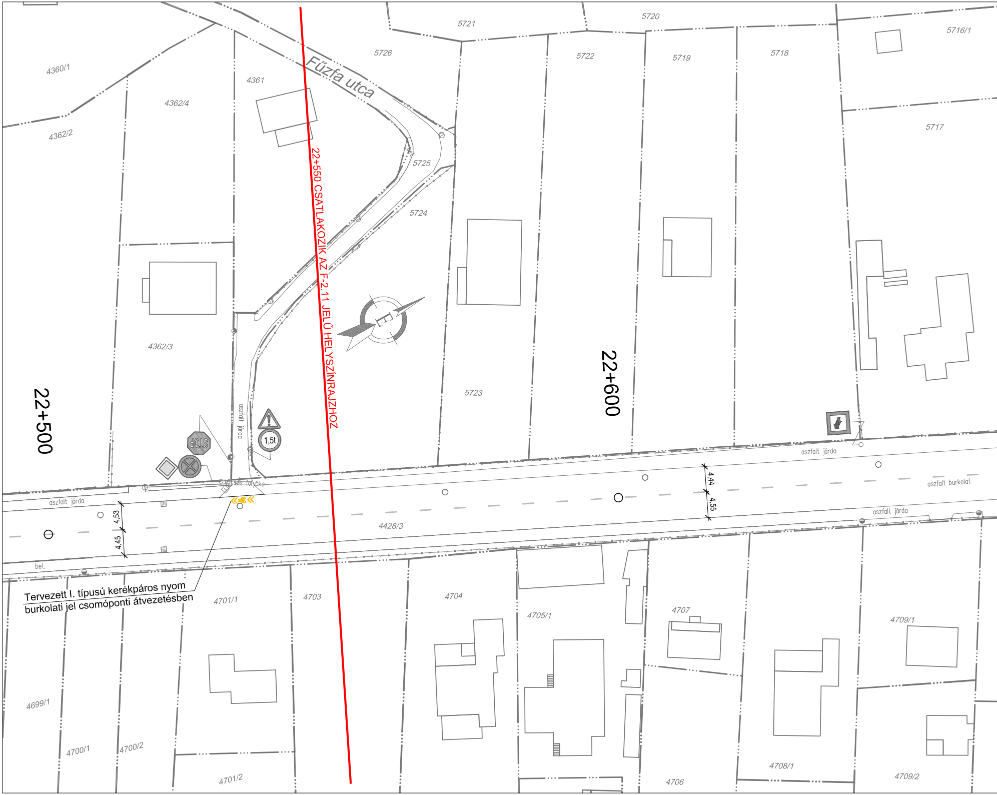
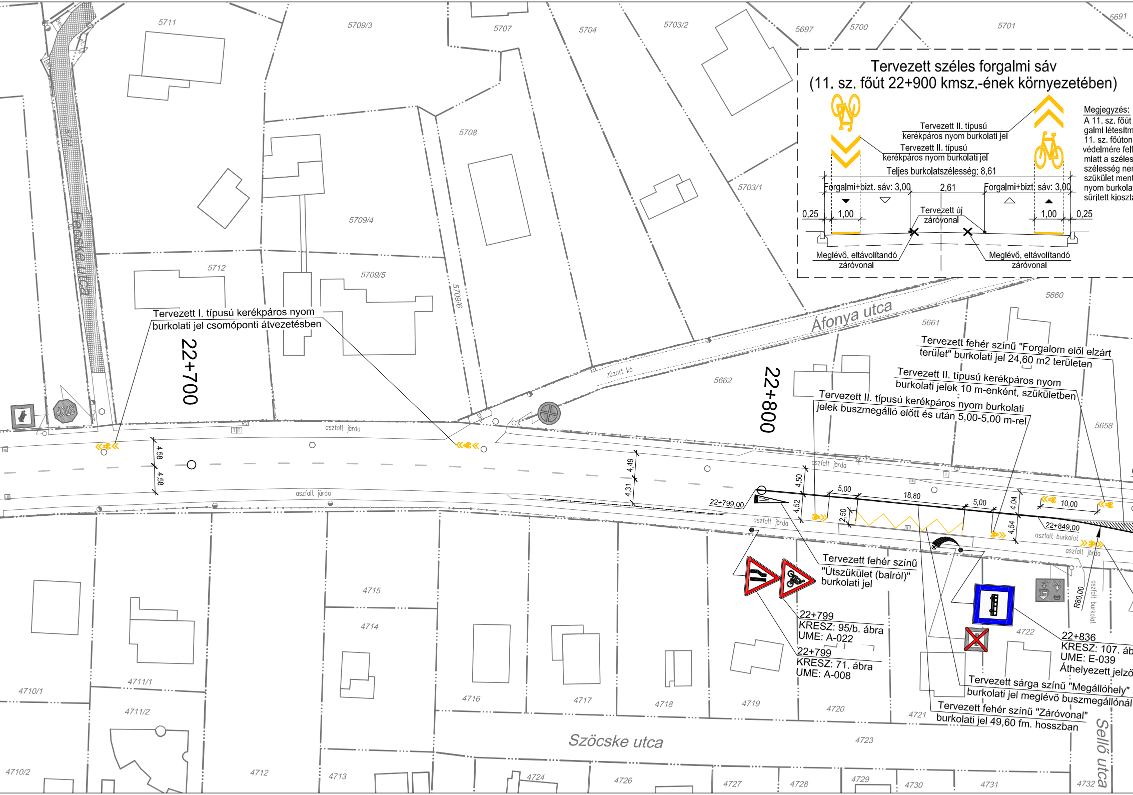
