



MEGJEGYZÉSEK:

- A terv a Magyar Közút NZrt. közúti kezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi teranyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A terlapon a Dózsa György út - Liliom utca csomópont jelenlegi állapotát ábrázoltuk. A csomópont távlatban jelzőlámpás csomópontá alakul. A tervezett kerékpáros infrastruktúrát a jelenlegi állapotra és a távlati elrendezésre is megterveztük. Jelen helyszínrajz a jelenlegi állapotra érvényes kialakítást mutatja be, míg a távlati állapotra vonatkozó csomóponti elrendezést az F-2.2 jelű "Forgalomtechnikai helyszínrajz II." tartalmazza.
- Amennyiben a Dózsa György út - Liliom utca csomópont átépítése jelen beruházás megkezdése előtt nem valósul meg, úgy az eszerint a rajzi munkarész szerinti kialakítást kell tervezettnek tekinteni és megvalósítani.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
 Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
 e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
 web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum: 2017. június hó
Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám: 903/2017. Rajzszám: F-2.2/JÁ
Részművelet, rajz megnevezés: JELENLEGI ÁLLAPOTRA KÉSZÍTETT FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ II. (11. sz. főút 17+600 - 17+820 km szelvényei között)	Méretarány: M=1:500
Felelős tervező: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Tervező: Osváth György KÉ-K/13-11403
Tervező: Hegyi Dániel okl. építőmérnök	Belső ellenőr: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207
Kiadva: 2017. június	