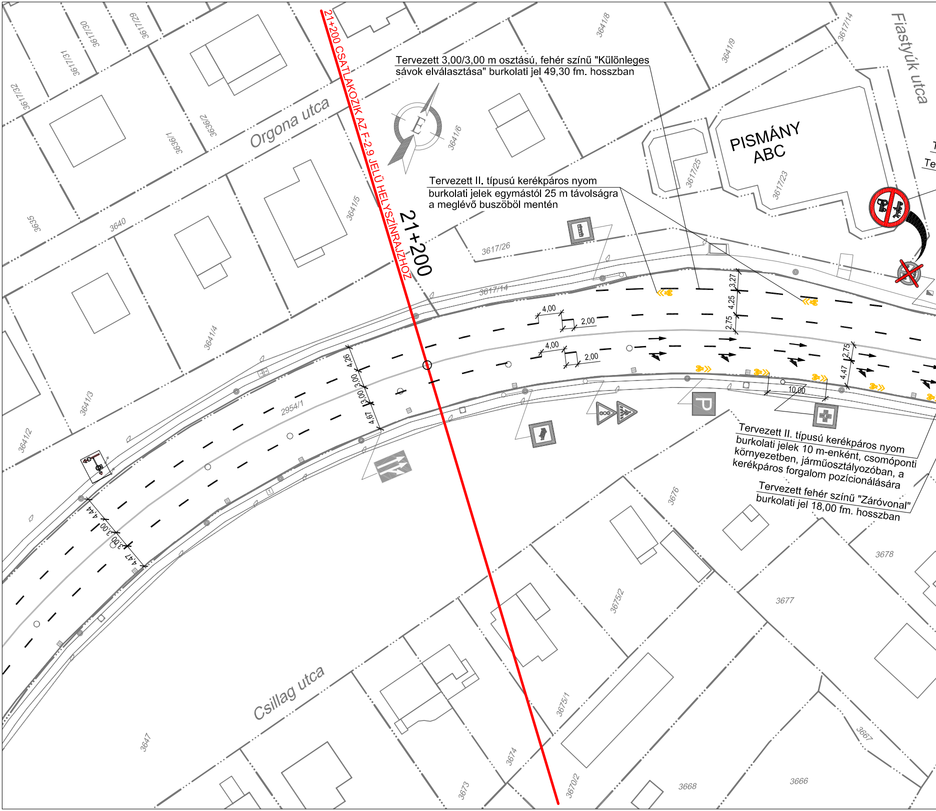
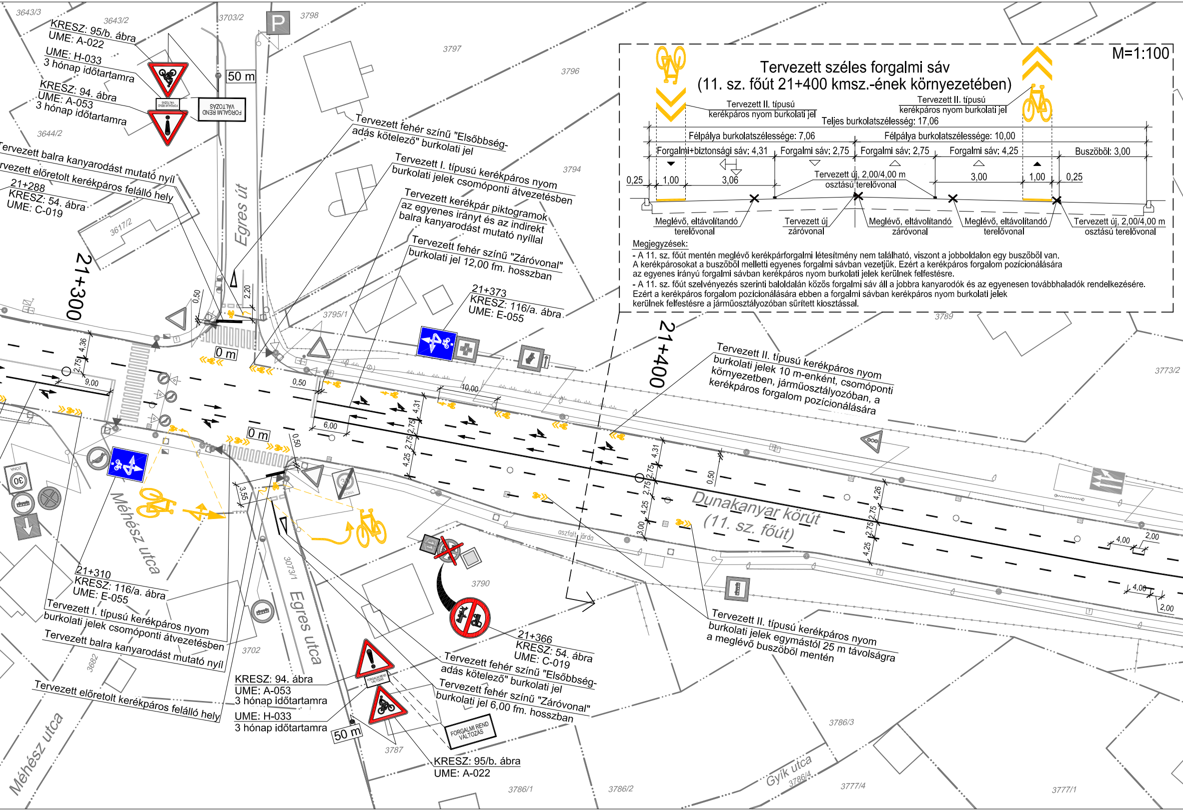

