

TANDEMMÉRNÖKIRODA Kft.

Postacím:1300. Budapest, Pf. 4. Iroda: 1033 Budapest, Polgár u. 12. I./7.

Tel.: (1) 3688-343; Tel./Fax: (1) 4532-449

pej.kalman@tandemkft.hu

www.tandemkft.hu

Tsz: 833/2015/MZs

**SZENTENDRE,
MÓRICZ ZSIGMOND UTCA
ÚTÉPÍTÉSI ÉS VÍZELVEZETÉSI**

ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

1.) MŰSZAKI LEÍRÁS

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata

Budapest, 2015. szeptember hó

A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTÉK:

Felelős tervező:

Csonka László
Építőmérnök
Mérnökkamarai szám: KÉ-K/11-0863

Belső ellenőr:

Ozsváth György
építőmérnök
Mérnökkamarai szám: KÉ-K/13-11403

TERV- ÉS IRATJEGYZÉK
833/2015/MZs

1. Műszaki leírás		
2. Áttekintő térkép	M = 1:20 000	U-1.1.
3. Átnézeti helyszínrajz	M = 1:2 000	U-1.2.
4. Általános helyszínrajz	M = 1:500	U-2.
5. Általános hossz-szelvény	$M_m = 1:500$; $M_h = 1:50$	U-3.
6. Mintakeresztmetszelvények	M = 1:50	U-4.
7. Keresztmetszelvények	$M_m = 1:100$	U-5.
8. Forgalmkorlátozási helyszínrajz I. ütem	M = 1:500	FK-1.
9. Forgalmkorlátozási helyszínrajz II. ütem	M = 1:500	FK-2.
10. Forgalmkorlátozási helyszínrajz III. ütem	M = 1:500	FK-3.
11. Közmű helyszínrajz	M=1:500	K-1.

TARTALOMJEGYZÉK

TERV- ÉS IRATJEGYZÉK	3
TARTALOMJEGYZÉK	4
1. TERVEZŐI NYILATKOZAT	5
2. ELŐZMÉNYEK.....	6
3. KIINDULÁSI ADATOK	6
4. A TERVEZÉS SZEMPONTJAI.....	6
5. JELENLEGI ÁLLAPOT.....	6
6. KAPCSOLÓDÓ TERVEK.....	6
7. TERVEZETT KIALAKÍTÁS.....	7
7.1. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK	7
7.2. HELYSZÍNRAJZI ELRENDEZÉS	7
7.3. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS	8
7.4. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	8
8. KÖZÚTI KAPCSOLATRENDSZER	9
8.1. CSOMÓPONTOK.....	9
8.2. ÚTCSATLAKOZÁSOK	9
8.3. KAPUBEJÁRÓK.....	9
9. BONTÁSI MUNKÁK.....	9
10. FÖLDMŰVEK	9
11. PÁLYASZERKEZETEK	9
12. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	11
12.1. VÉGLEGES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:.....	11
12.2. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:.....	11
13. ÚTVÍZTELENÍTÉS	12
14. KÖZMŰVEK	12
15. KÖRNYEZETVÉDELEM	14
16. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	17
17. BALESET- ÉS MUNKA VÉDELEM	18
18. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM.....	18
19. MŰTÁRGYAK.....	18
20. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM.....	18
21. ZÖLD TERÜLET	19
22. KERESZTEZÉSEK.....	19
23. VILÁGÍTÁS	19
24. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK.....	19
25. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL.....	19
26. TERMŐFÖLD ÉS TALAJVÉDELEM.....	19
27. KEZELŐK.....	19
28. EGYEBEK.....	20
29. VONATKOZÓ RENDELETOK.....	20
30. ENGEDÉLYEZÉSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE.....	21
31. MELLÉKLET	21
32. EGYEZTETÉSEK.....	21

1. TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Szentendre, Móricz Zsigmond utca útépítési és víztelenítési
ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

Tsz: 833/2015/MZs

Alulírott Csonka László a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció az **útépítési és út-víztelenítési előírások tekintetében megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek**. A terv készítése során az e-UT 03.01.11. sz. *Közutak tervezése* c., és az e-UT 06.03.13. sz. *Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése* című útügyi műszaki előírásokban szereplő műszaki megoldásokat figyelembe vettük, illetve „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

A tárgyi tervdokumentáció a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendeletnek megfelel.

Kijelentem továbbá, hogy a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások betartásával készült.

Budapest, 2015. szeptember hó

Csonka László
építőmérnök
Mérnökkamarai szám: KÉ-K/11-0863

2. ELŐZMÉNYEK

Szentendre Város Önkormányzatának megbízásából Irodánk elkészítette a Szentendre, Móricz Zsigmond utca (Honvéd utca-töltés között) útépitési engedélyezési tervét.

A tervezési feladat értelmében az utca teljes hosszában, mintegy 475 méteren lakóutca jellegű útpálya kiépítése a Beruházó szándéka. Az utca kijelölt lakó-pihenő övezetben található, kertvárosias környezetben a város dél-nyugati területén.

Jelen tervdokumentáció a tervezett útpálya és víztelenítési rendszer engedélyezési terv szintű kialakítását tartalmazza.

3. KIINDULÁSI ADATOK

A tervezési terület vízszintes és magassági értelmű geodéziai felmérését Irodánk megbízásából a Dancs Tibor földmérő mérnök végezte el.

A terveken megadott magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

A közmű helyszínrajzot a szolgáltatóktól vásárolt közműadatok alapján készítettük el, a közműállapot a 2015. augusztusi állapotot rögzítik.

4. A TERVEZÉS SZEMPONTJAI

- A jelenlegi murvás épülettörmelékes burkolat alapot el kell távolítani, vastagsága, összetétele nem ismert, fagyvédelmi szempontból nem vehető figyelembe.
- Az útpálya szabályozási terv szerinti besorolása lakóutca.
- Az útpálya ütemezetten kerül kiépítésre. első ütemben bitumen emulziós permetezéssel ellátott márt aszfaltból készül, második ütemben a felső réteg eltávolítása után épül az AC16 jelű végleges kopóréteg.
- Az ingatlanok megközelítésére kapubejárókat kell tervezni, aszfaltos pályaszerkezettel. A behajtók nem épülnek ki a beruházással együtt, azokat az ingatlantulajdonosok fogják megépíteni.
- A Stromfeld u. - Liliom u. közötti szakaszon a szűk szabályozási szélesség miatt a közműoszlopoknál 3,75 m szélességre szűkített útpálya tervezendő, forgalomcsillapító útszűkítés jelleggel.
- Az útépités során a jelenlegi, kiépített víztelenítési rendet meg kell tartani.

