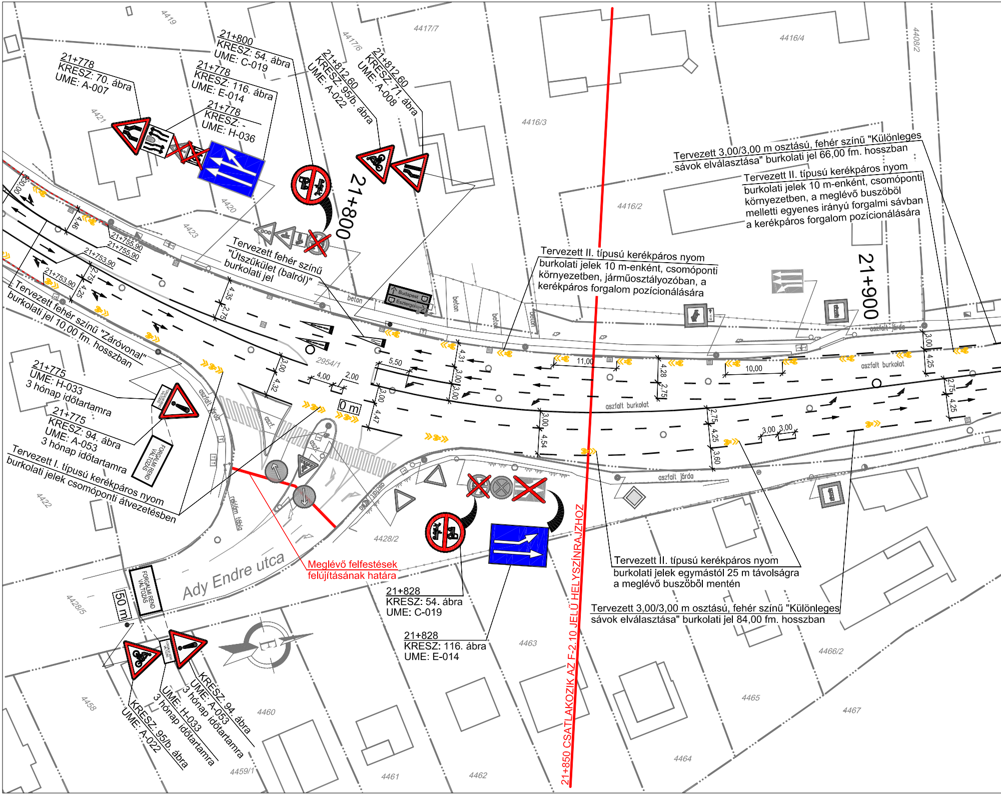
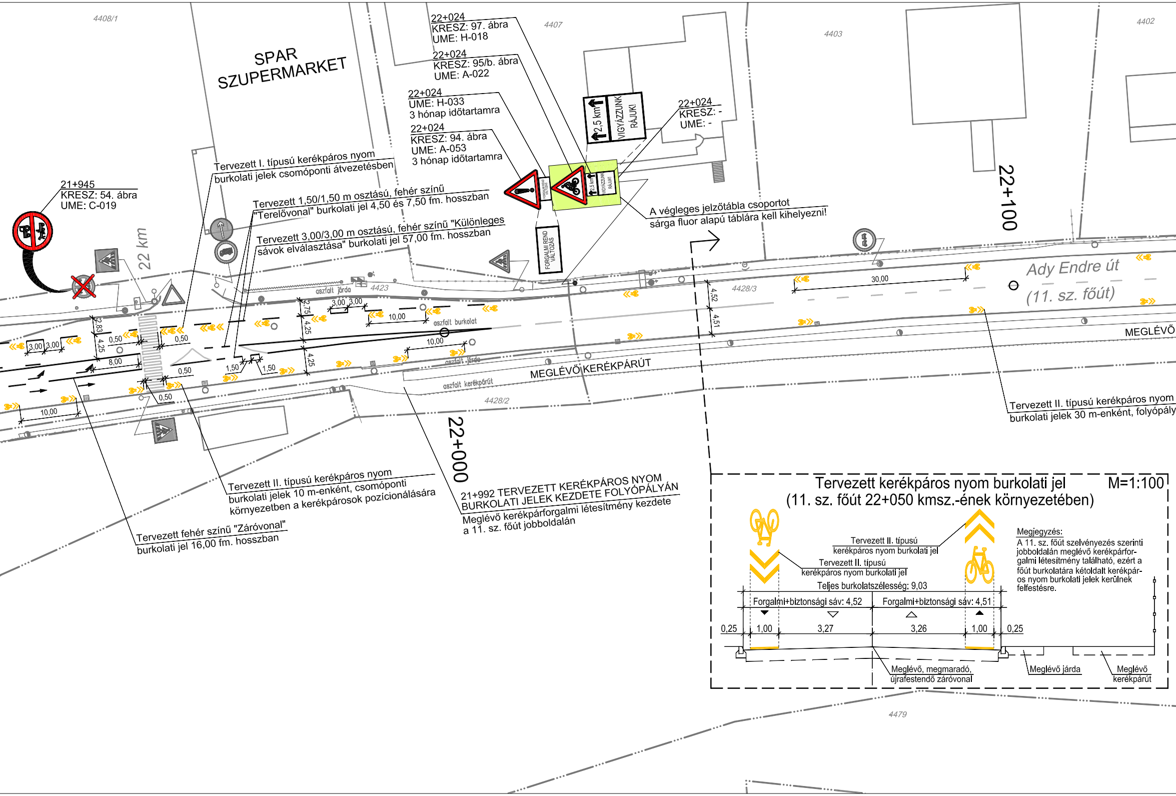