21+200 CSATLAKOZIK AZ F-2.9 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
21+200
Orgona utca
Csillag utca
Fiastyúk utca
PISMÁNY ABC
E
3617/32
3617/31
3617/30
3617/29
3636/2
3636/1
3641/8
3641/9
3641/6
3641/5
3617/14
3617/25
3617/23
3617/26
3617/14
3635
3640
3641/4
3641/3
3641/2
2954/1
3676
3678
3677
3675/2
3675/1
3674
3673
3670/2
3668
3666
3667
3647
4,00
2,00
4,00
2,00
3,27
4,25
2,75
2,75
4,47
10,00
4,26
3,00
3,00
4,67
4,44
3,00
3,00
4,47
P
T
Te

Tervezett 3,00/3,00 m osztású, fehér színű "Különleges sávok elválasztása" burkolati jel 49,30 fm. hosszban

Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén

Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására

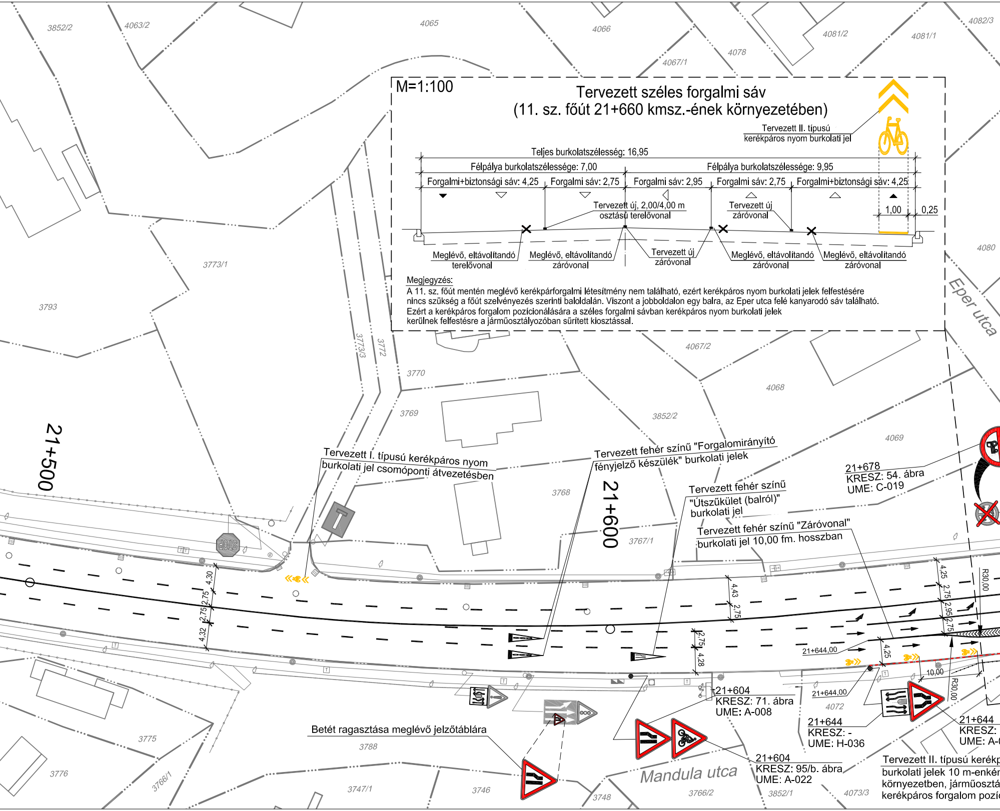
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 18,00 fm. hosszban