5. JELENLEGI ÁLLAPOT

A tervezési terület Szentendre dél-nyugati területén a Pannóniatelep városrészben, lakó-pihenő övezetben helyezkedik el. Az út közel észak-dél irányú. Északi határa a Honvéd utca, déli határa a Dera-patak mellékágának töltése.

Az utca közelmúltban kiépített víztelenítési rendszerrel rendelkezik. A víztelenítés nyílt árkos, részben szikkasztásos, a helyben elsikkadni nem képes csapadék túlfolyó rendszerrel az Irányi Dániel utcán keresztül a Rózsa utcai gyűjtőcsatornába kerül. Az árkok gyephézagos mederburkolattal készültek, betonkoszorú megtámasztással.

Az utca javított földút, pályaszerkezete ismeretlen összetételű és vastagságú kőzúzalék, épülettörmelékes feltöltés, melynek felülete szilárd, jól járható, helyenként fagykáros. A keresztezett útpályák kiépített aszfalt burkolattal rendelkeznek. A meglévő szabályozási szélesség a Honvéd utca – Stromfeld utca között 10,2-9,70 m, a Stromfeld u. – Liliom u. között 7,15-8,60 m, a Liliom utca – töltés között 8,60-8,80 m.

Az utcában jellemzően egyoldali kiépített járda található, a nyugati, közvilágítási oldalon.

6. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

Jelen engedélyezési tervdokumentációhoz szakági terv nem kapcsolódik.

Javasolt a megvalósítás előtt:

- Útépítési kiviteli terv
- Talajvizsgálati jelentés és geotechnikai terv

7. TERVEZETT KIALAKÍTÁS

7.1. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

A tervezési paraméterek az önkormányzati utakon ajánlott e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése” című útügyi műszaki előírás figyelembe vételével kerültek meghatározásra.

<u>helyi közút</u>	<u>Előírt (folyópálya)</u>	<u>Alkalmazott (csomóponti)</u>
- útkategória:	B.VI.d.C	
- tervezési sebesség:	$v_t=30$ km/h	$v_t= 30$ km/h
- forgalmi sáv szélessége:	2,75 m	mértékadó járműtalálkozások alapján 4,25 burkolatszélesség

Vízszintes vonalvezetés adatai:

- alkalmazható legkisebb körívsugár:	25 m	40,0 m
- legkisebb átmeneti ív paraméter:	21 m	-

Magassági vonalvezetés adatai:

- legnagyobb emelkedő:	15,0 %	2,31 %
- legkisebb domború ívsugár:	160 m	350 m
- legkisebb homorú ívsugár:	250 m	750 m

Burkolatszél vonalvezetése:

- oldalesés:	2,5 %	2,0 %
- burkolatszél minimális hosszesése:	0,3 %	0,3 %

7.2. HELYSZÍNRAJZI ELRENDEZÉS

A tervezett kialakítást az *U-2. jelű Általános helyszínrajz* mutatja be, M=1:500 méretarányban.

Az építési beavatkozás a Honvéd utca burkolat széléhez csatlakozik a 0+002,65 km szelvényben. A Honvéd utca burkolatához a tervezett pálya R=4,00 m sugarú saroklekerekítéssel csatlakozik. A nyomvonal egyenesen halad a Stromfeld utca irányában. A burkolat 4,25 m széles a meglévő baloldali burkolt szikkasztó árok fejgerendájától 0,50-0,55 m között változó szélességű beton burkolatú padka választja el, valamint az út jobb oldalán 0,50 m széles mechanikai stabilizációs padka készül. A burkolatot jobboldalon süllyesztett szegély, baloldalon az árkok hosszában süllyesztett szegély, az árkok közötti szakaszokon „K” szegély támasztja meg. A Stromfeld utca burkolat széléhez baloldalt R=3,00 m, jobb oldalt R=4,00 m sugarú saroklekerekítéssel csatlakozik.

A Stromfeld utca keresztezése után, annak burkolatszéléhez baloldalt R=4,00 m, jobb oldalt R=6,00 m sugarú saroklekerekítéssel csatlakozik. A nyomvonal egy enyhe R=40,00 m sugarú ívvel fordul jobbra, majd folytatódik egyenesen a Liliom utca irányába, majd a 0+262,80 km szelvényben egy 0°22'18” mértékű iránytöréssel tart enyhén jobbra. A Liliom utca keresztezése előtt ismét egy enyhe R=125,00 m sugarú ívvel fordul jobbra a tervezett nyomvonal. A 0+174,57 baloldaltól csatlakozik a tervezett úthoz a Patak utca, amelynek saroklekerekítése a helyi kötöttségek miatt baloldalt R=4,00 m, jobb oldalt R=2,00 m sugarú. A Liliom utca burkolatszéléhez a helyi kötöttségek miatt baloldalt R=1,50 m, jobb oldalt R=3,00 m sugarú saroklekerekítéssel csatlakozik a tervezett út. A burkolat 4,25 m széles a meglévő jobboldali burkolt szikkasztó árok fejgerendájától 0,50-0,55 m között változó szélességű beton burkolatú padka választja el, valamint az út bal oldalán 0,50 m széles mechanikai stabilizációs padka készül. A burkolatot baloldalon süllyesztett szegély,

jobboldalon az árkok hosszában süllyesztett szegély, az árkok közötti szakaszokon „K” szegély támasztja meg. A rendelkezésre álló szűk keresztmetszeti terület miatt a 0+200 km szelvény környezetében átépítendő mély fekvésű járda mellett, továbbá a baloldali elektromos vezeték tartó oszlopok környezetében lokálisan 3,75 m szélességűre szűkül a burkolat $R=8,00$ m sugarú elleníves kifutatással.

A Liliom utca keresztezése után, annak burkolatszéléhez baloldalt $R=4,00$ m, jobb oldalt $R=3,00$ m sugarú saroklekerekítéssel csatlakozik. A nyomvonal egyenesen halad a tervezési szakasz végéig, amely a patak gátjáig tart és zsákutcaként végződik. A burkolat 4,25 m széles a meglévő baloldali burkolt szikkasztó árok fejgerendájától 0,50-0,55 m között változó szélességű beton burkolatú padka választja el, valamint az út jobb oldalán 0,50 m széles mechanikai stabilizációs padka készül. A burkolatot jobboldalon süllyesztett szegély, baloldalon az árkok hosszában süllyesztett szegély, az árkok közötti szakaszokon „K” szegély támasztja meg.