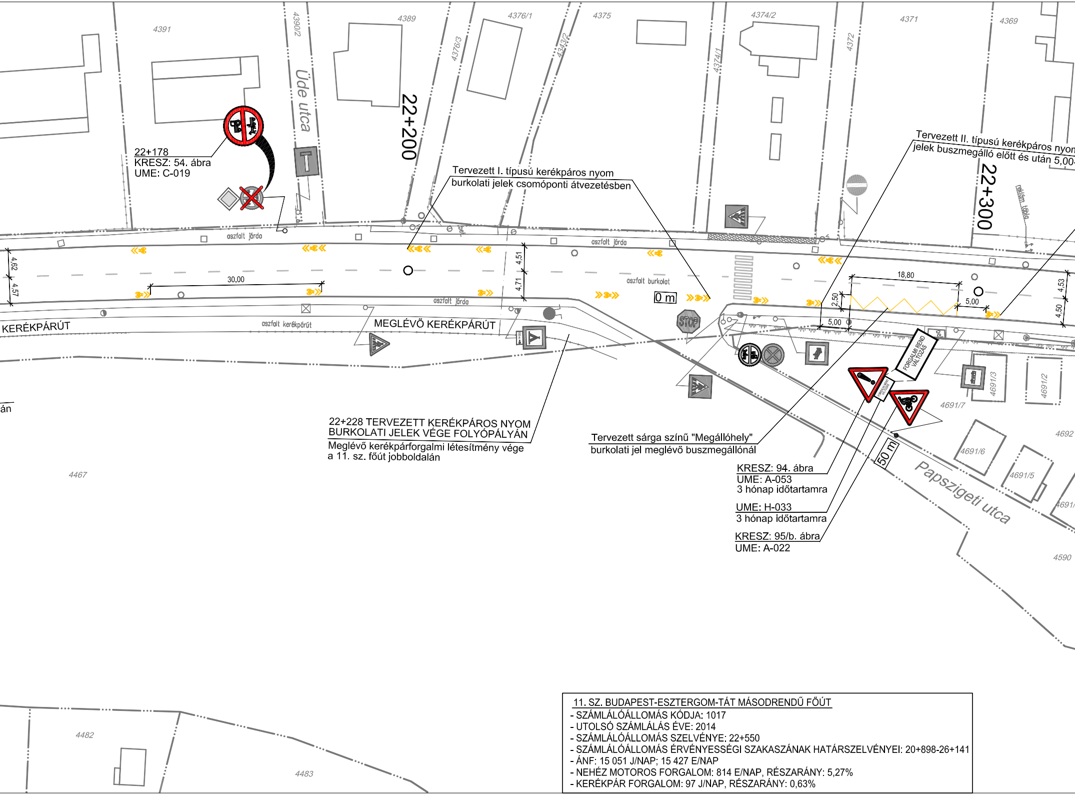
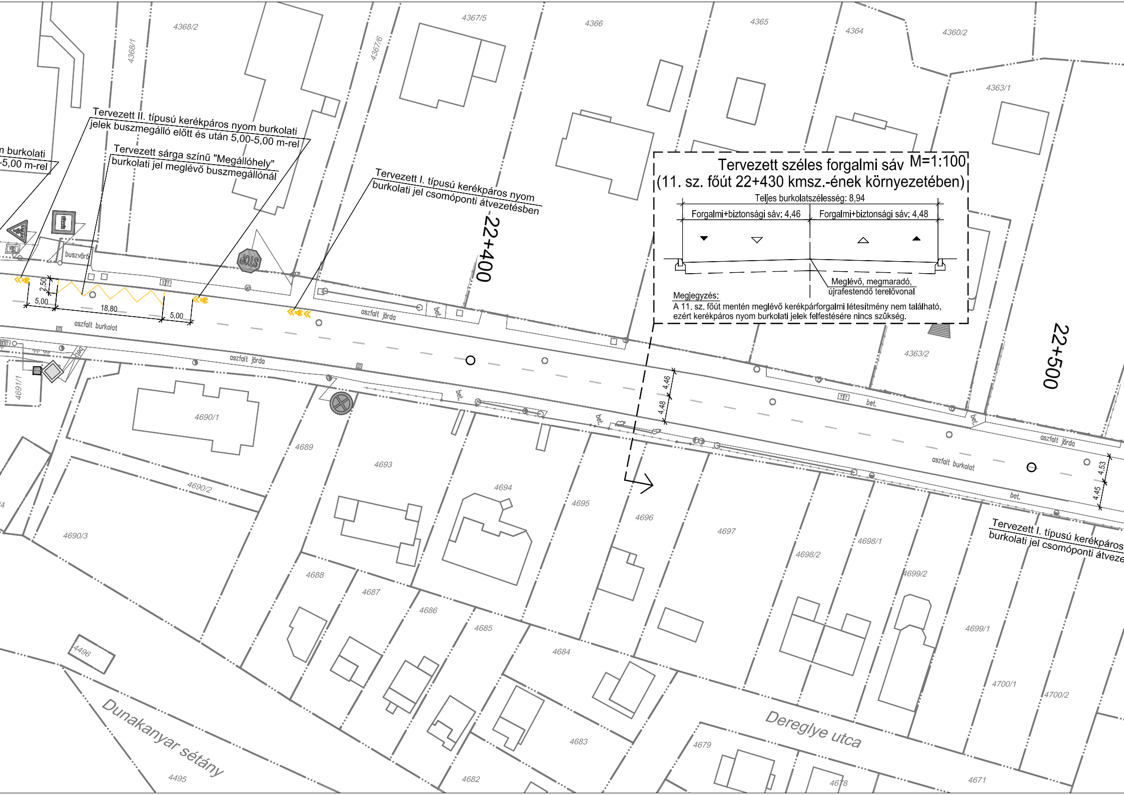