M=1:100
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 17,06
Félpálya burkolatszélessége: 7,06
Félpálya burkolatszélessége: 10,00
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,31
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi sáv: 4,25
Buszöböl: 3,00
0,25
1,00
3,06
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
3,00
1,00
0,25
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Tervezett új záróvonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
3643/3
3643/2
3703/2
3798
3797
3796
3644/2
3794
3617/2
3795/1
3789
3773/2
3790
3073/1
3702
3682
3787
3786/1
3786/2
3786/3
3786/4
3777/4
3777/1
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
50 m
Tervezett fehér színű "Elsőbbség-adás kötelező" burkolati jel
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett kerékpár piktogramok az egyenes irányt és az indirekt balra kanyarodást mutató nyíllal
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 12,00 fm. hosszban
21+373
KRESZ: 116/a. ábra
UME: E-055
Tervezett balra kanyarodást mutató nyíl
Tervezett előretolt kerékpáros felálló hely
21+288
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Egres út
21+300
21+400
0,50
2,20
0 m
4,36
2,75
9,00
0,50
10,00
6,00
4,31
2,75
2,75
4,25
0 m
0,50
3,55
4,31
2,75
2,75
4,25
3,00
0,50
4,26
2,75
2,75
4,25
4,00
2,00
4,00
2,00
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
Dunakanyar körút (11. sz. főút)
aszfalt járda
ZÓNA
30
Méhész utca
21+310
KRESZ: 116/a. ábra
UME: E-055
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett balra kanyarodást mutató nyíl
Tervezett előretolt kerékpáros felálló hely
Egres utca
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
UME: H-033
3 hónap időtartamra
50 m
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
21+366
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fehér színű "Elsőbbség-adás kötelező" burkolati jel
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 6,00 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén
Méhész utca
Gyík utca
P

Tervezett széles forgalmi sáv
(11. sz. főút 21+400 kmsz.-ének környezetében)

Megjegyzések:

- A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem található, viszont a jobboldalon egy buszöböl van. A kerékpárosokat a buszöböl melletti egyenes forgalmi sávban vezetjük. Ezért a kerékpáros forgalom pozícionálására az egyenes irányú forgalmi sávban kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre.
- A 11. sz. főút szelvényezés szerinti baloldalán közös forgalmi sáv áll a jobbra kanyarodók és az egyenesen továbbhaladók rendelkezésére. Ezért a kerékpáros forgalom pozícionálására ebben a forgalmi sávban kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre a járműosztályozóban sűrített kiosztással.