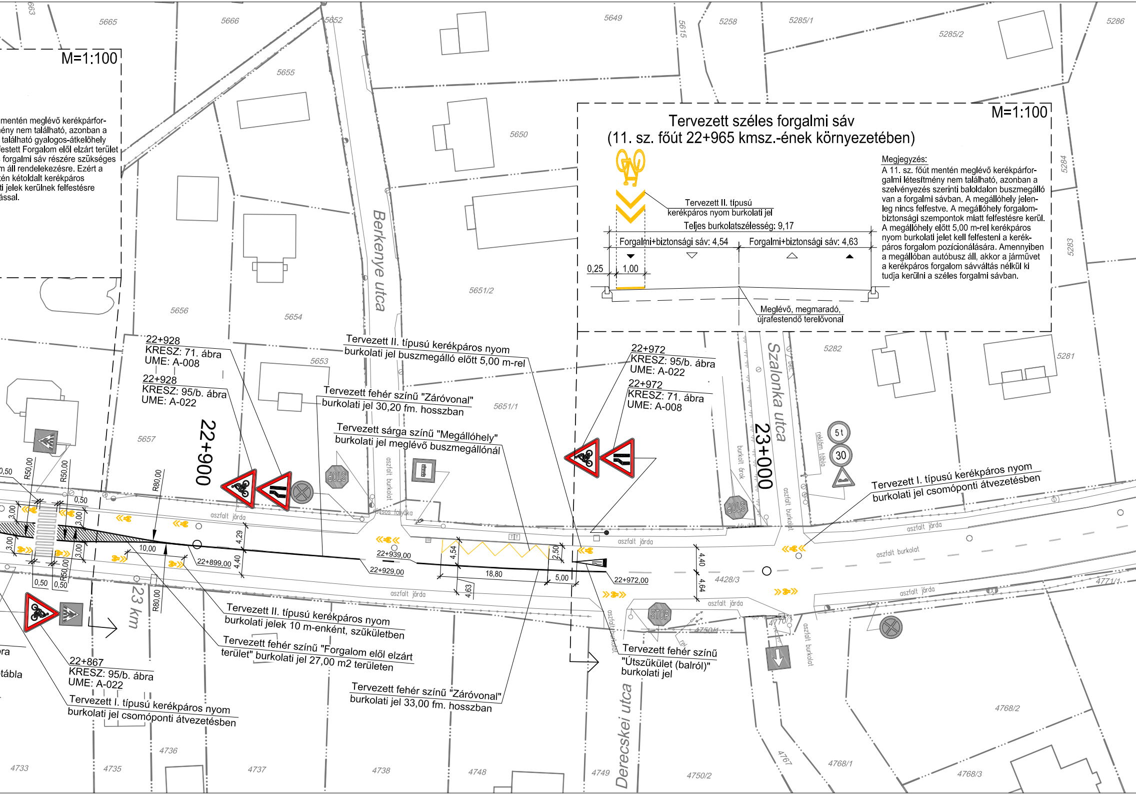