21+800
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
21+778
KRESZ: 70. ábra
UME: A-007
21+778
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
21+778
KRESZ: -
UME: H-036
21+812,60
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
21+812,60
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
21+800
21+900
Tervezett 3,00/3,00 m osztású, fehér színű "Különleges sávok elválasztása" burkolati jel 66,00 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, a meglévő buszöbölből melletti egyenes irányú forgalmi sávban a kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
21+775
UME: H-033
3 hónap időtartamra
21+775
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
Budapest
Esztergom
0 m
50 m
Ady Endre utca
Meglévő felfestések felújításának határa
21+828
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
21+828
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
21+850 CSATLAKOZIK AZ F-2.10 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén
Tervezett 3,00/3,00 m osztású, fehér színű "Különleges sávok elválasztása" burkolati jel 84,00 fm. hosszban
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
21+755,90
21+755,90
21+753,90
21+753,90
beton
beton
beton
beton
aszfalt járda
aszfalt járda
aszfalt burkolat
aszfalt burkolat
aszf.
reklám tábla
2954/1
4428/2
4419
4417/7
4417/6
4416/4
4408/2
4416/3
4416/2
4421
4420
4423
4422
4428/5
4458
4459/1
4460
4461
4462
4463
4464
4465
4466/2
4467
3,00
3,46
2,75
4,25
4,35
2,75
3,00
4,32
4,00
2,00
5,50
4,31
3,00
3,00
3,00
4,47
11,00
3,00
4,54
4,28
2,75
10,00
2,75
4,25
3,60
3,00
3,00
3,00
4,25
2,75
4,25