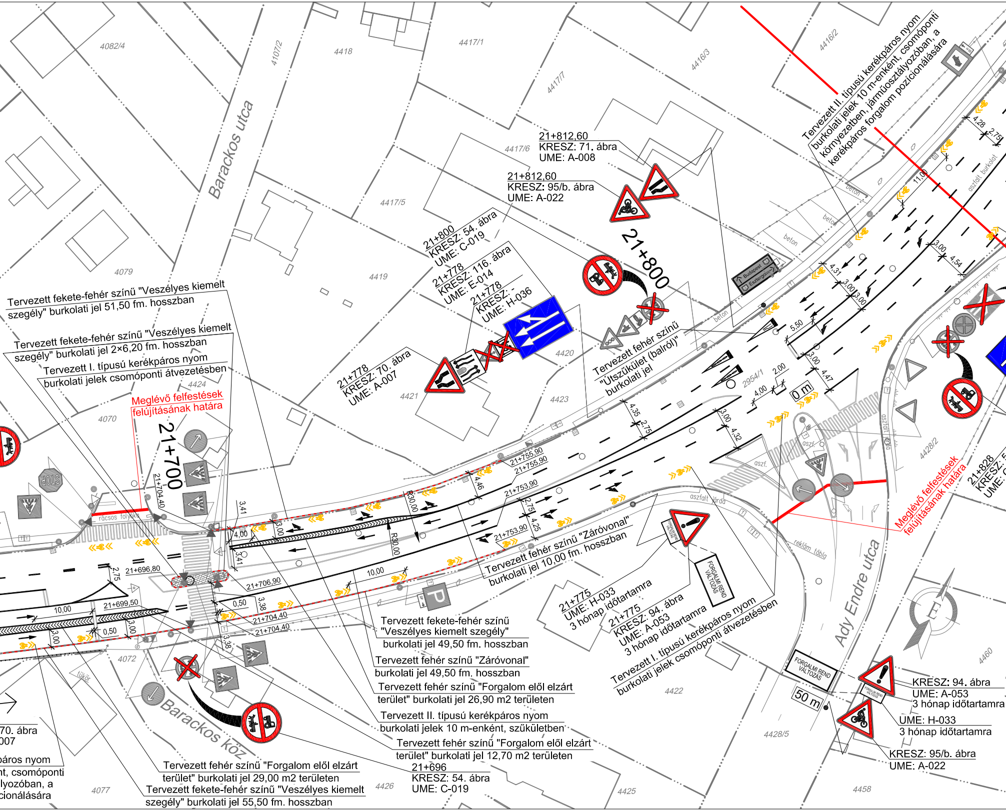


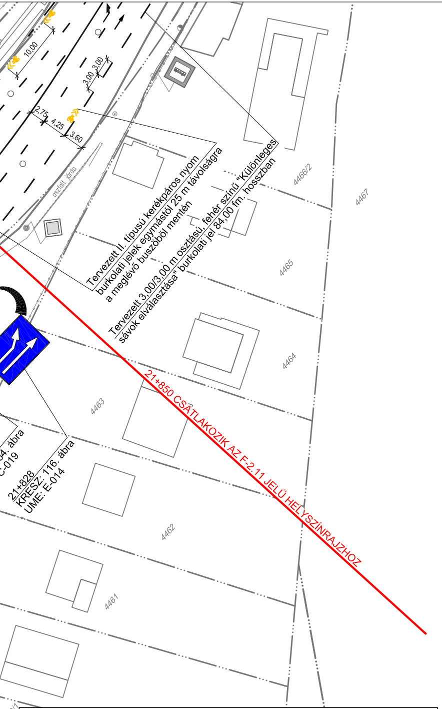
M=1:100
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 16,95
Félpálya burkolatszélessége: 7,00
Félpálya burkolatszélessége: 9,95
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,25
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi sáv: 2,95
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,25
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
Tervezett új zárővonal
1,00
0,25
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Tervezett új záróvonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
3852/2
4063/2
4065
4066
4067/1
4078
4081/2
4081/1
4082/3
4080
3773/1
3793
3773/3
3772
3770
4067/2
4068
3769
3852/2
4069
Eper utca
21+500
21+600
3768
3767/1
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér színű "Forgalomirányító fényjelző készülék" burkolati jelek
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
21+678
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
STOP
4,30
2,75
2,75
4,32
4,43
2,75
2,75
4,28
4,25
2,75
2,95
2,75
R30,00
21+644,00
21+644,00
4,25
10,00
R30,00
21+604
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
4072
21+644
KRESZ: -
UME: H-036
21+644
KRESZ:
UME: A-
Betét ragasztása meglévő jelzőtáblára
3775
3788
3776
3766/1
3747/1
3746
3748
Mandula utca
3766/2
21+604
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
3852/1
4073/3
Tervezett II. típusú kerékp
burkolati jelek 10 m-enkén
környezetben, járműosztá
kerékpáros forgalom pozíc

Tervezett széles forgalmi sáv
(11. sz. főút 21+660 kmsz.-ének környezetében)

Megjegyzés:

A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem található, ezért kerékpáros nyom burkolati jelek felfestésére nincs szükség a főút szelvényezés szerinti baloldalán. Viszont a jobboldalon egy balra, az Eper utca felé kanyarodó sáv található. Ezért a kerékpáros forgalom pozícionálására a széles forgalmi sávban kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre a járműosztályozóban sűrített kiosztással.


