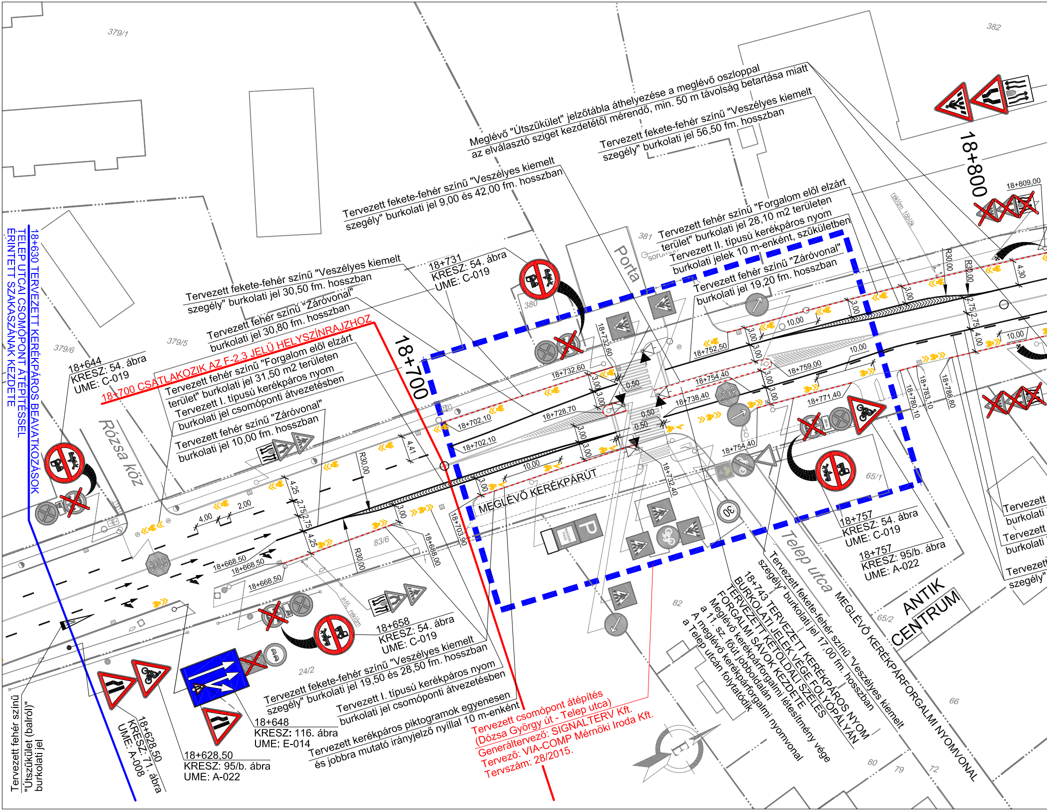
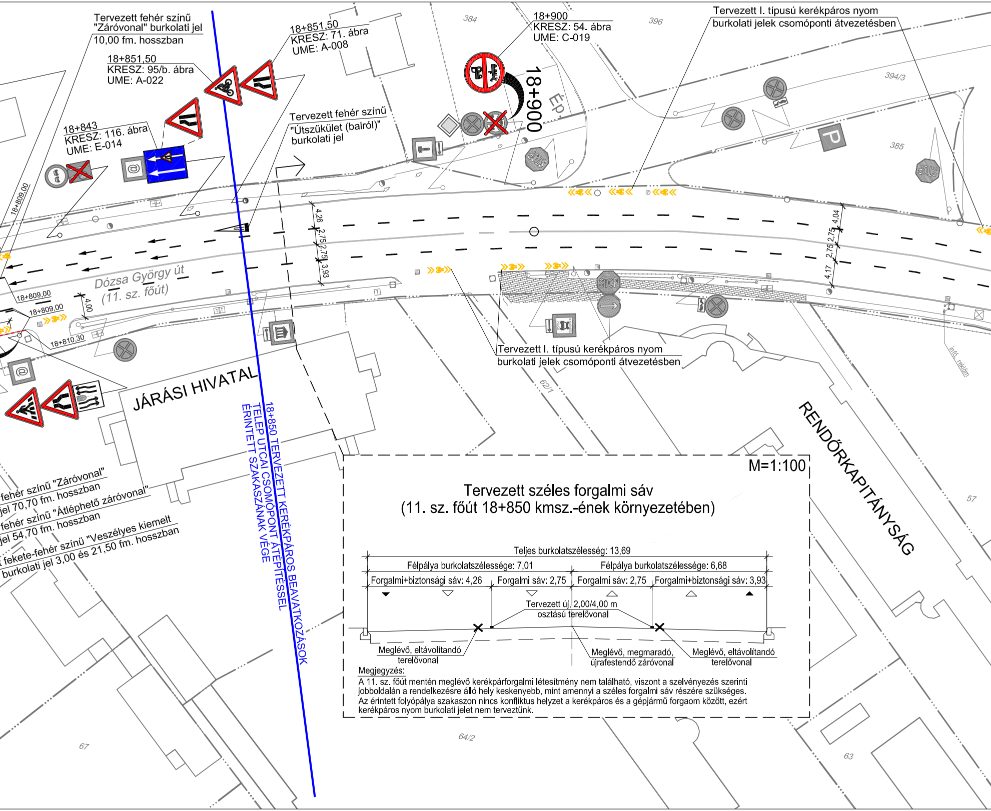