4408/1
SPAR SZUPERMARKET
4407
4403
4402
22+024
KRESZ: 97. ábra
UME: H-018
22+024
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
22+024
UME: H-033
3 hónap időtartamra
22+024
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
22+024
KRESZ: -
UME: -
2,5 km
VIGYÁZZUNK RÁJUK!
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
A végleges jelzőtábla csoportot sárga fluor alapú táblára kell kihelyezni!
22+100
21+945
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
22 km
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett 1,50/1,50 m osztású, fehér színű "Terelővonal" burkolati jel 4,50 és 7,50 fm. hosszban
Tervezett 3,00/3,00 m osztású, fehér színű "Különleges sávok elválasztása" burkolati jel 57,00 fm. hosszban
Ady Endre út
(11. sz. főút)
aszfalt járda
4423
4428/3
aszfalt burkolat
aszfalt járda
aszfalt kerékpárút
MEGLÉVŐ KERÉKPÁRÚT
MEGLÉVŐ
4428/2
3,00
3,00
2,75
4,25
10,00
10,00
4,25
2,83
4,25
0,50
0,50
8,00
0,50
1,50
1,50
0,50
10,00
4,52
4,51
30,00
22+000
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 30 m-enként, folyópály
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben a kerékpárosok pozícionálására
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 16,00 fm. hosszban
21+992 TERVEZETT KERÉKPÁROS NYOM BURKOLATI JELEK KEZDETE FOLYÓPÁLYÁN
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény kezdete a 11. sz. főút jobboldalán
Tervezett kerékpáros nyom burkolati jel
(11. sz. főút 22+050 kmsz.-ének környezetében)
M=1:100
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 9,03
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,52
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,51
0,25
1,00
3,27
3,26
1,00
0,25
Meglévő, megmaradó, újrafestendő záróvonal
Meglévő járda
Meglévő kerékpárút
Megjegyzés:
A 11. sz. főút szelvényezés szerinti jobboldalán meglévő kerékpárforgalmi létesítmény található, ezért a főút burkolatára kétoldalt kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre.
4479

