

Megjegyzés:

$$X = D1$$
$$Y = D2 \vee NY1 \vee NY2 \vee NY3 \vee NY4$$

Tárgy:

# SZENTENDRE

**11. sz. főút - Barackos út csp.**

Dátum:

2009.10.19

## Fázisinterv

Tervszám:

308

Prog.szám:

2

Prog.neve:

$P \approx$

sec

Be:

Be:

KI:

Ki: Prog.váltás:

Oldalszám:

317

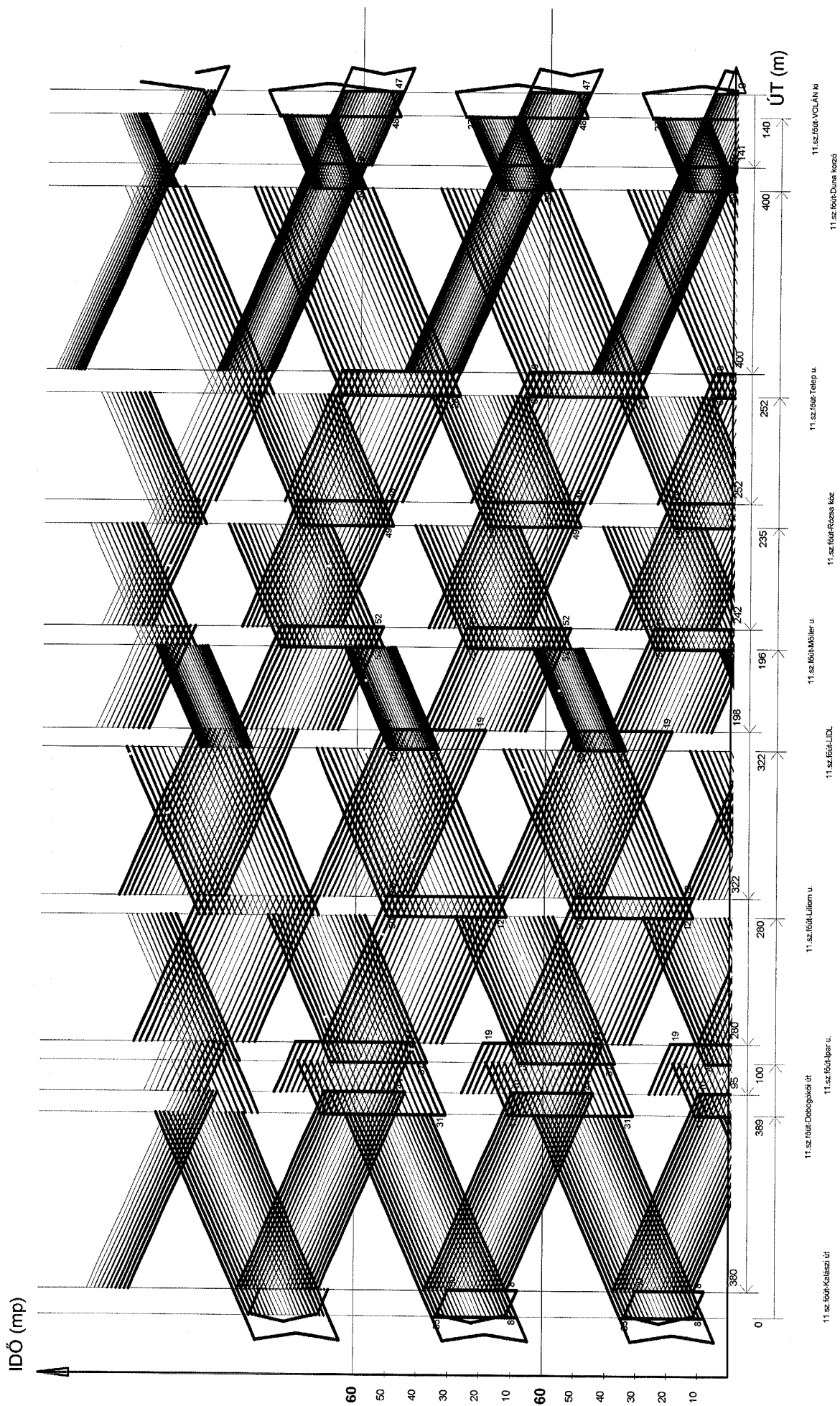


[illegible]

Megjegyzés:  
X = D1  
Y = D2 v NY1 v NY2 v NY3 v NY4

Tárgy:					Dátum:	
<b>SZENTENDRE</b> <b>11. sz. főút - Barackos út csp.</b>					<b>2009.10.19</b>	
Fázisterv					Tervszám:	
					308	
Prog.szám:	Prog.neve:	P =	sec	Be:	Ki:	Prog.váltás:
4		105				
					Oldalszám:	
					4 / 7	