A tervezett útpályaszerkezet ütemezetten kerül kiépítésre, első ütemben kopóréteggént 60 mm vtg. martaszfalt terítés készül bitumenemulziós permetezéssel. Későbbi ütemben ez a kopóréteg marással eltávolításra kerül és helyére a tervezett 60 mm vtg. végleges AC16 kopóréteg készül el.

7.3. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

A tervezett kialakítást az *U-3. Általános hossz-szelvény* mutatja be. A terven szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

A tervezett építési beavatkozás a meglévő út magassági vonalvezetésén csak kismértékben változtat. A burkolat hossz-esések úgy lettek kialakítva, hogy a lefolyó csapadékvíz a meglévő árkokba folyhasson.

7.4. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A tervezett kialakítást az *U-4. jelű Mintakereszt-szelvények és az U-5. jelű Kereszt-szelvények* mutatják be.

A tervezett keresztmetszeti kialakítás a Honvéd – Stromfeld utcák és a Liliom utca – gát között a burkolat 4,25 m széles a meglévő baloldali burkolt szikkasztó árok fejgerendájától 0,50-0,55 m között változó szélességű beton burkolatú padka választja el, valamint az út jobb oldalán 0,50 m széles mechanikai stabilizációs padka készül. A burkolatot jobboldalon süllyesztett szegély, baloldalon az árkok hosszában süllyesztett szegély, az árkok közötti szakaszokon „K” szegély támasztja meg. Burkolat 2,00%-kal lejt az árok irányában, a padkák 5,00%-os lejtéssel kerülnek kialakításra.

A tervezett keresztmetszeti kialakítás a Stromfel – Liliom utcák között a burkolat burkolat 4,25 m széles a meglévő jobboldali burkolt szikkasztó árok fejgerendájától 0,50-0,55 m között változó szélességű beton burkolatú padka választja el, valamint az út bal oldalán 0,50 m széles mechanikai stabilizációs padka készül. A burkolatot baloldalon süllyesztett szegély, jobboldalon az árkok hosszában süllyesztett szegély, az árkok közötti szakaszokon „K” szegély támasztja meg. A rendelkezésre álló szűk keresztmetszeti terület miatt a 0+200 km szelvény környezetében átépítendő mély fekvésű járda mellett, továbbá a baloldali elektromos vezeték tartó oszlopok környezetében lokálisan 3,75 m szélességűre szűkül a burkolat. Burkolat 2,00%-kal lejt az árok irányában, a padkák 5,00%-os lejtéssel kerülnek kialakításra.

8. KÖZÚTI KAPCSOLATRENDSZER

8.1. CSOMÓPONTOK

A tervezett út kialakítása egyéb csomópontot nem érint.

8.2. ÚTCSATLAKOZÁSOK

A tervezett út a Honvéd és Patak utca burkolatához csatlakozik szintben, továbbá keresztezi a Stromfeld és Liliom utcákat. Az érintett utcákban beavatkozás nem történik, csak a csatlakozások saroklekerekítéseit szükséges korrigálni.

8.3. KAPUBEJÁRÓK

A tervezett útépítés érinti a meglévő kapubejárókat. A kapubejárók többsége jelenleg nem rendelkezik szilárd burkolattal, emiatt a Megbízóval történt egyeztetés alapján egységesen aszfalt burkolattal szerepeltettük a terven. A kapubejárókat általánosságban 4,00 m szélességgel ajánljuk kialakítani, amelyek a helyi kötöttségek alapján ettől eltérhetnek. A kapubejárók kiépítése abban az esetben valósul meg, ha az érintett ingatlan tulajdonosa viseli a költséget. A kapubejárók kiépítése az útépítést követően is kiépíthetőek.

9. BONTÁSI MUNKÁK

A tervezett útépítés bontási munkákkal is jár.

A tervezett burkolatépítés során a meglévő bizonytalan vastagságú és szerkezetű burkolatok elbontásra kerülnek.

10. FÖLDMŰVEK

Jelen tervdokumentációhoz külön Talajvizsgáló jelentés és geotechnikai terv nem kapcsolódik. A tervezés során a helyi építési tapasztalatokat vettük figyelembe.

A tervezési területen különösen kedvezőtlen rétegek előfordulására nem kell számítani.

A feladat I. geotechnikai kategóriába sorolható.

Nagy tömegű földmű építésére az út építésekor nem kerül sor.

Védőréteg:

Az útpályaszerkezet építésekor a felső földműrész 20 cm vastag zónáját (többfunkciós védőréteg) a töltéstesttől/termett talajtól elkülöníthető, fagyálló szemcsés anyagból kell kialakítani. A tükörszinten, a védőréteg tetején $T_{rv} \geq 96\%$ tömörség igazolása és $E_2 > 60$ MPa teherbírás szükséges.

A földművek vonatkozásában az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. útügyi műszaki előírás szerint kell eljárni.

11. PÁLYASZERKEZETEK

Az tervezett pályaszerkezetet az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” c. útügyi műszaki előírása alapján határoztuk meg.

A fentiek alapján figyelembe vehető forgalmi terhelési osztály, és típus pályaszerkezet az alábbi:

„A₂” – közepes:

- 60 mm aszfalt
- 200 mm FZKA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg

1.) Út pályaszerkezet:

- 60 mm vtg. AC 16 kopó 50/70 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 80 mm vtg. mart aszfalt kiékelő réteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
490 mm

A tervezett útpályaszerkezet ütemezetten kerül kiépítésre, első ütemben kopóréteggént 60 mm vtg. martaszfalt terítés készül bitumenemulziós permetezéssel. Későbbi ütemben ez a kopóréteg marással eltávolításra kerül és helyére a tervezett 60 mm vtg. végleges AC16 kopóréteg készül el.

2.) Süllyesztett szegély:

- 400×150×200 mm e.gy. beton süllyesztett szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

3.) "K" szegély:

- 400×150×100/150 mm e.gy. beton „K” szegélykő
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg

4.) Árok melletti burkolt padka pályaszerkezete:

- 200 mm vtg. C 30/37-32-F2-XF4 min. beton burkolat
- 150 mm vtg. C 16/20-24-F1 min. beton alapgerenda
- 150 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
500 mm

5.) Erősített padka pályaszerkezete:

- 200 mm vtg. M56 mechanikai stabilizáció

6.) Füvesített padka és terület rendezés:

- 100 mm vtg. termőföld terítés
- füvesítés 30-50 g/m² mennyiségű fűmagkeverékkel

7.) Járda átépítés pályaszerkezete:

- 25 mm vtg. AC 8 kopó 70/100 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 aszfaltbeton alapréteg
- 150 mm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
410 mm

Opcionálisan építendő pályaszerkezet:

Ingatlan tulajdonosokkal történő megegyezés alapján épülhet.

