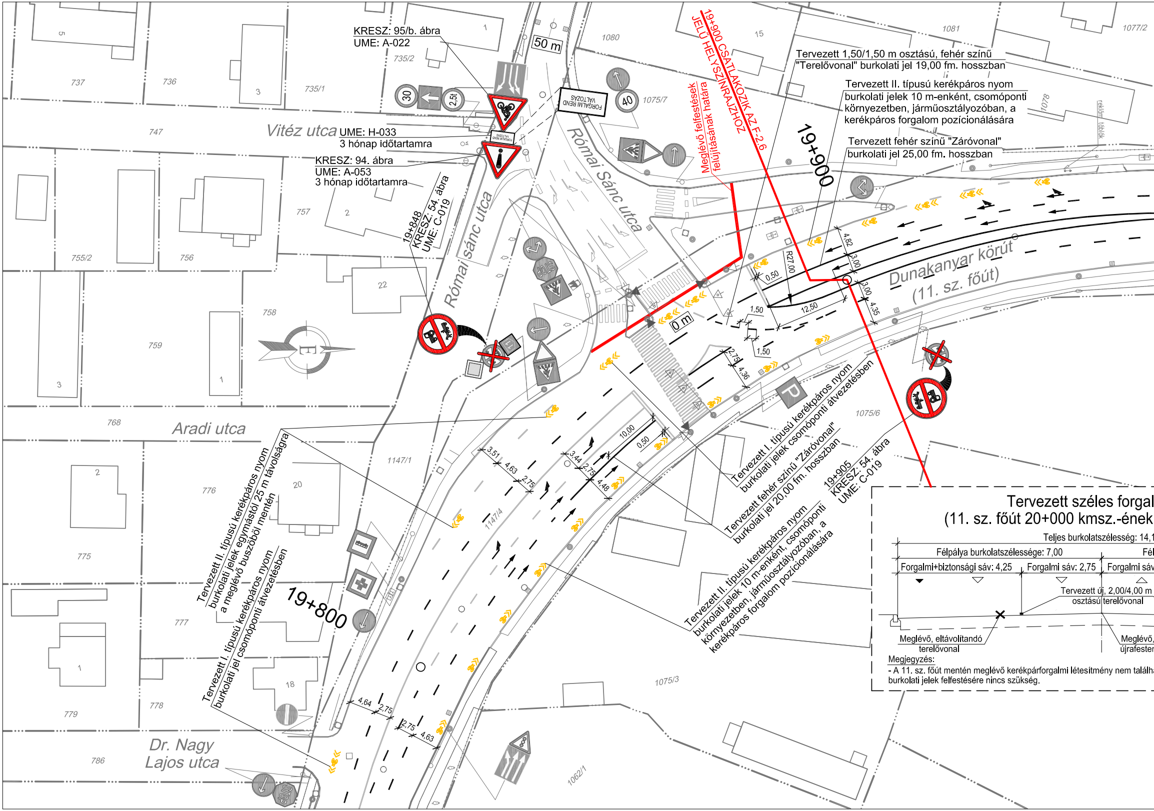
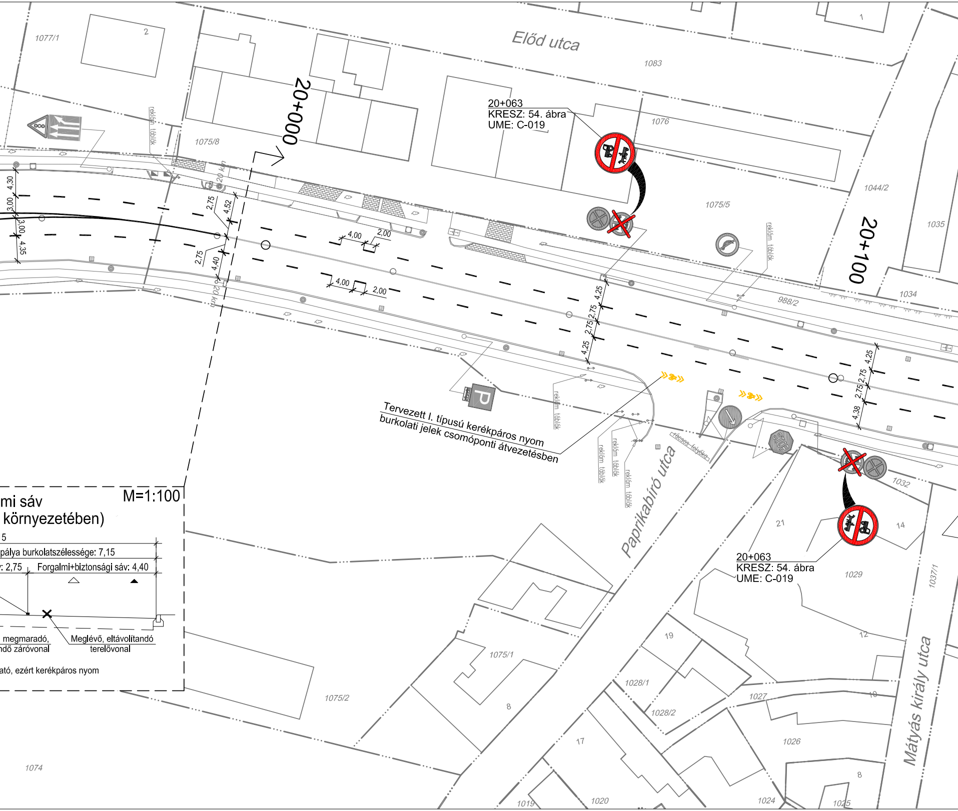