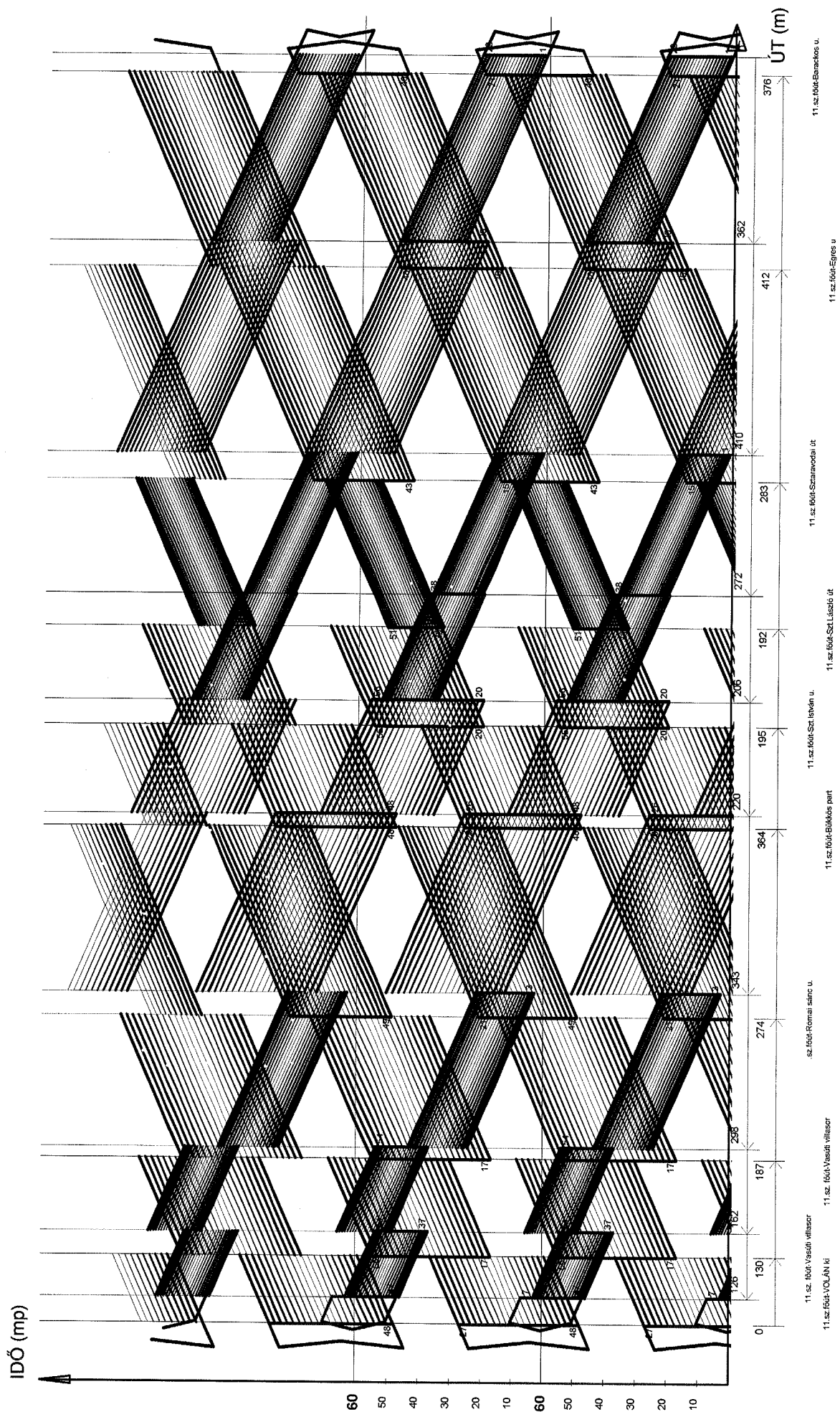


Dátum: 2016.01.