8.) Kapubejáró pályaszerkezete:

- 25 mm vtg. AC 8 kopó 70/100 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 35 mm vtg. AC 11 kötő 50/70 aszfaltbeton alapréteg
- 200 mm vtg. FZKA 0/56 zúzottkő alapréteg
- 200 mm vtg. fagyálló szemcsés talajjavító/fagyvédő réteg
460 mm

12. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

12.1. VÉGLEGES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:

A végleges forgalomtechnikai kialakítást az *U-2. jelű Általános helyszínrajz* mutatja be, M=1:500 méretarányban. A táblák kihelyezését és a burkolati jelek felfestését a helyszínrajz alapján kell elvégezni.

Az érintett útszakasz lakó, pihenő övezetben található. A jelenlegi forgalmi rend változatlan formában marad fenn. A Stromfeld és a Liliom utcák között az útszűkületekben el kell helyezni mindkét irányból megfelelő oldalra mutató álló iránytáblákat.

Jelzőtáblák

A tervezett csomópontban kihelyezendő jelzőtáblák az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. Útügyi Műszaki Előírások, illetve a 4/2001. sz. KöViM rendelet szerint, tüziorganyzott acéllemezből, fényvisszavető kivitelben, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra (Ø76 mm).

A jelzőtáblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal kell ellátni. A táblák minimális élettartama 7 év. A táblák hátoldalán fel kell tüntetni a kihelyezést végző cég nevét és elérhetőségeit.

A közúti jelzőtáblák EG fóliázással készüljenek fényvisszavető képességű fóliázással készüljön! A neon zöld tábla alap HI fóliázású legyen.

A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezését az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” útügyi műszaki előírás alapján kell kivitelezni. Kihelyezett, áthelyezett és bevont jelzőtáblákról jegyzőkönyvet kell felvenni, mely a megvalósulási tervdokumentáció részét képezi.

Útburkolati jelek

Útburkolati jel nem készül.

Biztonsági korlát:

Biztonsági korlát nem létesül.

Védőkorlát korlát:

Védőkorlát nem létesül.

12.2. IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS:

Az építés idejére érvényes forgalomszabályozást az Ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajzok ütemekre bontva mutatják be FK-1, FK-2 és FK-3 jelű tervlapokon.

A tervezett útépités kivitelezése 3 ütemben valósítható meg, a forgalom fenntartása mellett. Az utca szakaszonkénti teljes lezárásával.

I. ütem (FK-1 tervlap):

Az 1. építési ütemben a Móricz Zsigmond utca Honvéd utca és Stromfeld utca közötti szakasza épül meg. A Móricz Zsigmond utcát a Honvéd utca és a Stromfeld utca felől teljesen le kell zárni terelőkorlát kihelyezésével, „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és „Kivéve építési forgalom” kiegészítő táblával. A Honvéd és a Stromfeld utcán közlekedők részére „Úton folyó munkák”, „Útszűkület (balról)” és „Útszűkület (jobbról)” jelzőtáblákat kell elhelyezni a lezárás előtt 50 méter távolságban. A Honvéd utcában a forgalom részére „Kötelező haladási irány (egyenesen)” táblák is kihelyezendők, mivel a Móricz Zs. Utca felé

nem lehet elkanyarodni. A Stromfeld utcán 50 méterrel a lezárás előtt „Kötelező haladási irány (egyenesen és balra)” és „Kötelező haladási irány (egyenesen és jobbra)” jelzőtáblákat kell elhelyezni. A Móricz Zs. utca Stromfeld és Liliom utca közötti szakasza felől érkezők részére a Móricz Zs.-Stromfeld utca csomópontban „Úton folyó munkák”, „Útszűkület (két oldalról)” és „Kötelező haladási irány (balra és jobbra)” táblákat kell elhelyezni.

II. ütem (FK-2 tervlap):

A 2. építési ütemben a Móricz Zsigmond utca Stromfeld utca és Liliom utca közötti szakasza épül meg. A Móricz Zsigmond utcát a Stromfeld utca és a Liliom utca felől teljesen le kell zárni terelőkorlát kihelyezésével, „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és „Kivéve építési forgalom” kiegészítő táblával. A Stromfeld és a Liliom utcán közlekedők részére „Úton folyó munkák”, „Útszűkület (balról)”, „Útszűkület (jobbról)”, „Kötelező haladási irány (egyenesen és balra)” és „Kötelező haladási irány (egyenesen és jobbra)” jelzőtáblákat kell kihelyezni a lezárás előtt 50 méter távolságban. A Móricz Zs. utcán a Stromfeld és a Liliom utca felől érkezők részére a Móricz Zs.-Stromfeld és a Móricz Zs.-Liliom utca csomópontban „Úton folyó munkák”, „Útszűkület (két oldalról)” és „Kötelező haladási irány (balra és jobbra)” táblákat kell elhelyezni.

A Móricz Zs. utca ezen szakaszán csatlakozik a Patak utca a Móricz Zs. utcához. Az építés alatt a Patak utca felől a Móricz Zs. utcát nem lehet megközelíteni, mivel a Móricz Zs. utca ebből az irányból is teljesen lezárásra kerül. Emiatt a Patak utca-Menta utca és a Patak utca-Liliom utca csomópontban „Úton folyó munkák” és „Zsákutca” jelzőtáblákat kell kihelyezni.

III. ütem (FK-3 tervlap):

A 3. építési ütemben a Móricz Zsigmond utca Liliom utca és a meglévő gát közötti szakasza épül meg. Ez a szakasz a gát felől jelenleg zsákutca, emiatt a szakasz teljes lezárására csak a Liliom utca felől van szükség. A Liliom utca felőli teljesen lezárást terelőkorlattal, „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és „Kivéve építési forgalom” kiegészítő táblával kell kialakítani.

A Liliom utcán közlekedők részére „Úton folyó munkák”, „Útszűkület (balról)”, „Útszűkület (jobbról)”, „Kötelező haladási irány (egyenesen és balra)” és „Kötelező haladási irány (egyenesen és jobbra)” jelzőtáblákat kell elhelyezni a lezárás előtt 50 méter távolságban. A Móricz Zs. utcán a Stromfeld és a Liliom utca közötti szakasz felől érkezők részére a Móricz Zs.-Liliom utca csomópontban „Úton folyó munkák”, „Útszűkület (két oldalról)” és „Kötelező haladási irány (balra és jobbra)” táblákat kell elhelyezni.