4082/4
4107/2
4418
4417/1
4416/3
4416/2
4417/7
4417/6
4417/5
4419
4079
4420
4421
4423
4424
4070
4072
4077
4426
4425
4422
4428/5
4428/2
4458
4460
2954/1
Barackos utca
Barackos köz
Ady Endre utca
21+812,60
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
21+812,60
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
21+800
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
21+778
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
21+778
KRESZ: -
UME: H-036
21+800
21+778
KRESZ: 70. ábra
UME: A-007
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 51,50 fm. hosszban
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 2×6,20 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Meglévő felfestések felújításának határa
21+700
21+704,40
rácsos folyóka
STOP
P
Budapest
Esztergom
beton
aszfalt burkolat
aszfalt járda
aszf.
reklám tábla
0 m
50 m
21+755,90
21+755,90
21+753,90
21+753,90
21+696,80
21+699,50
21+706,90
21+704,40
21+704,40
R30,00
R30,00
10,00
10,00
4,00
3,00
3,41
3,41
2,75
4,25
4,46
4,35
2,75
3,00
4,32
4,00
2,00
3,00
4,47
5,50
4,31
3,00
3,00
3,00
4,54
11,00
4,28
2,75
0,50
0,50
3,38
3,38
3,00
3,00
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
21+775
UME: H-033
3 hónap időtartamra
21+775
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 49,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 49,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 26,90 m2 területen
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 12,70 m2 területen
21+696
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 29,00 m2 területen
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 55,50 fm. hosszban
70. ábra
007
páros nyom
nt, csomóponti
lyozóban, a
cionálására
tükör
Meglévő felfestések felújításának határa
21+828
KRESZ: 5
UME: C
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022


10,00
3,00
3,00
2,75
4,25
3,60
aszfalt járda
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén
Tervezett 3,00/3,00 m osztású, fehér színű "Különleges sávok elválasztása" burkolati jel 84,00 fm. hosszban
4466/2
4467
4465
4464
4463
4462
4461
4459/1
21+850 CSATLAKOZIK AZ F-2.11 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
04. ábra
C-019
21+828
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014

11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENDŰ FŐÚT
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS KÓDJA: 1017
- UTOLSÓ SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS SZELVÉNYE: 22+550
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS ÉRVÉNYESSÉGI SZAKASZÁNAK HATÁRSZELVÉNYEI: 20+898-26+141
- ÁNF: 15 051 J/NAP; 15 427 E/NAP
- NEHÉZ MOTOROS FORGALOM: 814 E/NAP, RÉSZARÁNY: 5,27%
- KERÉKPÁR FORGALOM: 97 J/NAP, RÉSZARÁNY: 0,63%

JELMAGYARÁZAT

Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett közúti terelőelemek
Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre
Meglévő jelzőtábla
Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal
Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra

Meglévő jogi határvonal
Meglévő településhatár
Meglévő helyrajzi szám — *8908/7*
Meglévő utcanév — *Liliom utca*
Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"
Tervezett fehér színű "Terelővonal"
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett sárga színű "Záróvonal"
Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)
Tervezett jelzőtábla
Meglévő jelzőtábla cseréje

MEGJEGYZÉS:
- A terv a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzon jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.
Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

IQNet
MSZT CERT
ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum: 2017. június hó
Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám: 903/2017. Rajzszám: F-2.10
Részművelet, rajz megnevezés: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ X. (11. sz. főút 21+200 - 21+850 km szelvényei között)	Méretarány: M=1:500

Felelős tervező: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Tervező: Ozsváth György KÉ-K/13-11403	Tervező: Hegyi Dániel Hegyi Dániel okl. építőmérnök	Belső ellenőr: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Kiadva: 2017. június

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke. [illegible]