5721
5720
5716/1
4360/1
5726
5722
5719
5718
4361
Fúzfa utca
4362/4
4362/2
5717
5725
5724
4362/3
5723
22+500
22+600
aszfalt járda
STOP
1,5t
aszfalt járda
folyóka
4,44
4,55
aszfalt burkolat
aszfalt járda
4,53
4,45
4428/3
bet.
4701/1
4703
4704
4705/1
4707
4709/1
4699/1
4700/1
4700/2
4701/2
4706
4708/1
4709/2

22+550 CSATLAKOZIK AZ F-2.11 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ

Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jel csomóponti átvezetésben


Tervezett széles forgalmi sáv
(11. sz. főút 22+900 kmsz.-ének környezetében)
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 8,61
Forgalmi+bizt. sáv: 3,00
2,61
Forgalmi+bizt. sáv: 3,00
0,25
1,00
Tervezett új záróvonal
1,00
0,25
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Megjegyzés:
A 11. sz. főút
galmi létesítm
11. sz. főúton
védelmére felf
miatt a széles
szélesség ner
szűkület ment
nyom burkola
sűrített kioszta
5711
5709/3
5707
5704
5703/2
5697
5700
5701
5691
5708
5709/4
5703/1
5712
5709/5
5709/6
5660
5661
5662
5658
Fecske utca
Áfonya utca
zúzott kő
22+700
22+800
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 24,60 m2 területen
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek buszmegálló előtt és után 5,00-5,00 m-rel
aszfalt járda
aszfalt járda
aszfalt járda
aszfalt járda
aszfalt járda
aszfalt burkolat
aszfalt burkolat
4,58
4,58
4,49
4,31
4,50
4,52
2,50
5,00
18,80
5,00
4,04
4,54
10,00
22+799,00
22+849,00
R80,00
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
22+799
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
22+799
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
22+836
KRESZ: 107. áb
UME: E-039
Áthelyezett jelző
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel meglévő buszmegállónál
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 49,60 fm. hosszban
4715
4714
4710/1
4711/1
4711/2
4710/2
4712
4713
4716
4717
4718
4719
4720
4721
4722
4723
4724
4726
4727
4728
4729
4730
4731
4732
Szöcske utca
Sellő utca