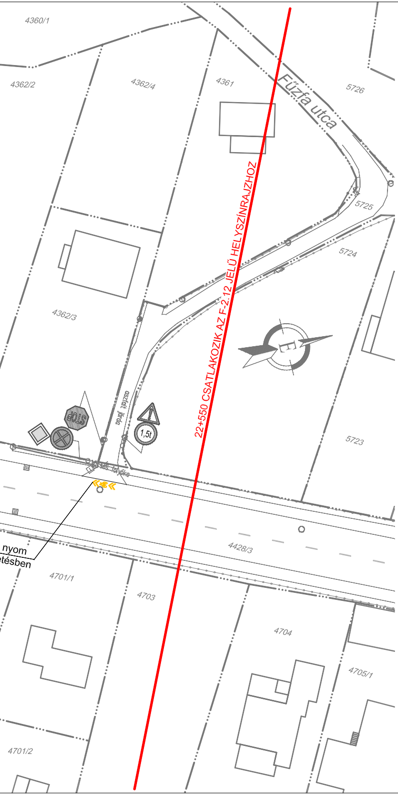

4391
4390/2
Üde utca
4389
4376/3
4376/1
4343/2
4375
4374/1
4374/2
4372
4371
4369
22+200
22+300
22+178
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
jelek buszmegálló előtt és után 5,00
reklám tábla
aszfalt járda
aszfalt járda
aszfalt burkolat
aszfalt járda
aszfalt kerékpárút
4,62
4,57
30,00
4,51
4,71
0 m
18,80
2,50
5,00
5,00
4,53
4,50
KERÉKPÁRÚT
MEGLÉVŐ KERÉKPÁRÚT
STOP
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
50 m
ián
4691/3
4691/2
4691/7
4691/6
4691/5
4691/
4692
4590
4467
4482
4483
Papszigeti utca
22+228 TERVEZETT KERÉKPÁROS NYOM
BURKOLATI JELEK VÉGE FOLYÓPÁLYÁN
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény vége
a 11. sz. főút jobboldalán
Tervezett sárga színű "Megállóhely"
burkolati jel meglévő buszmegállónál
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022

11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENDŰ FŐÚT

- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS KÓDJA: 1017
- UTOLSÓ SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS SZELVÉNYE: 22+550
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS ÉRVÉNYESSÉGI SZAKASZÁNAK HATÁRSZELVÉNYEI: 20+898-26+141
- ÁNF: 15 051 J/NAP; 15 427 E/NAP
- NEHÉZ MOTOROS FORGALOM: 814 E/NAP, RÉSZARÁNY: 5,27%
- KERÉKPÁR FORGALOM: 97 J/NAP, RÉSZARÁNY: 0,63%


Tervezett széles forgalmi sáv M=1:100
(11. sz. főút 22+430 kmsz.-ének környezetében)
Teljes burkolatszélesség: 8,94
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,46
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,48
Meglévő, megmaradó, újrafestendő terelővonal
n burkolati
-5,00 m-rel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek buszmegálló előtt és után 5,00-5,00 m-rel
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel meglévő buszmegállónál
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett I. típusú kerékpáros
burkolati jel csomóponti átveze
22+400
22+500
2,50
5,00
18,80
5,00
4,46
4,48
4,53
4,45
buszváró
STOP
aszfalt burkolat
aszfalt járda
bet.
4368/2
4368/1
4367/6
4367/5
4366
4365
4364
4360/2
4363/1
4363/2
4691/1
4690/1
4690/2
4690/3
4689
4693
4694
4695
4696
4697
4698/1
4698/2
4699/2
4699/1
4700/1
4700/2
4688
4687
4686
4685
4684
4683
4682
4679
4678
4671
4496
4495
Dunakanyar sétány
Dereglye utca

Megjegyzés:
A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem található, ezért kerékpáros nyom burkolati jelek felfestésére nincs szükség.


4360/1
4362/2
4362/4
4361
5726
Fúzfa utca
5725
5724
4362/3
22+550 CSATLAKOZIK AZ F-2.12 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
STOP
aszfalt járda
1,5t
folyóka
5723
4428/3
nyom
tésben
4701/1
4703
4704
4705/1
4701/2

JELMAGYARÁZAT

Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett közúti terelőelemek
Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre
Meglévő jelzőtábla
Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal
Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra

Meglévő jogi határvonal
Meglévő településhatár
Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
Meglévő utcanév — Liliom utca
Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"
Tervezett fehér színű "Terelővonal"
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett sárga színű "Záróvonal"
Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)
Tervezett jelzőtábla
Meglévő jelzőtábla cseréje

MEGJEGYZÉS:
- A terv a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzon jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.
Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum: 2017. június hó
Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám: 903/2017. Rajzszám: F-2.11
Részművelet, rajz megnevezés: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ XI. (11. sz. főút 21+850 - 22+550 km szelvényei között)	Méretarány: M=1:500

Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Belső ellenőr:	Kiadva:
Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Ozsváth György KÉ-K/13-11403	Hegyi Dániel Hegyl Dánlel okl. építőmérnök	Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	2017. június

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.

[illegible]