13. ÚTVÍZTELENÍTÉS

Az utca közelmúltban kiépített víztelenítési rendszerrel rendelkezik. A víztelenítés nyílt árkos, részben szikkasztásos, a helyben elszikkadni nem képes csapadék túlfolyó rendszerrel az Irányi Dániel utcán keresztül a Rózsa utcai gyűjtőcsatornába kerül. Az árkok gyephézagos mederburkolattal készültek, betonkoszorú megtámasztással.

A meglévő csapadékvíz elvezető rendszer megfelelő, de az árkokat és áttereseket tisztítani és jókarba kell helyezni, továbbá a meglévő víznyelő aknák és bekötővezetékeik tisztítása is szükséges. A burkolatról lefolyó csapadék bejutását a tervezett hossz- és keresztések biztosítják az árkokba. Az árkok közötti szakaszon a vizet „K” szegély sorral kell megvezetni.

14. KÖZMŰVEK

A meglévő felszín alatti közművek helyszínrajzi elhelyezkedése – a közmű üzemeltetők adatszolgáltatási térképei alapján az **K-1 jelű Közmű helyszínrajzon** szerepelnek. A vezetékek helyszínrajzi elhelyezkedése tájékoztató jellegű, a magassági elhelyezkedésre nincs megbízható adat. **A közműszolgáltatók által előírtak betartandóak. A vezeték környezetében csak kézi fölmunka végezhető!**

- **Gázvezeték:** A tervezett létesítmény gázvezetékét ÉRINT.
A tervezési területen lévő gázhálózat a TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. üzemeltetésében van. A vezeték a szelvényezés szerint bal oldalon az útpadka illetve helyenként a pályaszerkezet alatt helyezkedik el. Az ingatlanokat házi bekötővezeték látja el.
A gázelosztó vezeték biztonsági övezetének kiterjedése a vezeték nyomvonalától 5-5 m, ezen belül **a gépi földmunka tilalmi övezet a gázelosztó vezeték szélső alkotóitól számított 1-1 m széles sáv**. Az építési tevékenység megkezdése előtt 15 nappal a keresztezett, megközelített gázelosztó vezeték nyomvonalának, valamint a gépi földmunkavégzés tilalmi övezetének kijelölését el kell végezni. A keresztezés, megközelítés kivitelezésének megkezdése előtt 8 nappal üzemeltetői szakmai felügyelet írásos megrendelése szükséges.
A tervezési területen érintett felszíni szerelvényeket szintbe kell helyezni.
- **Vízvezeték:** A tervezés létesítmény vízvezeték hálózatot ÉRINT.
A tervezési területen lévő vízvezeték a DMRV Zrt. üzemeltetésében van. A vezeték a szelvényezés szerint jobb oldalon a pályaszerkezet alatt helyezkedik el. Az ingatlanokat házi bekötővezeték látja el. Tűzcsap található a Stromfeld utcai csomópontban illetve a tervezett útpálya végszelvényében. Közmű üzemeltetői szakfelügyelet javasolt. A tervezési területen érintett felszíni szerelvényeket szintbe kell helyezni.
- **Szennyvízcsatorna:** A tervezési területen gravitációs szennyvíz csatorna található. A tervezett kialakítás a csatornahálózatot ÉRINTI.
A tervezési területen a szennyvízcsatorna hálózat a DMRV Zrt. üzemeltetésében van. A szennyvízcsatorna hálózat kiváltást nem igényel. Az aknákat szintbe kell helyezni. A meglévő vezetékhalózat közvetlen közelében a földmunka kizárólag kézi erővel végezhető. Közmű üzemeltetői szakfelügyelet javasolt.
- **Csapadékcatorna:** A tervezési területen csapadékcatorna nem található, a közutak víztelenítését nyílt árkok biztosítják. A tervezett kialakítás a csatornahálózatot NEM ÉRINTI.
- **Elektromos vezeték:** A tervezés létesítmény elektromos hálózatot ÉRINT. A tervezési területen 20 kV-os középfeszültségű szabadvezeték található, mely keresztezi a tervezett útpályát a Stromfeld utcai csomópont környezetében. A közvilágítási hálózat illetve az ingatlanok tápellátása légvezetékes rendszerű. A tervezési területen az elektromos hálózat az ELMŰ Hálózati Kft. üzemeltetésében van. A közműszolgáltató előírásait maradéktalanul be kell tartani, különös tekintettel a munkavédelmi és biztonsági előírásokra.
- **Távközlés:** A tervezett kialakítás a távközlési hálózatot ÉRINTI.
A tervezési területen légvezeték üzemel. A hálózat a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában és üzemeltetésében van. A távközlési légvezeték tartóoszlopai a szelvényezés szerinti jobb oldalon az ingatlanhatáron találhatóak. Az ingatlanok ellátása légvezetékes, az útpályát a csomópontok környezetében védőcsőbe helyezett földkábel keresztezi.
Távközlési létesítmények 2-2 m körzetében csak kézi szerszámmal, és szakfelügyelet jelenlétében szabad munkát végezni, mindennemű gépi földmunka tilos. A feltárt kábelek munkaidőn túli őrzéséről, vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról gondoskodni kell. A távközlő létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, az eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolni kell.
A szolgáltató által előírtakat szigorúan be kell tartani. A kivitelezés során az előírt védőtávolságok (MSZ. 7487/2/80., MSZ. 7048/2/83.) szigorúan betartandóak.

15. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mart, újrahasznosítható anyagot az engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során, szabadtéren alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a **12/1983. (V.12.) MT.** rendelet, valamint a **4/1984. (VIII.8.) EüM.** rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni.

Vonatkozó jogszabályok:

- 2000. évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról.
- 164/2003. (X. 18.) Korm. rendelet a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről.
- 16/2001. (VII. 18.) KöM rendelet a hulladékok jegyzékéről.
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól.
- 213/2001. (XI. 14.) Korm. rendelet a települési hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.
- 94/2002. (V. 5.) Korm. rendelet a csomagolásról és a csomagolási hulladékról.
- 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről.
- 4/2001. (II. 23.) KöM rendelet a hulladékolajok kezelésének részletes szabályairól.
- 21/2008. (VIII. 30.) KvVM rendelet az elemek és akkumulátorok, illetve hulladékaik kezeléséről.
- 23/2003. (XII. 29.) KvVM rendelet a biohulladék kezeléséről és a komposztálás műszaki követelményeiről.