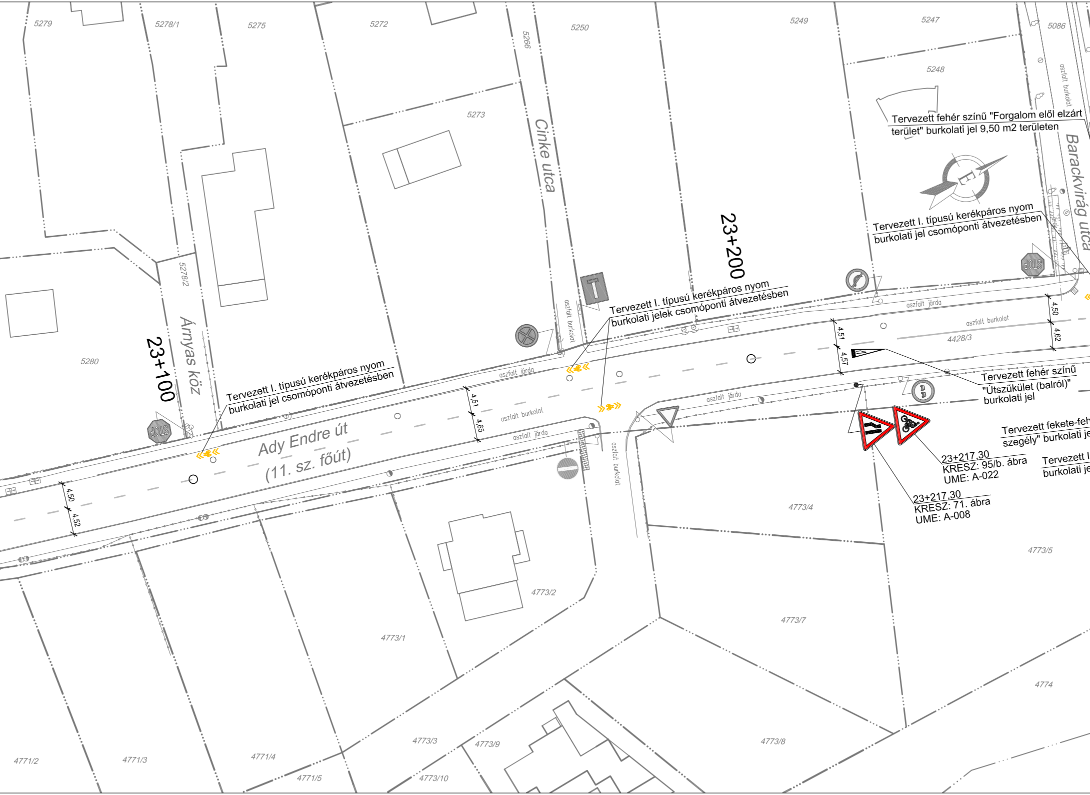

M=1:100
5663
5665
5666
5652
5649
5615
5258
5285/1
5285/2
5286
5655
5650
5284
5283
5651/2
5656
5654
Berkenye utca
5653
5651/1
5657
5282
5281
Szalonka utca
22+928
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
22+928
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
22+900
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel buszmegálló előtt 5,00 m-rel
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 30,20 fm. hosszban
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel meglévő buszmegállónál
22+972
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
22+972
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
23+000
reklám tábla
5 t
30
burkolt árok
aszfalt burkolat
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
STOP
R50,00
R80,00
0,50
3,00
aszfalt járda
4,29
4,40
10,00
22+899,00
22+939,00
22+929,00
4,54
4,63
18,80
5,00
2,50
22+972,00
4,40
4,64
4428/3
4771/1
aszfalt járda
4750/1
4770
23 km
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 27,00 m2 területen
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 33,00 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
22+867
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
ra
tábla
Derecskei utca
4733
4735
4736
4737
4738
4748
4749
4750/2
4767
4768/1
4768/2
4768/3
M=1:100
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 9,17
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,54
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,63
0,25
1,00
Meglévő, megmaradó, újrafestendő terelővonal

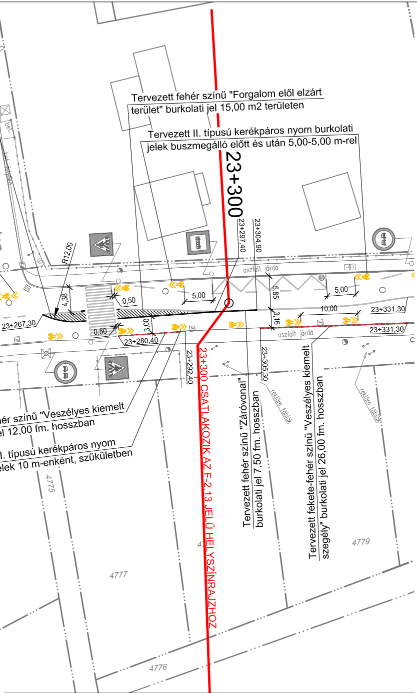
mentén meglévő kerékpárfor-
ény nem található, azonban a
található gyalogos-átkelőhely
festett Forgalom elől elzárt terület
forgalmi sáv részére szükséges
m áll rendelekezésre. Ezért a
tén kétoldalt kerékpáros
ti jelek kerülnek felfestésre
ással.