Tsz.: 991601

**SIGNALTECH**

Út-idő diagram 1.pr. P=60sec



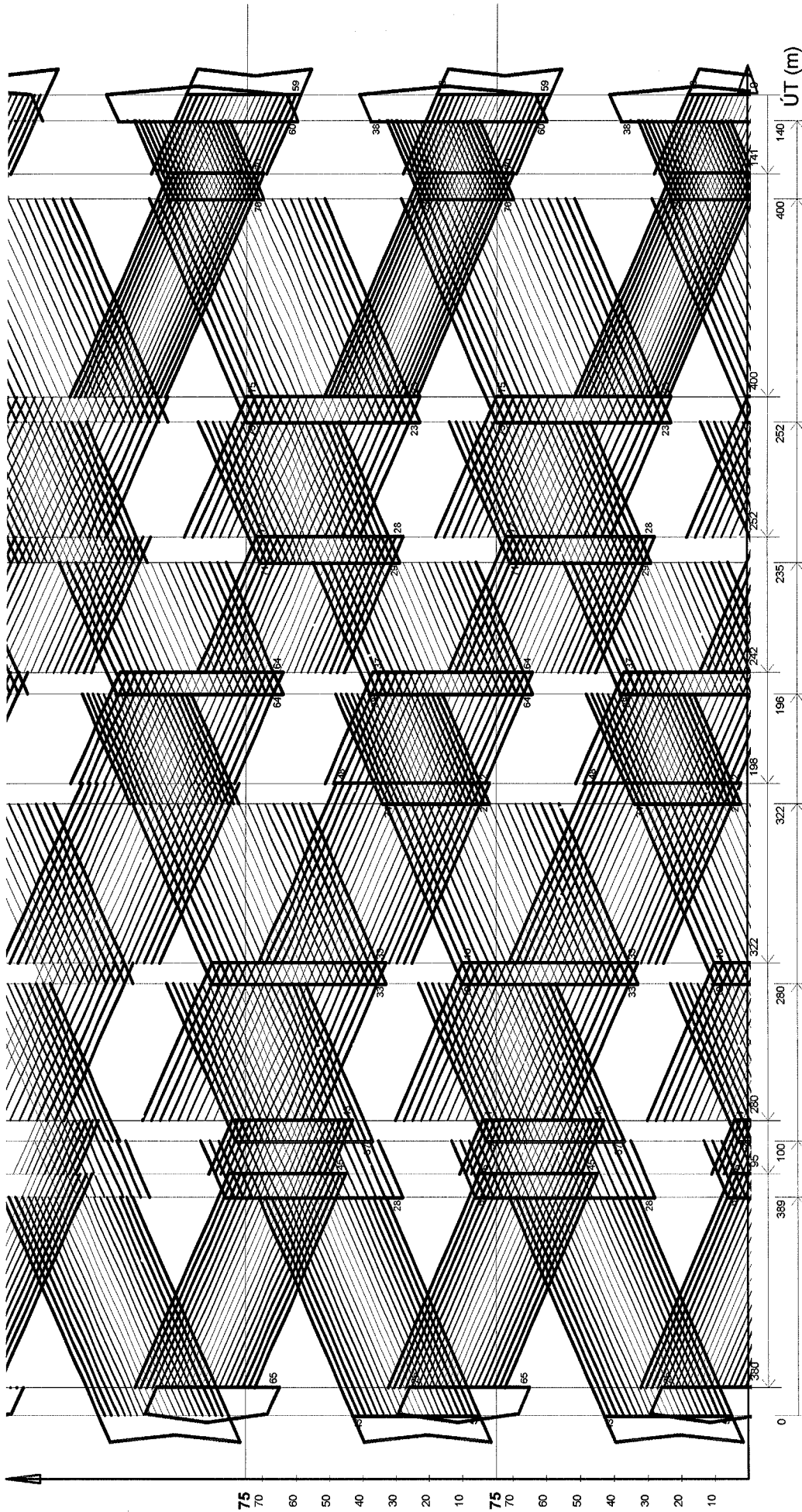
Datum: 2016.01.

Tsz.: 991601

**SIGNALTARY**



IDŐ (mp)



11. sz. főút-Kálászi út

11. sz. főút-Dobogókői út

11. sz. főút-Lilium u.

11. sz. főút-LDL

11. sz. főút-Móller u.

11. sz. főút-Rózsa köz

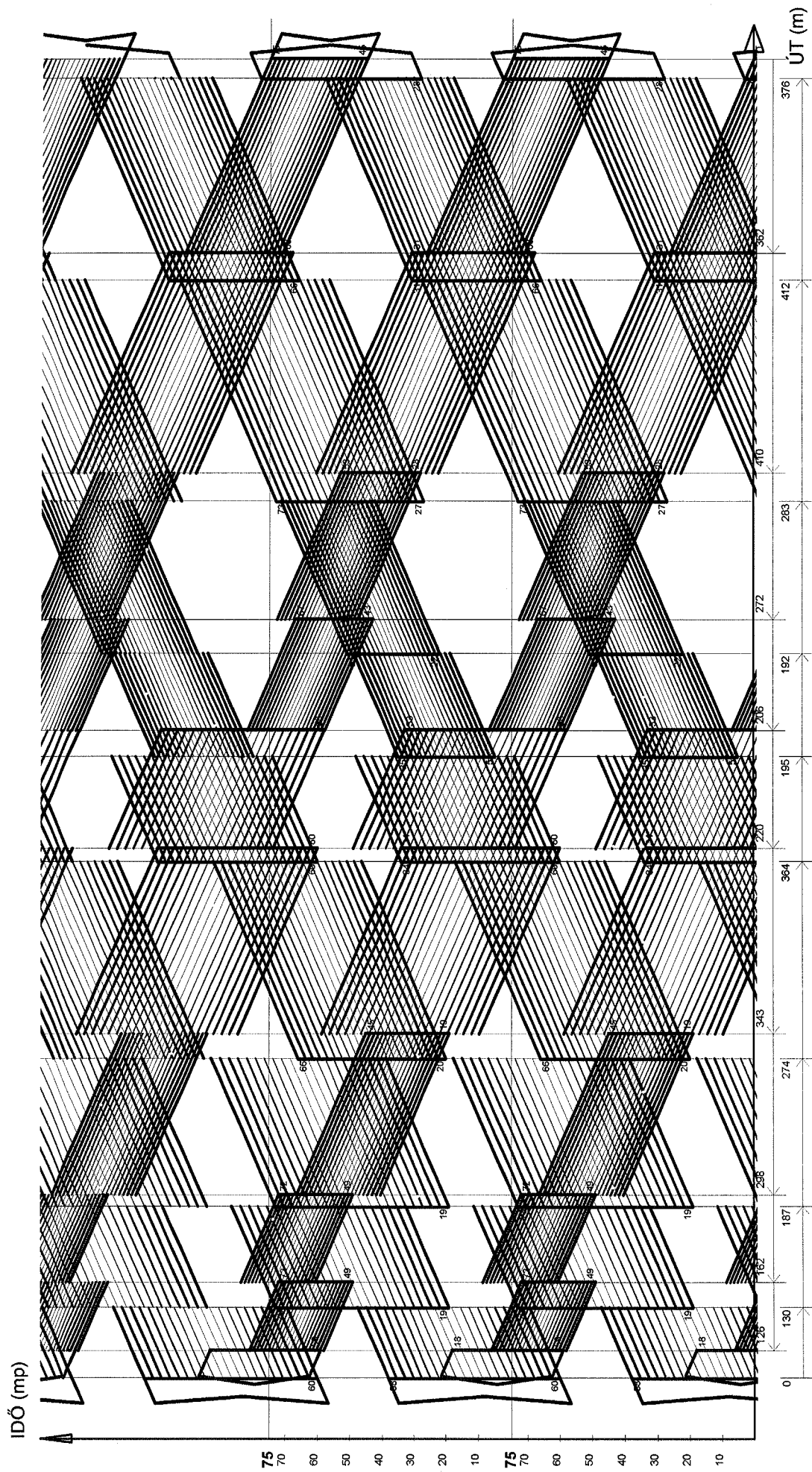
11. sz. főút-Telep u.