18+630 TERVEZETT KERÉKPÁROS BEAVATKOZÁSOK
TELEP UTCAI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSSEL
ÉRINTETT SZAKASZÁNAK KEZDETE
379/1
379/6
379/5
381
380
382
83/6
24/2
82
65/1
65/2
66
80
79
72
Rózsa köz
Telep utca
Porta
18+700
18+800
18+700 CSATLAKOZIK AZ F-2.3 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
MEGLÉVŐ KERÉKPÁRÚT
MEGLÉVŐ KERÉKPÁRFORGALMI NYOMVONAL
ANTIK CENTRUM
Meglévő "Útszűkület" jelzőtábla áthelyezése a meglévő oszloppal
az elválasztó sziget kezdetétől mérendő, min. 50 m távolság betartása miatt
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt
szegély" burkolati jel 56,50 fm. hosszban
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt
szegély" burkolati jel 9,00 és 42,00 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt
terület" burkolati jel 28,10 m2 területen
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 19,20 fm. hosszban
18+731
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt
szegély" burkolati jel 30,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 30,80 fm. hosszban
18+644
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt
terület" burkolati jel 31,50 m2 területen
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 10,00 fm. hosszban
reklám táblák
info. reklám
soromp
18+809,00
R30,00
4,30
3,00
2,75
4,00
10,00
18+752,50
18+759,00
18+754,40
18+771,40
18+738,40
18+754,40
18+780,10
18+783,10
18+788,80
18+732,60
18+732,60
18+728,70
18+702,10
18+702,10
18+703,90
18+732,40
0,50
4,41
4,25
2,00
4,00
18+668,50
18+668,50
18+668,50
18+688,00
STOP
30
P
18+757
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
18+757
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt
szegély" burkolati jel 17,00 fm. hosszban
18+743 TERVEZETT KERÉKPÁROS NYOM
BURKOLATI JELEK VÉGE FOLYÓPÁLYÁN
TERVEZETT KÉTOLDALI SZÉLES
FORGALMI SÁVOK KEZDETE
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény vége
a 11. sz. főút jobboldalán
A meglévő kerékpárforgalmi nyomvonal
a Telep utcán folytatódik
18+658
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt
szegély" burkolati jel 19,50 és 28,50 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett kerékpáros piktogramok egyenesen
és jobbra mutató irányjelző nyíllal 10 m-enként
18+648
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
18+628,50
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
18+628,50
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
Tervezett fehér színű
"Útszűkület (balról)"
burkolati jel
Tervezett
burkolati
Tervezett
burkolati
Tervezett
szegély"
E