A létesítmények telepítésére tervezett területen, a területbejárás során elhagyott hulladékkal illegális hulladéklerakással nem találkozunk, hulladékkal való feltöltésről nincs tudomásunk, valamint olyan talajszennyezésről sem, melynek következtében a kitermelés után a föld hulladéknak minősülne, illetve a talaj cseréjére lenne szükség. A tervezett létesítmény hulladéklerakót közvetlenül nem érint.

A tervezett útpálya kivitelezése során az előkészítő munkákhoz (*pl. terep előkészítése, növényzetirtás, földmunkák*), valamint az útpályák burkolatának kialakításához és az építési-szerelési tevékenységhez kapcsolódóan keletkeznek hulladékok. A hulladékok keletkezése várható mennyiségük és kezelhetőségük folytán elviselhető hatással jár. A kivitelezés földmunkákkal, járművek és munkagépek közlekedésével, tereprendezési-, forgalomtechnikai elemek elhelyezése, aszfaltozás, betonozási, építés-szerelési munkákkal jár együtt.

A hulladék mennyiségének jelentős része az előkészítő munkák során keletkezik, elsősorban az érintett területről eltávolított növényzet teszi ki, másodsorban kevert építkezési és bontási hulladékok. Az építés előkészítése során szennyezett talaj és elhagyott hulladék elszállítására várhatóan nem lesz szükség.

A beruházás területén aktív vagy passzív múltbéli, illetve jelenlegi szennyező forrásról nincs tudomásunk, ezért az építés alatt veszélyes anyagokat tartalmazó földdel (17 05 03*) nem kell számolni.

Az építési-szerelési munkái során keletkező hulladékok nagy része kommunális hulladék és kommunális hulladékokkal együtt kezelhető hulladék (építési anyagok, szerelési anyagok, nem szennyezett csomagolóanyagok, földanyag), illetve újrahasznosítható másodnyersanyag (fémhulladék). A tapasztalatok alapján az összes hulladékmennyiség kis része minősül veszélyes hulladéknak (korróziógátló, tisztító, zsírtalanító vegyszerek, kenőanyagok, festék-hulladékok, olajszármazékokkal szennyezett csomagolóanyagok).

Az építési munkálatokkal összefüggésben az elérhető legjobb technika alkalmazásával csak kis mennyiségű veszélyes hulladék keletkezhet, melynek pontos mennyisége, minősége előre nem becsülhető. A keletkező veszélyes hulladékok dokumentálását, bejelentését a mindenkori hatályos vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően kell végezni. A veszélyes hulladékokat csak engedéllyel rendelkező szállítónak lehet átadni.

A kommunális hulladékok elszállítását a térség települési kommunális hulladéklerakójába a keletkezés ütemének megfelelő gyakorisággal célszerű elszállítani. A felvonulási területen keletkező ipari, nem veszélyes hulladékokat a legközelebbi, a hulladék jellegének megfelelő, lerakóba kell szállítani. Az építés befejeztével az építési területet – beleértve az ideiglenesen használt területeket is – meg kell tisztítani a hulladékoktól, építési törmelékektől, felesleges építési anyagoktól, és el kell szállítani azokat.

Nem veszélyes hulladékok

A létesítés során várhatóan keletkező nem veszélyes hulladékok fajtáit az alábbi táblázatban összefoglaltuk.

Az építés során esetlegesen keletkező nem veszélyes hulladékok

Technológia / tevékenység	Hulladék típusa	EWC kód
Előkészítési munkák	Föld és kövek	17 05 04
	Kivágásra kerülő bozót és cserje (biológiailag lebomló hulladék)	20 02 01
Építési tevékenység	Vegyes építési és bontási hulladék	17 09 04
	Fa	17 02 01
	Műanyag	17 02 03
	Betontörmelék	17 01 01
	Hegesztési hulladékok	12 01 13
	Bevonatok (festékek, lakkok és zománcok), felhasználásából származó hulladékok	08 01
	Bitumen	050117
	Föld és kövek	17 05 04
Munkagépek üzemeltetése, karbantartása, szerelési munkák	Papír és kartoncsomagolási hulladékok	15 01 01
	Műanyag csomagolási hulladékok	15 01 02
	Textil csomagolási hulladékok	15 01 09
	Abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat, melyek különböznek a 15 02 02-től	15 02 03
Emberi munkaerő	Kommunális hulladék	20 03 01

A vonatkozó jogszabályi kötelezettség értelmében a hulladékok elhelyezésénél előnyben kell részesíteni az újrahasznosítási lehetőséget. Ennek érdekében a kivitelezés során keletkező hulladékokat fajtánként elkülönítetten kell gyűjteni és szállításra alkalmas konténerekben tárolni. A biológiailag lebomló hulladékoknak lehetőség szerint komposztálásra kell kerülniük, a csomagolóanyagok szelektív gyűjtését és kezelését biztosítani kell. A kommunális szennyvíz jellegű hulladékot a legközelebbi szennyvízleürítő helyen kell elhelyezni (a kivitelezés során ezt szervezett szolgáltatás keretében kell megoldani).

Szintén e rendelet előírásai szerint az építető az építési engedély megszerzéséhez építési-, illetve bontási hulladék tervlapokat köteles benyújtani, az átadás-átvételi szakaszban pedig e hulladékokról nyilvántartási lapokat összeállítani. A hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az építető a használatbavételi engedély-kérelemmel köteles az építésügyi hatóságnak benyújtani.

Veszélyes hulladékok

A létesítés, illetve a kapcsolódó építési-bontási tevékenység során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok típusát az EWC kódok feltüntetésével a következő táblázat tartalmazza.

Az építés során esetlegesen keletkező veszélyes hulladékok

Technológia / tevékenység	Hulladék típusa	EWC kód
Építési tevékenység	Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, fa, műanyag	17 02 04*
	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladékok	17 04 09*
	Festékek és lakkok eltávolításából származó, szerves oldószereket vagy egyéb veszélyes anyagokat tartalmazó hulladékok	08 01 17*
	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	17 05 03*
Munkagépek üzemeltetése, karbantartása	Motor-, hajtómű és kenőolajok (klór vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú)	13 02 05*
	Dízelolaj	13 07 01*
	Veszélyes anyagot maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	15 01 10*
	Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, törlőkendők, védőruházat	15 02 02*
	Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadékok	16 01 14*
	Akkumulátor (ólomakkumulátorok)	16 06 01*

Ezen anyagok mennyisége csekély, a felsoroltak egy része várhatóan nem is keletkezik a tervezett tevékenység során. A beruházás jelen fázisában előre nem becsülhető mennyiség.