11. sz. főút-Duna köz  
11. sz. főút-VOLÁN ki

Dátum: 2016.01.  
Tsz.: 991601

**SIGNALTECH**

Út-idő diagram 2.pr. P= 75sec



11. sz. főút-Baracsok u.

11. sz. főút-Egnes u.

11. sz. főút-Szarvaskő út

11. sz. főút-Sz. László út

11. sz. főút-Sz. István u.

11. sz. főút-Bükös part

11. sz. főút-Római sáv u.

11. sz. főút-Vasúti villamos

11. sz. főút-VOLÁN ki

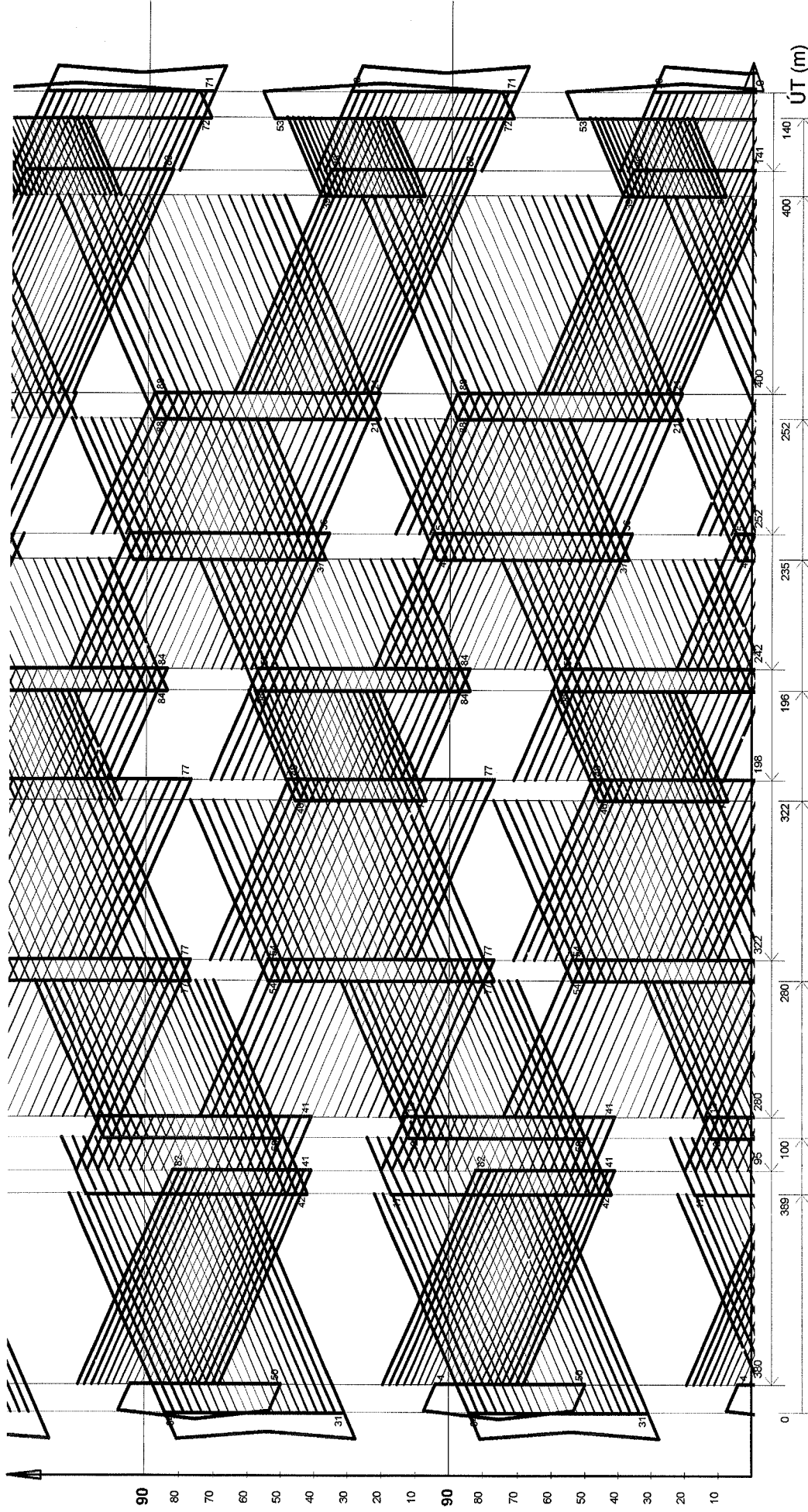
Dátum: 2016.01.