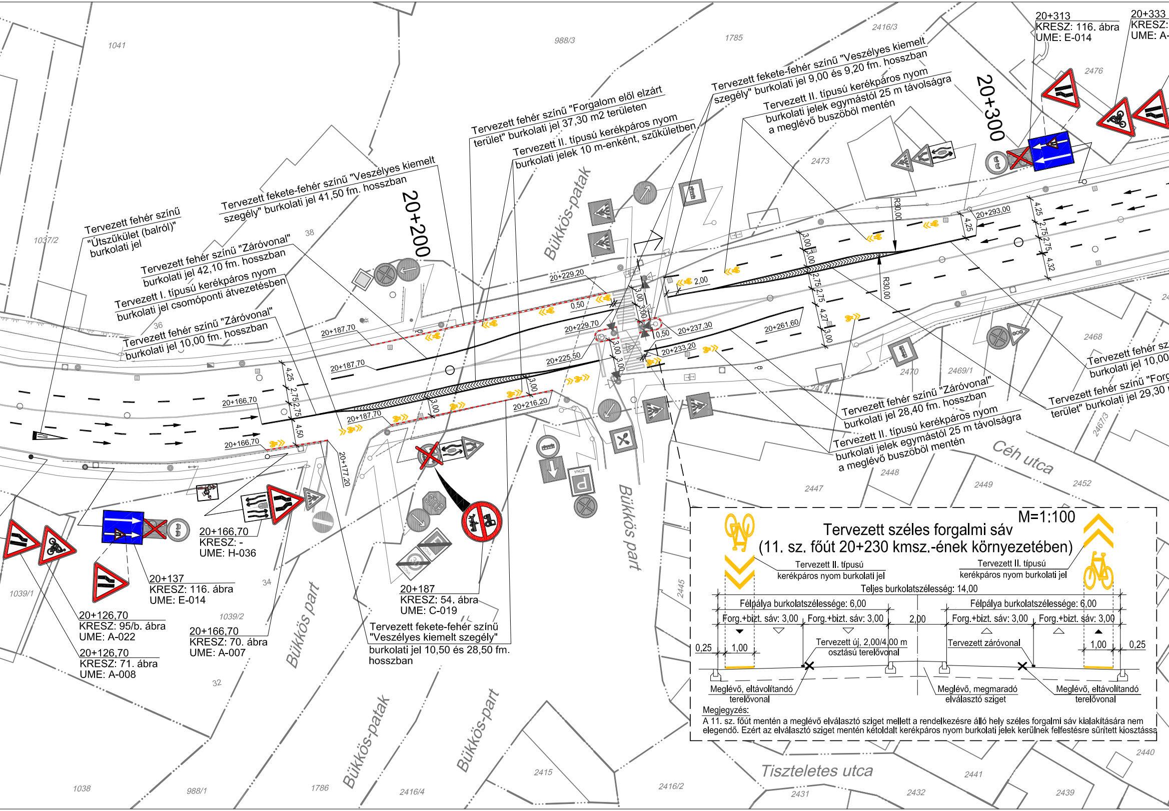

KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
50 m
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
19+848
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Vitéz utca
Római sánc utca
Római Sánc utca
Aradi utca
Dr. Nagy Lajos utca
Dunakanyar körút
(11. sz. főút)
30
2,5t
40
STOP
P
0 m
19+800
19+900
19+900 CSATLAKOZIK AZ F-2.6 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
Meglévő felfestések felújításának határa
Tervezett 1,50/1,50 m osztású, fehér színű "Terelővonal" burkolati jel 19,00 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 25,00 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 20,00 fm. hosszban
19+905
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
4,82
3,00
3,00
4,35
R27,00
0,50
1,50
12,50
1,50
2,75
4,36
10,00
0,50
3,51
4,63
2,75
3,44
2,75
4,48
4,64
2,75
2,75
4,63
reklám táblák
5
737
736
3
735/2
735/1
1
747
757
2
755/2
756
22
758
759
3
1
768
1147/1
2
776
20
1147/4
775
777
1
18
779
778
786
1080
15
1081
1077/2
1075/7
1078
1075/6
1075/3
1062/1
Tervezett széles forgal
(11. sz. főút 20+000 kmsz.-ének
Teljes burkolatszélesség: 14,1
Félpálya burkolatszélessége: 7,00
Fél
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,25
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi sáv
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Meglévő, újrafester
Megjegyzés:
- A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem találh
burkolati jelek felfestésére nincs szükség.