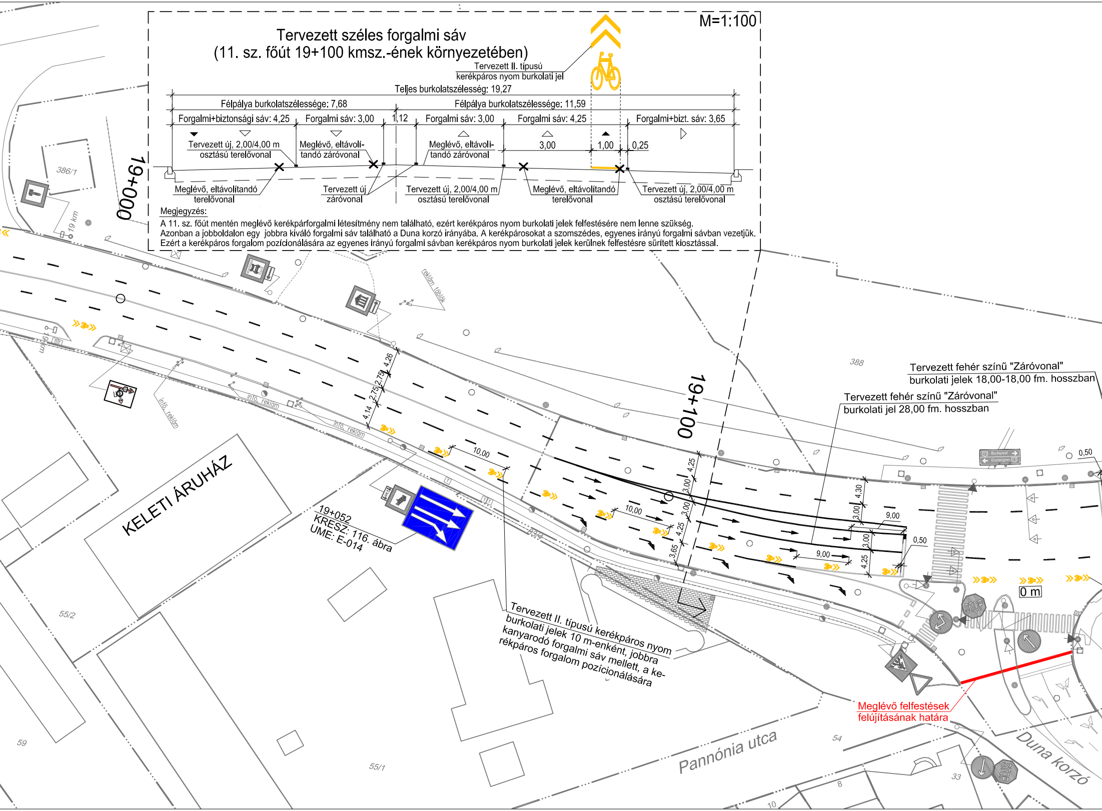
Tervezett csomópont átépítés
(Dózsa György út - Telep utca)
Generáltervező: SIGNALTERV Kft.
Tervező: VIA-COMP Mérnöki Iroda Kft.
Tervszám: 28/2015.


Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
18+851,50 KRESZ: 95/b. ábra UME: A-022
18+851,50 KRESZ: 71. ábra UME: A-008
18+843 KRESZ: 116. ábra UME: E-014
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
18+900 KRESZ: 54. ábra UME: C-019
18+900
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
384
396
394/3
385
Ép
P
STOP
18+809,00
18+809,00
18+809,00
18+810,30
4,26
2,75
2,75
3,93
4,00
4,04
2,75
2,75
4,17
Dózsa György út (11. sz. főút)
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
JÁRÁSI HIVATAL
18+850 TERVEZETT KERÉKPÁROS BEAVATKOZÁSOK TELEP UTCAI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSSEL ÉRINTETT SZAKASZÁNAK VÉGE
62/1
RENDŐRKAPITÁNYSÁG
info. reklám
fehér színű "Záróvonal" jel 70,70 fm. hosszban
fehér színű "Átléphető záróvonal" jel 54,70 fm. hosszban
fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt burkolati jel 3,00 és 21,50 fm. hosszban
57
67
64/2
63
M=1:100
Teljes burkolatszélesség: 13,69
Félpálya burkolatszélessége: 7,01
Félpálya burkolatszélessége: 6,68
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,26
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi+biztonsági sáv: 3,93
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Meglévő, megmaradó, újrafestendő záróvonal
Meglévő, eltávolítandó terelővonal

Tervezett széles forgalmi sáv
(11. sz. főút 18+850 kmsz.-ének környezetében)

Megjegyzés:

A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem található, viszont a szelvényezés szerinti jobboldalán a rendelkezésre álló hely keskenyebb, mint amennyi a széles forgalmi sáv részére szükséges. Az érintett folyópálya szakaszon nincs konfliktus helyzet a kerékpáros és a gépjármű forgaom között, ezért kerékpáros nyom burkolati jelet nem terveztünk.