Tsz.: 991601



Út-idő diagram 2.pr. P= 75sec

IDŐ (mp)



ÚT (m)

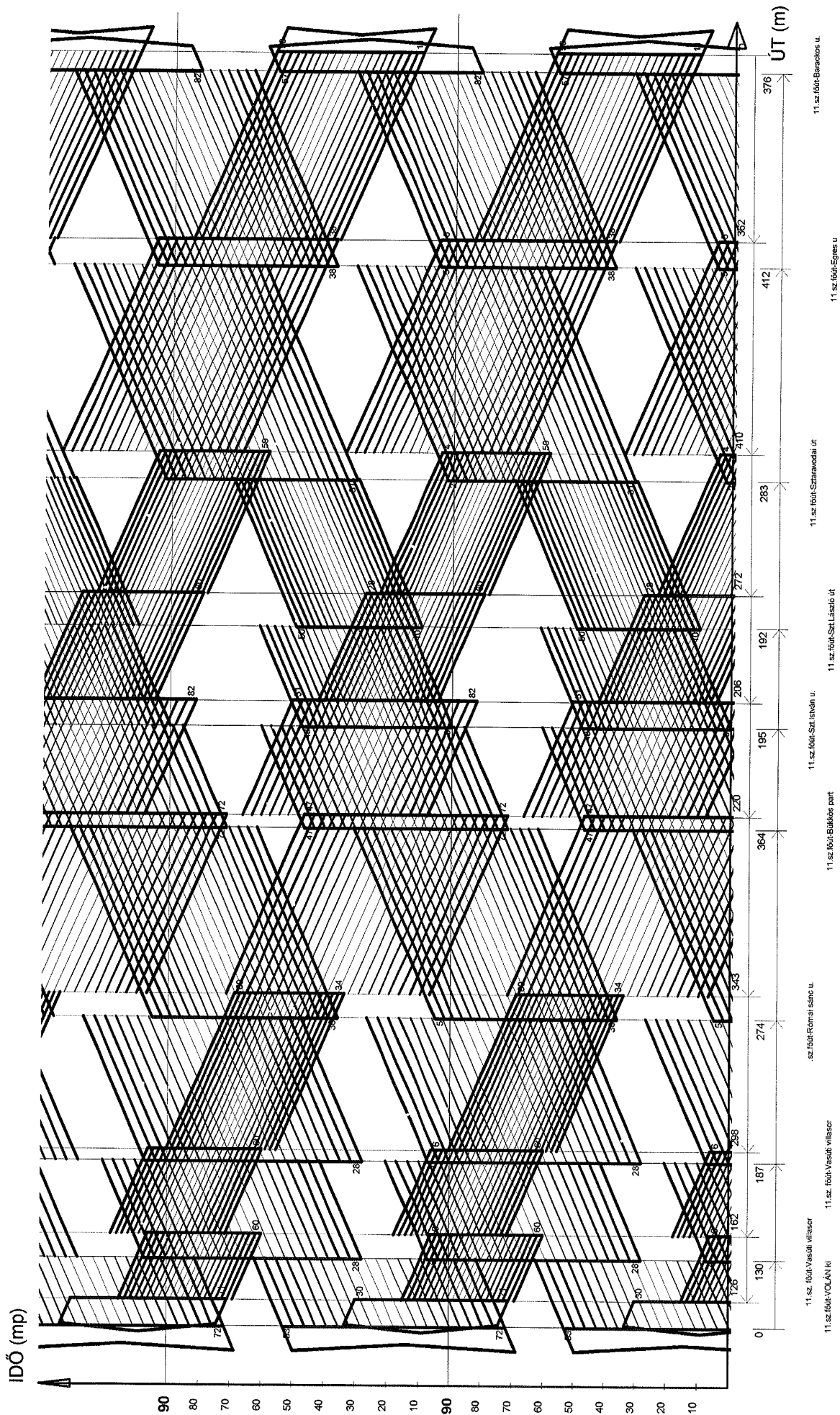
11. sz. főút-Dobogókői út  
11. sz. főút-Kálászi út  
11. sz. főút-Lillem út  
11. sz. főút-LIDL  
11. sz. főút-Möller út  
11. sz. főút-Rózsa köz  
11. sz. főút-Térsz. u.  
11. sz. főút-VOLÁN ki

Dátum: 2016.01.