Előd utca
Paprikabíró utca
Mátyás király utca
20+000
20+100
20+063
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
20+063
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek csomóponti átvezetésben
1077/1
2
1083
1076
1075/8
1075/5
1044/2
1035
1034
988/2
1032
1
14
21
1029
1037/1
12
19
1028/1
1028/2
1027
10
1026
1075/1
8
1075/2
17
1074
1019
1020
1024
1025
8
reklám táblák
reklám táblák
reklám táblák
reklám táblák
reklám táblák
reklám táblák
fácsos folyóka
20 km
20 km
4,30
3,00
3,00
4,35
2,75
4,52
2,75
4,40
4,00
2,00
4,00
2,00
4,25
2,75
2,75
4,25
4,25
2,75
2,75
4,38
P
STOP
M=1:100
mi sáv
környezetében)
5
pálya burkolatszélessége: 7,15
: 2,75
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,40
megmaradó,
ndő záróvonal
Meglévő, eltávolítandó
terelővonal
ató, ezért kerékpáros nyom

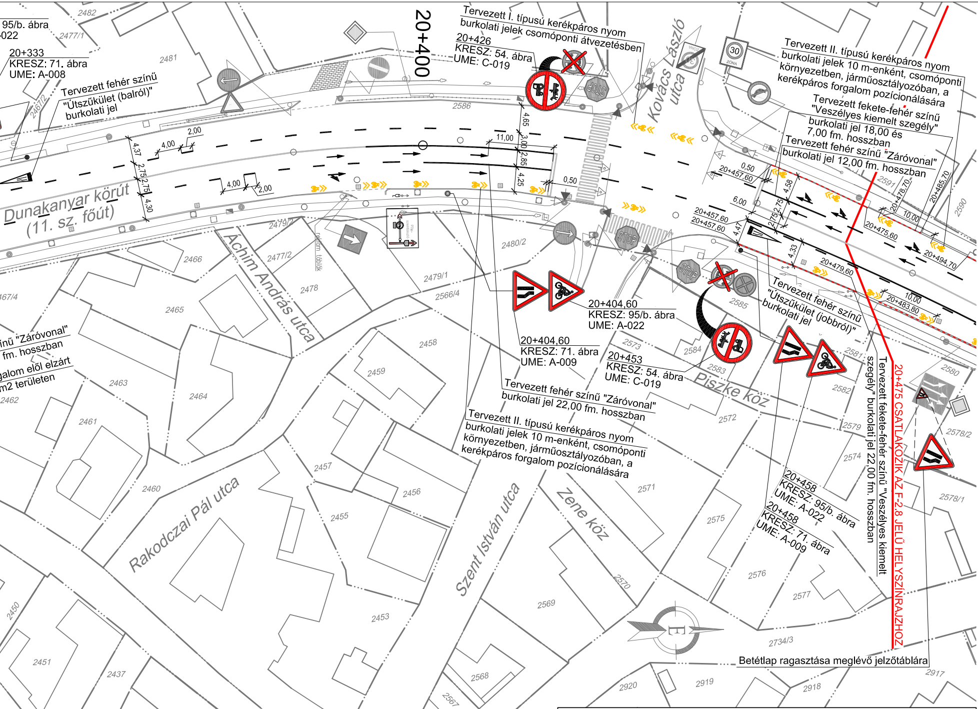


Tervezett széles forgalmi sáv (11. sz. főút 20+230 kmsz.-ének környezetében)

M=1:100

Megjegyzés:
A 11. sz. főút mentén a meglévő elválasztó sziget mellett a rendelkezésre álló hely széles forgalmi sáv kialakítására nem elegendő. Ezért az elválasztó sziget mentén kétoldalt kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre sűrített kiosztássa

Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 14,00
Félpálya burkolatszélessége: 6,00
Félpálya burkolatszélessége: 6,00
Forg.+bizt. sáv: 3,00
Forg.+bizt. sáv: 3,00
2,00
Forg.+bizt. sáv: 3,00
Forg.+bizt. sáv: 3,00
0,25
1,00
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
Tervezett záróvonal
1,00
0,25
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Meglévő, megmaradó elválasztó sziget
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
20+313
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
20+333
KRESZ:
UME: A-
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 9,00 és 9,20 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 37,30 m2 területen
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 41,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 42,10 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
20+200
20+300
Bükkös-patak
Bükkös part
Bükkös-part
Céh utca
Tiszteletes utca
20+229,20
20+229,70
20+225,50
20+237,30
20+233,20
20+261,60
20+216,20
20+187,70
20+187,70
20+187,70
20+166,70
20+166,70
20+177,20
20+293,00
0,50
0,50
2,00
3,00
4,25
2,75
2,75
4,50
4,27
4,32
R30,00
R30,00
STOP
ZONA
20+166,70
KRESZ: -
UME: H-036
20+137
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
20+126,70
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
20+126,70
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
20+166,70
KRESZ: 70. ábra
UME: A-007
20+187
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 10,50 és 28,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 28,40 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek egymástól 25 m távolságra a meglévő buszöböl mentén
Tervezett fehér sz
burkolati jel 10,00
Tervezett fehér színű "Forg
terület" burkolati jel 29,30 m
1041
988/3
1785
2416/3
2476
2473
1037/2
38
36
34
32
1039/1
1039/2
2468
2470
2469/1
2471
2467/3
2448
2447
2449
2452
2445
2440
2441
2415
2416/2
2431
2432
2439
1038
988/1
1786
2416/4