A környezeti kockázat elkerülése érdekében az építés során keletkező (veszélyes és nem veszélyes) hulladékok gyűjtése, tárolása, elszállítása, ártalmatlanítása a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell, hogy történjen, így a környezetre káros hatás elkerülhető.

Az építési szerelési tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokról jegyzéket kell vezetni.

Az emberi munkaerőtől származó kommunális hulladékok mennyisége jelentősen függ a kivitelezést végző vállalat alkalmazottainak számától, az alávállalkozók és azok alkalmazottainak számától, a kivitelezést végző vállalatok székhelyének az építés helyszínétől számított távolságától stb., amely körülmények jelenleg nem tárhatók jelenleg fel. A munkagépek üzemeltetése, karbantartása, szerelési munkái során keletkező hulladékok mennyisége jelentősen függ a munkába állított géppark átlagos korától, a munkagépek

műszaki állapotától és az építőgépek számától stb. melyek a projekt jelen állapotában nem becsülhetők előre.

Ezen előre nem kalkulálható hulladék mennyiségek dokumentálását a kivitelezés időszakában kell elvégezni és bizonylatolni, mely a kivitelezés fővállalkozójának feladata.

A keletkező építési-bontási hulladékok gyűjtésére kijelölt helyszín a kivitelező építési felvonulási területe. A beruházás tervezési szakaszában a felvonulási terület nem jelölhető ki, ezt a nyertes vállalkozó Organizációs terv készítésével és annak birtokában a területek tulajdonosaival köthető megállapodások és területhasználati díjak ismeretében határozhatja meg és hagyhatja jóvá az érintett hatóságokkal.

- Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat.
- Az építés során, szabadtéren alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.
- A keletkező építési-bontási hulladékokat a helyszínen szelektíven kell gyűjteni! Hulladéklerakóba TILOS olyan hulladékot átadni lerakás céljából, amely nem vegyes építési-bontási hulladéknak minősül. Vegyes építési-bontási hulladéknak csak olyan hulladék nevesíthető, amely a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet 17-es EWC főcsoportjába másként nem sorolható be. Építési-bontási hulladékot szándékosan összekeverni, vagy összekeverve gyűjteni csak azért, hogy az hulladéklerakóba vegyes építési-bontási hulladékként lerakható legyen, szigorúan TILOS!
- Az építési engedélyezési eljárásban szakhatóságként közreműködő környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség szakhatósági állásfoglalás előírásait be kell tartani.

16. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A tervezés során az alábbi szennyezési formákat és hatásukat vizsgáltuk meg:

- talajszennyeződés
- felszín alatti vízszennyezés
- felszíni vizek szennyeződése
- légszennyeződés
- zajterhelés
- élő emberek védelme

- Talajszennyeződés

Az építés során talajszennyeződéssel nem kell számolni, mivel az építési hulladék elszállításra kerül, a kivitelezés során zárt rendszerű illemhelyeket kell telepíteni.

- Felszín alatti vízszennyezés

Felszín alatti vizek szennyezésének növekedésével nem kell számolni. A tervezett közlekedési létesítmények nem jelentenek veszélyforrást a felszín alatti vízfolyásokra. Az útépítéssel összefüggésben a jelenleginél nagyobb környezetterhelés nem várható.

- Felszíni vizek szennyeződése

A tervezett kialakítás nem emeli a felszíni vizek szennyezettségét. A tervezett létesítménnyel összefüggésbe hozható többlet olajos szennyeződésre nem lehet számítani a felszíni vizek közelében.

Az építés alatt a felszíni vízfolyásokban építési hulladékot engedni tilos!

- Légszennyeződés

A tervezett útépítés kiépülésével a légszennyezettség csökkenése várható. A tervezett kialakítás a jelenlegi útpályához képest kedvezőbb forgalomlefollyással rendelkezik, a pályaszerkezet por mentesíti az útszakasz.

- A közúti közlekedésből származó zaj

A tervezett kialakítás következményeként várható zajterhelés a meglévő állapot zajszintjével közel ekvivalens, vagy inkább kisebb. A szilárd és egyenletes burkolatfelületen kisebb a gördülési ellenállás, a gépjárművek felépítménye nem zökken a kátyúkon, így kisebb a zajterhelés.

- Élő emberek védelme

A tervezett útépítés belterületi jellegű útszakaszon valósul meg, az útpálya keleti oldalán járda található. A tervezési terület lakó-pihenő övezet része, mely a lakosság védelme érdekében csillapított sebességgel és forgalommal rendelkezik.

17. BALESET- ÉS MUNKAVÉDELEM

Az építés során a közúti közlekedés szabályait (KRESZ), „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei” MSZ 07-3608-1991 és „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei” MSZ 20190-1988. szabványok előírásait be kell tartani.

Az építés során egyebekben a vonatkozó tervben foglalt szakági követelményeket, tűz- és baleset-megelőzési előírásokat a kivitelező köteles betartani.

A használat, illetve az üzemeltetés idejére érvényes munkavédelmi (biztonságtechnikai és egészségvédelmi) intézkedésekről az üzemeltető az MVSZ-ben rendelkezik.

A munkaterületet úgy kell előjelezni és megvilágítani, hogy a rossz látási viszonyok között és éjszaka is látható legyen. A munkaterületen hagyott gépi berendezéseket, csöveket elmozdulás ellen biztonságosan rögzíteni kell.

A fentiek alapján kijelentjük, hogy a tervdokumentációnk megfelel a kivitelezhetőség, üzemeltethetőség, munkavédelem, biztonságtechnika, egészség- és környezetvédelem előírásainak.

18. TŰZ- ÉS KATASZTRÓFAVÉDELEM

A tervezés során az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet előírásait betartottuk. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E” nem tűzveszélyes. A figyelembe vehető mértékadó tűzoltó szerek és katasztrófa védelmi járművek tengelyterhelését a pályaszerkezet elviseli, a helyszínrajzi geometria alkalmas a katasztrófavédelem járművek közlekedésére. **A tervezett útpálya nem változtatja meg a jelenleg használható felvonulási útvonalakat.**

A tervezett létesítmény lakott területen belül helyezkedik el, minden irányból lakóingatlanok határolják.

