



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelvonal"
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelvonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyjelző vonal"
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárt"
- Meglévő, átfestendő sárga színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő, átfestendő sárga színű "I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel"
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Záróvonal"
- Meglévő jelzőtábla
- Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal
- Tervezett jelzőtábla
- Meglévő jelzőtábla cseréje
- Meglévő jogi határvonal
- Meglévő településhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő utcanev
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
- Tervezett fehér színű "Terelvonal, balra"
- Tervezett fehér színű "Terelvonal"
- Tervezett fehér színű "Záróvonal"
- Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Tervezett fehér színű "Helyjelző vonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel
- Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
- Tervezett sárga színű "Záróvonal"
- Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)

11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENŰ FŐÚT
 - SZÁMLÁÓLLOMÁS KÓDJA: 1017
 - UTOLSO SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
 - SZÁMLÁÓLLOMÁS SZELVÉNYE: 22+550
 - SZÁMLÁÓLLOMÁS ÉRVÉNYESÉGI SZAKASZÁNAK HATÁRSZELVÉNYEI: 20+898-26+141
 - ÁNF: 15 051 J/NAP; 15 427 E/NAP
 - NERÉH MOTOROS FORGALOM: 814 E/NAP. RÉSZARÁNY: 5,27%
 - KERÉKPÁR FORGALOM: 97 J/NAP. RÉSZARÁNY: 0,63%

MEGJEGYZÉS:
 - A terv a Magyar Közút NZrt. közútközelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervekhez készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
 - A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzban jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.
 Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
 Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
 e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
 web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
 503/0919(1)-850(1)

Megbízó:	Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum:	2017. június hó
Megbízás tárgya:	Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám:	903/2017.
Részmuvelet, rajz megnevezés:	FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ XIII. (11. sz. főút 23+300 - 23+756 km szelvényei között)	Rajzszám:	F-2.13
Felölts tervező:	Pej Kálmán KE-K/01-5207	Tervező:	Oszváth György KE-K/13-11403
		Tervező:	Hegyi Dániel okl. építőmérnök
		Belső ellenőr:	Pej Kálmán KE-K/01-5207
		Méretarány:	M=1:500
		Kiadva:	2017. június