Tervezett széles forgalmi sáv
(11. sz. főút 19+100 kmsz.-ének környezetében)

M=1:100

Megjegyzés:

A 11. sz. főút mentén meglévő kerékpárforgalmi létesítmény nem található, ezért kerékpáros nyom burkolati jelek felfestésére nem lenne szükség. Azonban a jobboldalon egy jobbra kiváló forgalmi sáv található a Duna korzó irányába. A kerékpárosokat a szomszédes, egyenes irányú forgalmi sávban vezetjük. Ezért a kerékpáros forgalom pozícionálására az egyenes irányú forgalmi sávban kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre sűrített kiosztással.

Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, jobbra kanyarodó forgalmi sáv mellett, a kerékpáros forgalom pozícionálására

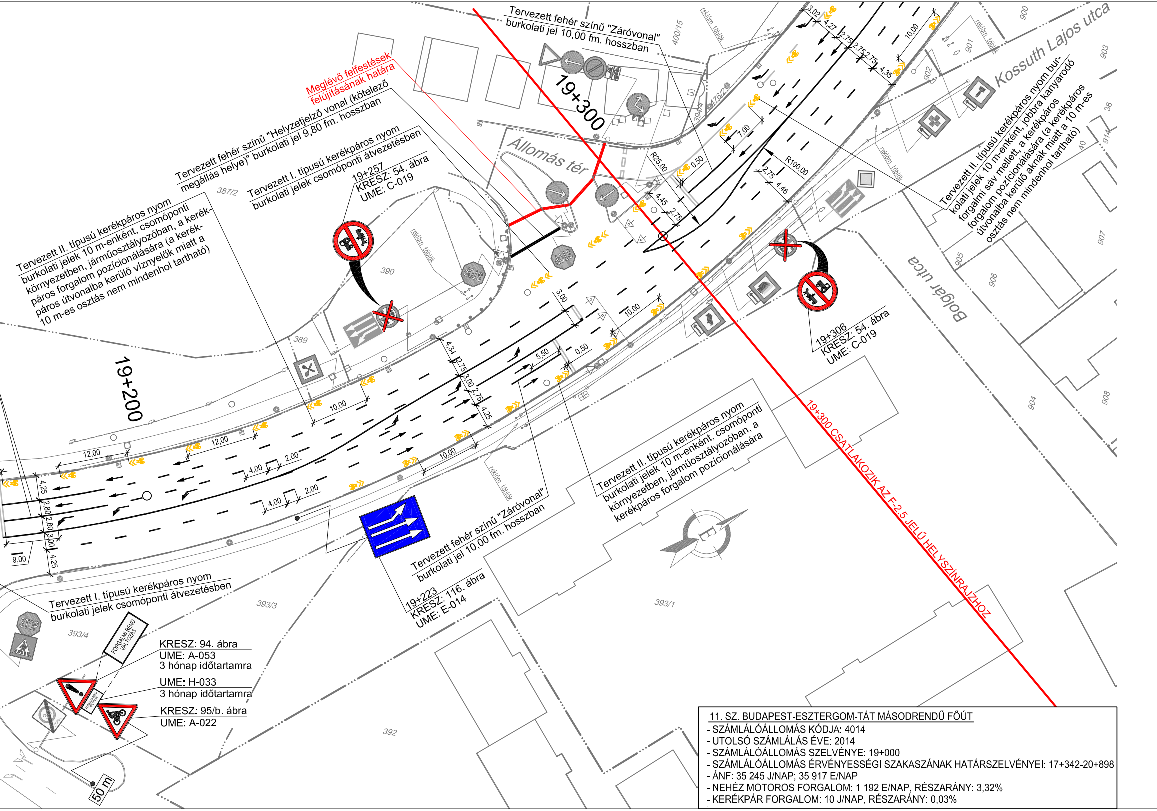
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jelek 18,00-18,00 fm. hosszban

Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 28,00 fm. hosszban

Meglévő felfestések felújításának határa

19+052
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014

Tervezett II. típusú
kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 19,27
Félpálya burkolatszélessége: 7,68
Félpálya burkolatszélessége: 11,59
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,25
Forgalmi sáv: 3,00
1,12
Forgalmi sáv: 3,00
Forgalmi sáv: 4,25
Forgalmi+bizt. sáv: 3,65
Tervezett új, 2,00/4,00 m
osztású terelővonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
3,00
1,00
0,25
Meglévő, eltávolítandó
terelővonal
Tervezett új
záróvonal
Tervezett új, 2,00/4,00 m
osztású terelővonal
Meglévő, eltávolítandó
terelővonal
Tervezett új, 2,00/4,00 m
osztású terelővonal
19+000
19+100
386/1
19 km
19 km
info, reklám
info, reklám
info, reklám
reklám táblák
KELETI ÁRUHÁZ
55/2
55/1
59
388
54
33
8
10
Pannónia utca
Duna korzó
4,26
2,75
2,75
4,14
10,00
10,00
4,25
3,00
3,00
4,25
3,65
4,30
3,00
3,00
4,25
9,00
9,00
0,50
0,50
0 m
STOP
STOP
Budapest
Esztergom


Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
Meglévő felfestések felújításának határa
Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal (kötelező megállás helye)" burkolati jel 9,80 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
19+257
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására (a kerékpáros útvonalba kerülő víznyelők miatt a 10 m-es osztás nem mindenhol tartható)
19+300
Állomás tér
Kossuth Lajos utca
Bolgár utca
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, jobbra kanyarodó forgalmi sáv mellett, a kerékpáros forgalom pozícionálására (a kerékpáros útvonalba kerülő aknák miatt a 10 m-es osztás nem mindenhol tartható)
19+306
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
19+200
STOP
reklám táblák
R25,00
R100,00
3,02
4,27
2,75
2,75
2,75
4,35
10,00
7,00
0,50
2,75
4,46
4,45
2,75
3,00
10,00
5,50
0,50
4,34
2,75
3,00
2,75
4,25
10,00
12,00
12,00
4,00
2,00
4,00
2,00
10,00
4,25
2,80
2,80
3,00
4,25
9,00
400/15
476/2
394/4
387/2
390
389
393/3
393/4
393/1
392
900
901
902
903
38
40
914
905
906
907
904
908
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, csomóponti környezetben, járműosztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
19+223
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
ZÓNA
50 m
19+300 CSATLAKOZIK AZ F-2.5 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ

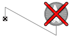
11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENDŰ FŐÚT

- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS KÓDJA: 4014
- UTOLSÓ SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS SZELVÉNYE: 19+000
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS ÉRVÉNYESSÉGI SZAKASZÁNAK HATÁRSZELVÉNYEI: 17+342-20+898
- ÁNF: 35 245 J/NAP; 35 917 E/NAP
- NEHÉZ MOTOROS FORGALOM: 1 192 E/NAP, RÉSZARÁNY: 3,32%
- KERÉKPÁR FORGALOM: 10 J/NAP, RÉSZARÁNY: 0,03%

JELMAGYARÁZAT

- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Tervezett sárga színű, I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
- Tervezett közúti terelőelemek
- Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre
- Meglévő jelzőtábla

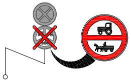
- Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal



- Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra

- Meglévő jogi határvonal
- Meglévő településhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő utcanév — *Liliom utca*
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
- Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"
- Tervezett fehér színű "Terelővonal"
- Tervezett fehér színű "Záróvonal"
- Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
- Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
- Tervezett sárga színű "Záróvonal"
- Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)
- Tervezett jelzőtábla

- Meglévő jelzőtábla cseréje



MEGJEGYZÉS:

- A terv a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzon jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.
- A tervlapon a Dózsa György út - Telep utca csomópont jelzőlámpás csomópontá történő átépítést követő állapotát ábrázoltuk. A tervezett kerékpáros infrastruktúrát a jelenlegi állapotra és a távlati elrendezésre is megterveztük. Jelen helyszínrajz a távlati állapotra érvényes kialakítást mutatja be, míg a jelenlegi állapotra vonatkozó csomóponti elrendezést az F-2.4/JÁ jelű "Jelenlegi állapotra készített forgalomtechnikai helyszínrajz IV." tartalmazza.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.

Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

IQNet MSZT CERT
ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata
(2000 Szentendre, Városház tér 3.)

Dátum: 2017. június hó

Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE

Munkaszám: 903/2017.

Rajzszám: F-2.4

Részművelet, rajz megnevezés:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ IV.
(11. sz. főút 18+700 - 19+300 km szelvényei között)

Méretarány: M=1:500

Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Belső ellenőr:	Kiadva:
Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	Ozsváth György KÉ-K/13-11403	Hegyi Dániel okl. építőmérnök	Pej Kálmán KÉ-K/01-5207	2017. június

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.