



Meglévő csomópont (Dózsa György út - Telep utca) Jelzőlámpás csomópont állapot és jobbba mutató irányjelző nyíllal

JELMAGYARÁZAT

Meglévő általános járműjelző (Ø 200)		Meglévő jogi határvonal	
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)		Meglévő fekvéshatár	
Meglévő gyalogosjelző		Meglévő helyrajzi szám	
Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"		Meglévő utcanev	
Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"		Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"	
Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"		Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"	
Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"		Tervezett fehér színű "Terelővonal"	
Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"		Tervezett fehér színű "Záróvonal"	
Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"		Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"	
Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"		Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"	
Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel		Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"	
Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel		Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel	
Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel		Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel	
Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre		Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel	
Meglévő jelzőtábla		Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)	
Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra			
Meglévő, eltávolítandó jelzőtábla meglévő oszloppal		Tervezett jelzőtábla	
		Meglévő jelzőtábla cseréje	

MEGJEGYZÉSEK:

- A terv a Magyar Közút NZrt. közútközvetítői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
 - A tervlapon a Dózsa György út - Telep utca csomópont jelenlegi állapotát ábrázoltuk. A csomópont távlatban jelzőlámpás csomópontá alakul. A tervezett kerékpáros infrastruktúrát a jelenlegi állapotra és a távlati elrendezésre is megterveztük. Jelen helyszínrajz a jelenlegi állapotra érvényes kialakítást mutatja be, míg a távlati állapotra vonatkozó csomóponti elrendezést az F-2.4 jelű "Forgalomtechnikai helyszínrajz IV." tartalmazza.
 - Amennyiben a Dózsa György út - Telep utca csomópont átépítése jelen beruházás megkezdése előtt nem valósul meg, úgy az eszerint a rajzi munkarész szerinti kialakítást kell tervezettnek tekinteni és megvalósítani.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
 Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
 e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
 web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Mégbizó: Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum: 2017. június hó
Mégbizás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám: 903/2017. Rajzszám: F-2.4/JÁ
Részművelet, rajz megnevezés: JELENLEGI ÁLLAPOTRA KÉSZÍTETT FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ IV. (11. sz. főút 18+630 - 18+850 km szelvényei között)	Méretarány: M=1:500
Felelős tervező: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Tervező: Oszváth György KÉ-K/13-11403
Tervező: Hegyi Dániel okl. építőmérnök	Belső ellenőr: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207
Kiadva: 2017. június	