Tsz.: 991601

**SIGNALTECH**

Út-idő diagram 3.pr. P= 90sec



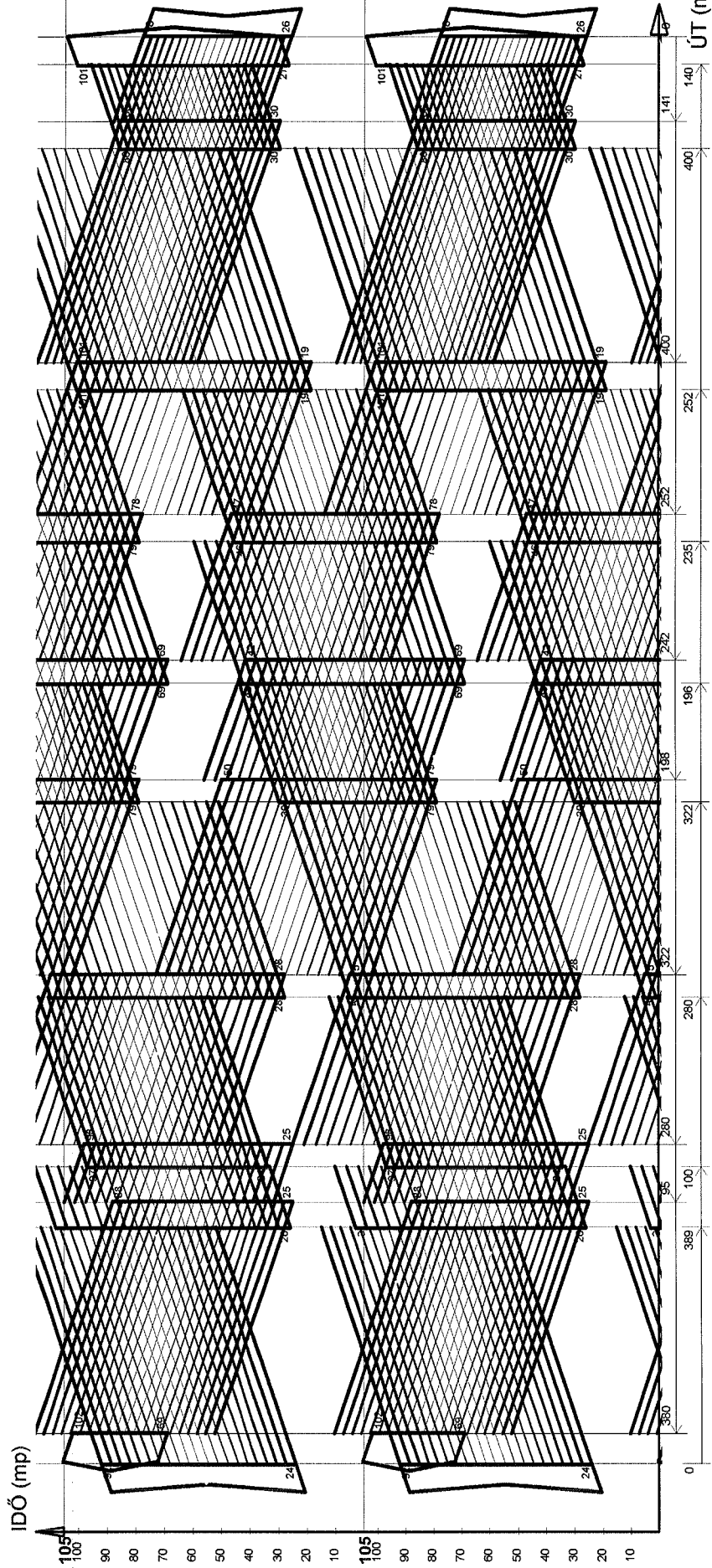
Datum: 2015.01.

Tsz.: 991601

**SIGNALTECH**

Út-idő diagram 3.pr. P= 90sec

IDŐ (mp)



11. sz. főút-Duna köz

11. sz. főút-Tételep u.

11. sz. főút-Rózsa köz

11. sz. főút-Möller u.

11. sz. főút-LIDL

11. sz. főút-Lillem u.