95/b. ábra
-022
20+333
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
Tervezett fehér színű
"Útszűkület (balról)"
burkolati jel
20+400
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek csomóponti átvezetésben
20+426
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Kovács László utca
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti
környezetben, járműosztályozóban, a
kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett fekete-fehér színű
"Veszélyes kiemelt szegély"
burkolati jel 18,00 és
7,00 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 12,00 fm. hosszban
Dunakanyar körút
(11. sz. főút)
Áchim András utca
20+404,60
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
20+404,60
KRESZ: 71. ábra
UME: A-009
20+453
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Piszke köz
Tervezett fehér színű
"Útszűkület (jobbról)"
burkolati jel
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 22,00 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti
környezetben, járműosztályozóban, a
kerékpáros forgalom pozícionálására
színű "Záróvonal"
fm. hosszban
forgalom elől elzárt
m2 területen
Rakodczai Pál utca
Szent István utca
Zene köz
20+458
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
20+458
KRESZ: 71. ábra
UME: A-009
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt
szegély" burkolati jel 22,00 fm. hosszban
20+475 CSATLAKOZIK AZ F-2.8 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
Betétlap ragasztása meglévő jelzőtáblára
20+457,60
20+457,60
20+457,60
20+478,70
20+485,70
20+475,60
20+494,70
20+479,60
20+483,80
4,37
2,75
2,75
4,30
4,00
2,00
4,00
2,00
11,00
4,65
3,00
2,85
4,25
0,50
0,50
6,00
4,58
2,75
2,75
4,47
4,33
10,00
10,00
reklám táblák
2482
2477/1
2481
2467/2
2586
2591
2590
2479/2
2477/2
2466
2478
2480/2
2479/1
2566/4
2585
2465
2458
2573
2584
2583
2581
2580
2582
2463
2464
2459
2572
2579
2578/2
2462
2461
2574
2457
2460
2456
2571
2578/1
2455
2575
2576
2577
2570
2569
2453
2450
2451
2437
2568
2734/3
2567
2920
2919
2918
2917
2436
2921
467/4

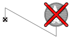
11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENDŰ FŐÚT
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS KÓDJA: 4014
- UTOLSÓ SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS SZELVÉNYE: 19+000
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS ÉRVÉNYESSÉGI SZAKASZÁNAK HATÁRSZELVÉNYEI: 17+342-20+898
- ÁNF: 35 245 J/NAP; 35 917 E/NAP
- NEHÉZ MOTOROS FORGALOM: 1 192 E/NAP, RÉSZARÁNY: 3,32%
- KERÉKPÁR FORGALOM: 10 J/NAP, RÉSZARÁNY: 0,03%

JELMAGYARÁZAT

Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett közúti terelőelemek
Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre

Meglévő jelzőtábla

Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal

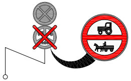


Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra

Meglévő jogi határvonal
Meglévő településhatár
Meglévő helyrajzi szám — *8908/7*
Meglévő utcanév — *Liliom utca*
Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"
Tervezett fehér színű "Terelővonal"
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett sárga színű "Záróvonal"
Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)

Tervezett jelzőtábla

Meglévő jelzőtábla cseréje



MEGJEGYZÉS:
- A terv a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzon jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.
Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.)	Dátum: 2017. június hó
Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE	Munkaszám: 903/2017. Rajzszám: F-2.7
Részművelet, rajz megnevezés: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ VII. (11. sz. főút 19+900 - 20+475 km szelvényei között)	Méretarány: M=1:500
Felelős tervező: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207 · Tervező: Ozsváth György KÉ-K/13-11403 · Tervező: Hegyi Dániel okl. építőmérnök · Belső ellenőr: Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Kiadva: 2017. június

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.

[illegible]