Tervezett széles forgalmi sáv (11. sz. főút 22+965 kmsz.-ének környezetében)

Megjegyzés:

A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem található, azonban a szelvényezés szerinti baloldalon buszmegálló van a forgalmi sávban. A megállóhely jelenleg nincs felfestve. A megállóhely forgalombiztonsági szempontok miatt felfestésre kerül. A megállóhely előtt 5,00 m-rel kerékpáros nyom burkolati jelet kell felfesteni a kerékpáros forgalom pozícionálására. Amennyiben a megállóban autóbusz áll, akkor a járművet a kerékpáros forgalom sávváltás nélkül ki tudja kerülni a széles forgalmi sávban.


5279
5278/1
5275
5272
5266
5250
5249
5247
5086
5248
5273
Cinke utca
Barackvirág utca
aszfalt burkolat
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 9,50 m2 területen
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
23+200
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
5278/2
Árnyas köz
23+100
5280
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
STOP
STOP
aszfalt járda
aszfalt burkolat
aszfalt járda
aszfalt burkolat
4428/3
4,50
4,62
4,51
4,57
4,51
4,65
4,50
4,52
aszfalt járda
aszfalt burkolat
aszfalt járda
Ady Endre út
(11. sz. főút)
aszfalt burkolat
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
Tervezett fekete-feh
szegély" burkolati je
Tervezett I
burkolati je
23+217,30
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
23+217,30
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
4773/4
4773/5
4773/2
4773/7
4773/1
4774
4773/3
4773/9
4773/8
4771/2
4771/3
4771/4
4771/5
4773/10


Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 15,00 m2 területen
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek buszmegálló előtt és után 5,00-5,00 m-rel
23+300
23+297,40
23+304,90
R12,00
4,38
0,50
5,00
5,85
5,00
10,00
23+331,30
3,16
23+331,30
23+267,30
0,50
3,00
23+280,40
23+292,40
23+305,30
aszfalt járda
aszfalt járda
reklám táblák
reklám táblák
ér színű "Veszélyes kiemelt
el 12,00 fm. hosszban
I. típusú kerékpáros nyom
elek 10 m-enként, szűkületben
23+300 CSATLAKOZIK AZ F-2.13 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 7,50 fm. hosszban
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 26,00 fm. hosszban
4775
4777
4779
4776

11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENDŰ FŐÚT
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS KÓDJA: 1017
- UTOLSÓ SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS SZELVÉNYE: 22+550
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS ÉRVÉNYESSÉGI SZAKASZÁNAK HATÁRSZELVÉNYEI: 20+898-26+141
- ÁNF: 15 051 J/NAP; 15 427 E/NAP
- NEHÉZ MOTOROS FORGALOM: 814 E/NAP, RÉSZARÁNY: 5,27%
- KERÉKPÁR FORGALOM: 97 J/NAP, RÉSZARÁNY: 0,63%

JELMAGYARÁZAT

Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett közúti terelőelemek
Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre
Meglévő jelzőtábla
Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal
Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra

Meglévő jogi határvonal
Meglévő településhatár
Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
Meglévő utcanév — *Liliom utca*
Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"
Tervezett fehér színű "Terelővonal"
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett sárga színű "Záróvonal"
Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)
Tervezett jelzőtábla
Meglévő jelzőtábla cseréje

MEGJEGYZÉS:

- A terv a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzon jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.
Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata
(2000 Szentendre, Városház tér 3.)

Dátum: 2017. június hó

Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE

Munkaszám: 903/2017.

Rajzszám: F-2.12

Részművelet, rajz megnevezés:

FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ XII.
(11. sz. főút 22+550 - 23+300 km szelvényei között)

Méretarány: M=1:500

Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Belső ellenőr:	Kiadva:
Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Ozsváth György KÉ-K/13-11403	Hegyi Dániel Hegyi Dániel okl. építőmérnök	Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	2017. június

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.

[illegible]