11. sz. főút-Dobogókői út

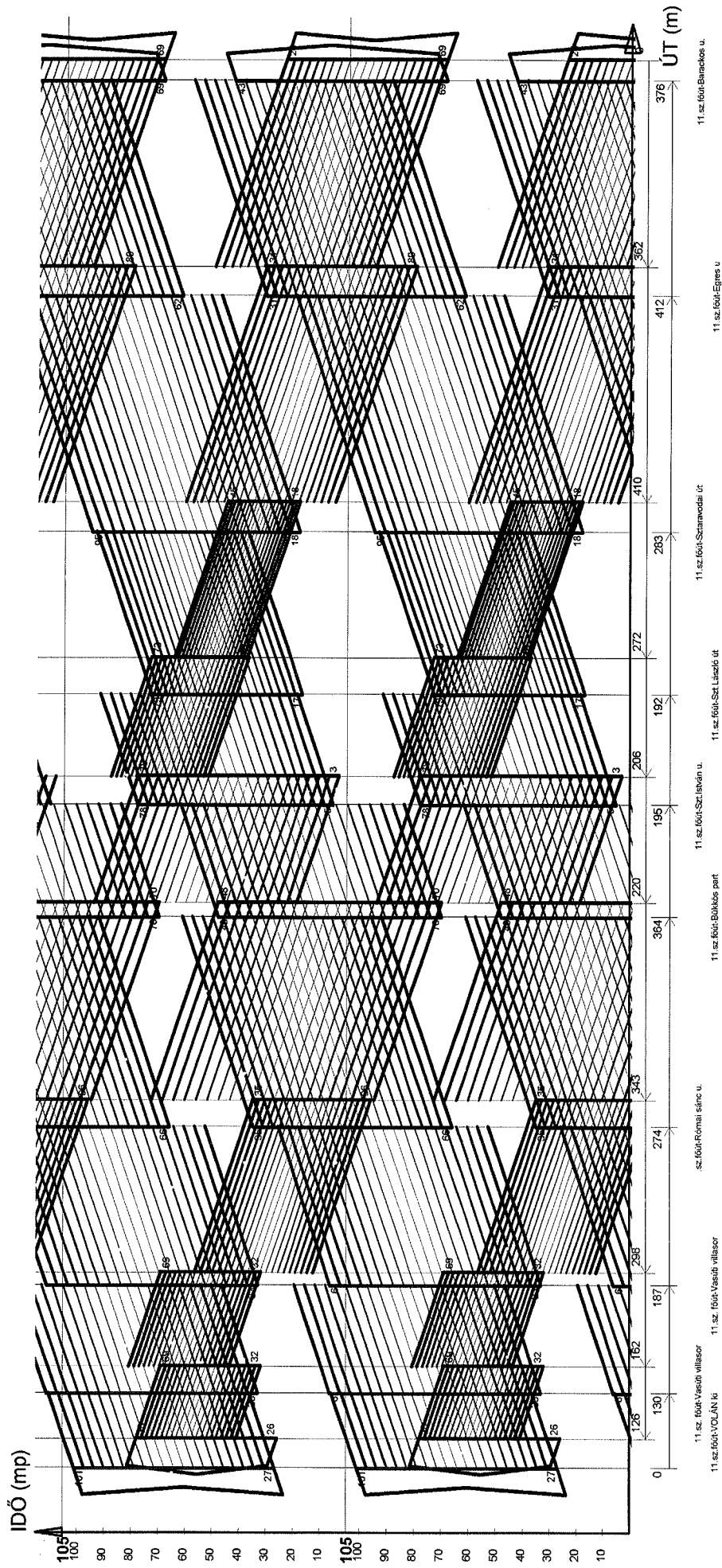
11. sz. főút-Kalászi út

Dátum: 2016.01.  
Tsz.: 991601



Út-idő diagram 4.pr. P= 105sec



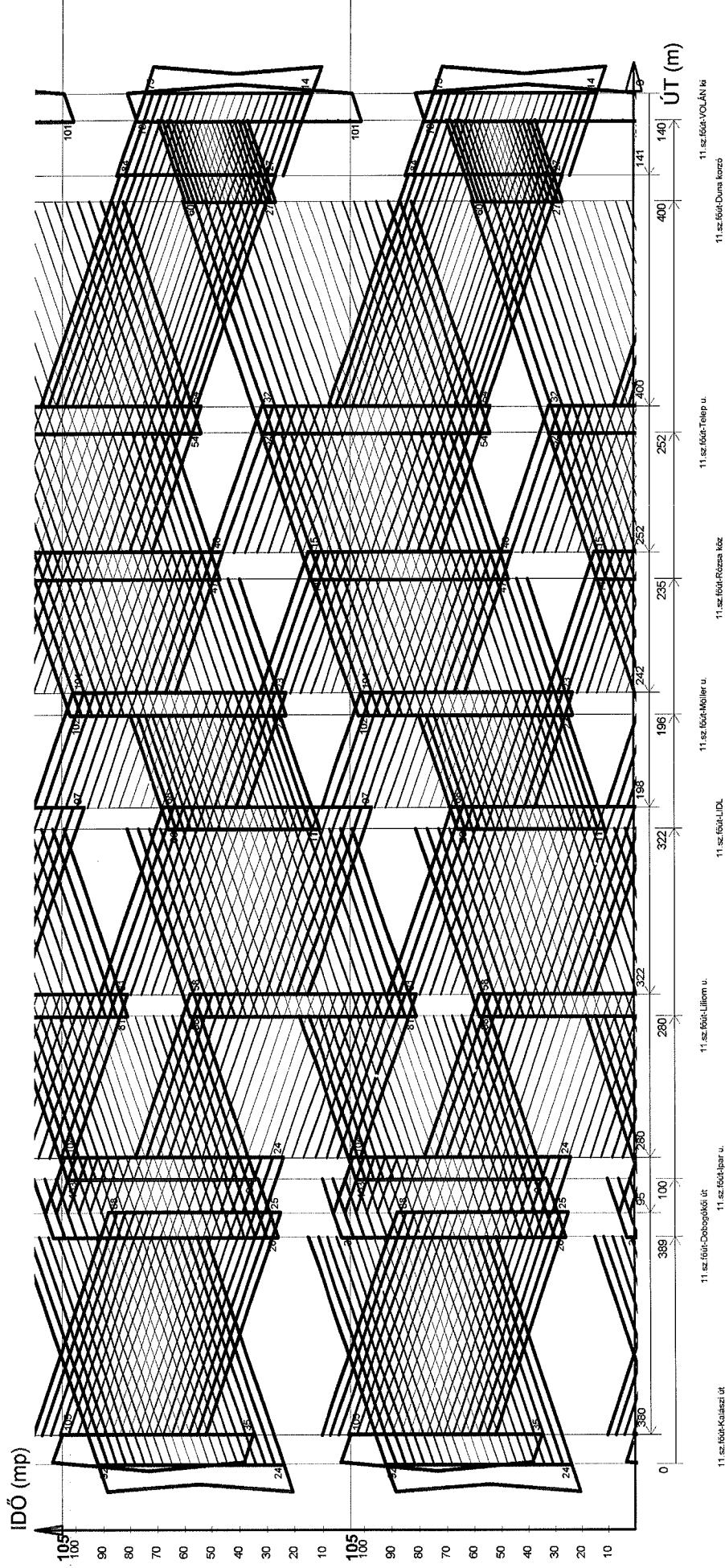


Dátum: 2016.01.

Tsz.: 991601