A tervezett nyomvonal teljes hossza a közforgalmú gépjármű közlekedés számára megnyitott. Gépjárművek elől elzárt útszakasz nem létesül.

Meglévő tűzcsap található a Móricz u.-Stromfeld u. csomópontban illetve a Móricz Zs. utca végén a töltés lábánál. Új tűzcsap kiépítésére nem kerül sor.

19. MŰTÁRGYAK

A tervezett építési beavatkozás során műtárgy építésére nem kerül sor.

20. HÓFŰVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezett létesítmény hófűvás elleni védelme a sűrű beépítettség miatt nem releváns.

21. ZÖLD TERÜLET

Jelen tervhez külön zöldterület rendezési szakági terv nem készült.

A tervezett beavatkozás kialakítása során 1 db fa (ø25cm) kivágása és 2 db fa (ø10cm) átültetése szükséges. A kivágandó fa nem egészséges, a lombkorona nagyjából fele elszáradt, a törzs jelentősen megdőlt a járda felé, így veszélyesnek minősíthető. A kivágott fa pótlásáról a beruházás keretén belül gondoskodni kell, a törzsátmérőnek megfelelő új facsémék ültetésével. Javasolt 3 db kétszer iskolázott 12/14 cm törzskerületű sorfa ültetése.

A tervezett kiépítés zöldterület rendezését igényli, humuszos termőréteg terítése szükséges 100 mm vastagságban és füvesítés 0,2 kg/m² mennyiségben, kézi vagy gépi vetéssel az építéssel érintett közel vízszintes területeken.

22. KERESZTEZÉSEK

A tervezett létesítmény vasúti és egyéb pályákat nem keresztez.

A tervezési területen a Stromfeld utcai csomópontnál az útpályát keresztező 20 kV-os légvezeték található. A Móricz Zs. utcában az elektromos és a távközlési hálózat légvezetések, így az ingatlanok házi bekötéseinél 0,4 kV, 1 kV-os és távközlési légkábelek keresztezik az útpályát. A útépités a magassági kialakítást érdemben nem változtatja meg, a keresztezések helyén a vezetékek belógása a mai állapotban és a tervezett állapotban is megfelelő.

23. VILÁGÍTÁS

A tervezési területen jelenleg kiépített közvilágítási hálózat található.

24. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

A tervezett útépités megvalósítása során épület illetve egyéb építmény nem érintett, azonban az építési tevékenység a lakóutcában lévő házakra hatással lehet.

Javasolt a kivitelezési munkák megkezdése előtt fotó és videó felvétel készítése az épületek állapotáról, hogy a későbbi esetleges vitás helyzetek tisztázhatóak legyenek. Ritkán előfordul, hogy az építési tevékenységből eredő rezgések (pl. tömörítés) káros hatással vannak a környező épületekre.

25. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

Az útépitéssel érintett területek:

Helyrajzi szám	Kezelő	Tulajdonos	Megjegyzés
151	Szentendre Város	Szentendre Város	Móricz Zs. u.
243	Szentendre Város	Szentendre Város	Móricz Zs. u.
132	Szentendre Város	Szentendre Város	Liliom u.
161	Szentendre Város	Szentendre Város	Liliom u.
111	Szentendre Város	Szentendre Város	Patak u.
218	Szentendre Város	Szentendre Város	Stromfeld u.
274	Szentendre Város	Szentendre Város	Honvéd u.

A tervezett útépités idegen terület igénybevételével nem jár.

26. TERMŐFÖLD ÉS TALAJVÉDELEM

A tervezett építési beavatkozás termőföldeket nem érint.

27. KEZELŐK

A tervezett létesítmények kezelője a Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatal (2000 Szentendre, Városház tér 3.)

28. EGYEBEK

- A közmű helyszínrajzot a közmű üzemeltetők adatszolgáltatásai alapján készítettük el, amelyet a kivitelezés megkezdése előtt pontosítani kell.
- Az építés során az egyes munkafolyamatokra, illetve anyagokra vonatkozó tűz-, munka- és balesetvédelmi előírások betartása kötelező.
- Az építés csak jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.
- A kivitelezés során szükség szerint tervezői művezetést és közműszolgáltatói szakfelügyeletet célszerű kérni.
- Az engedélyezési eljárás során tett szakhatósági és kezelői előírásokkal kiegészített kiviteli terv készítése indokolt.

29. VONATKOZÓ RENDELETEK

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek és megerősítésük méretezése.
- e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- e-UT 05.02.11 Útépitési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek.
- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.05.12 Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megnevezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
- 3/2001. KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről

30. ENGEDÉLYEZÉSSSEL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

Beruházó:

- Szentendre Város Önkormányzata 2000 Szentendre, Városház tér 3.

Engedélyező hatóság:

- Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Közlekedési Útügyi Osztály 1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.

Szakhatóságok:

- Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Vác Katasztrófavédelmi Kirendeltség
Szentendre Hivatásos Tűzoltó parancsnokság 2000 Szentendre, Ipar u. 5.
- Szentendrei Rendőrkapitányság 2000 Szentendre, Dózsa György út 6/a.
- Pest Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és
Fogyasztóvédelmi Főosztály Bányászati Osztály 1145 Budapest, Columbus u. 17-23.
- Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és
Természetvédelmi Főosztály 1072 Budapest, Nagy Diófa u. 10-12.
- Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatal Építéshatósági Iroda
2000 Szentendre, Városház tér 3.

Közútkezelők:

- Szentendrei Közös Önkormányzati Hivatal 2000 Szentendre, Városház tér 3.

Közmű üzemeltetők:

- TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft. 2000 Szentendre, Paprikabíró u. 16.
- Magyar Telekom Nyrt. 1073 Budapest, Dob u. 78.
- ELMŰ Hálózati Kft. 1132 Budapest, Váci út 72-74.
- DMRV Zrt. Duna Jobbparti Üzemigazgatóság 2000 Szentendre, Kalászi út 2.
- INVITEL Távközlési Zrt. 2040 Budaörs, Puskás T. u. 8-10.

Egyéb:

- TANDEM Mérnökiroda Kft. 1300 Bp. Pf. 4.

31. MELLÉKLET

- A környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete

32. EGYEZTETÉSEK

- Tervindító tervegyeztetési emlékeztető Szentendre Város Polgármesteri Hivatala 2015. 07. 10.
- Tervegyeztetési jegyzőkönyv, Szentendre Város Polgármesteri Hivatala 2015. 09. 03.