**SIGNALTEPY**

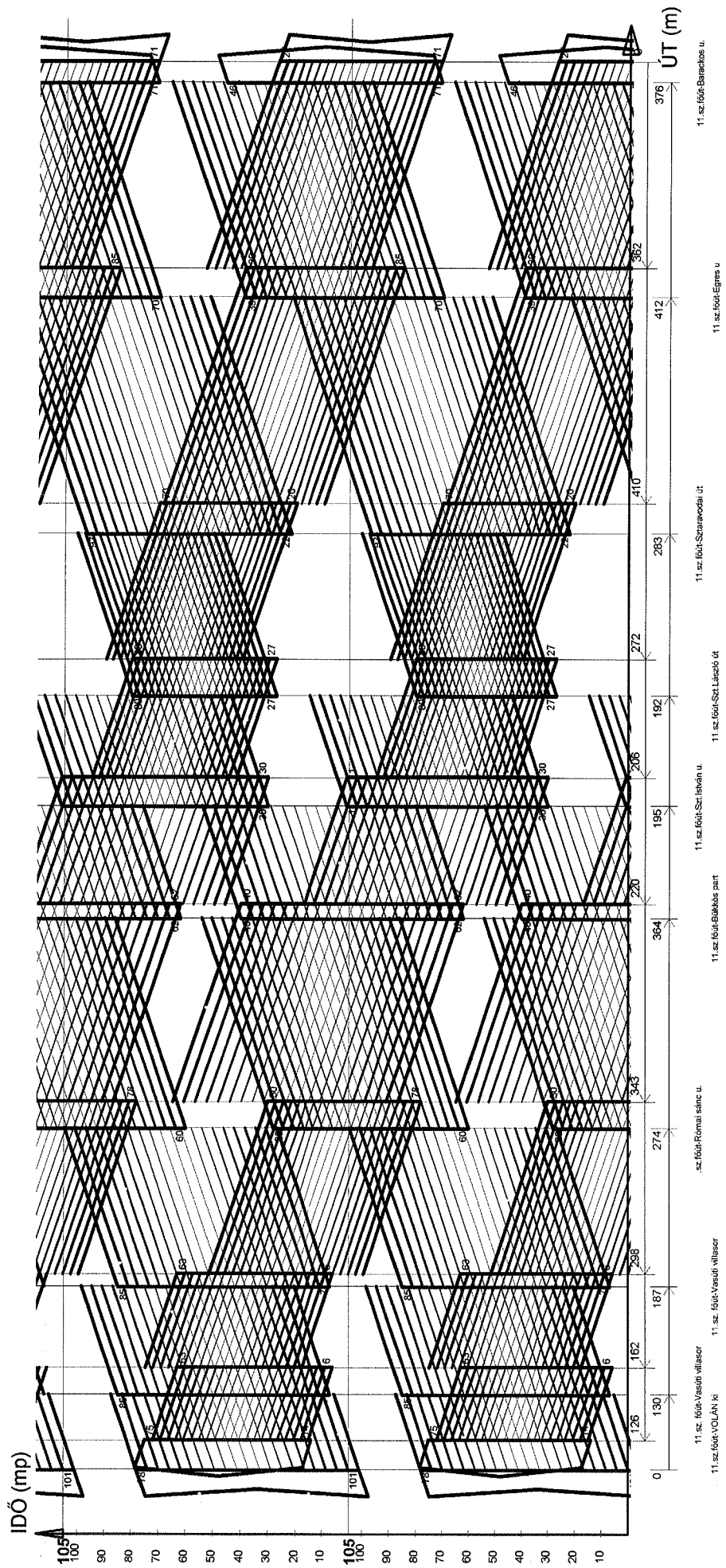
Út-idő diagram 4.pr. P= 105sec



Dátum: 2016.01.  
Tsz.: 991601

**SIGNALTARY**

Út-idő diagram 5.pr. P= 105sec



Dátum: 2015.01.

Tsz.: 991601

**SIGNALTEK**

Út-idő diagram 5.pr. P= 105sec