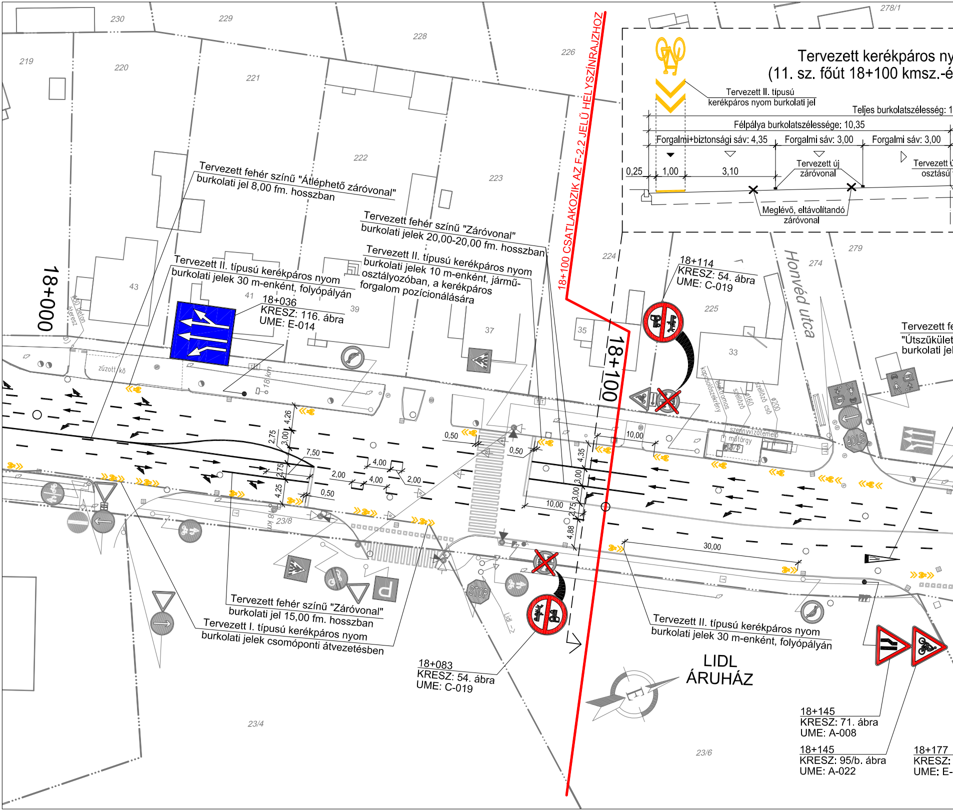
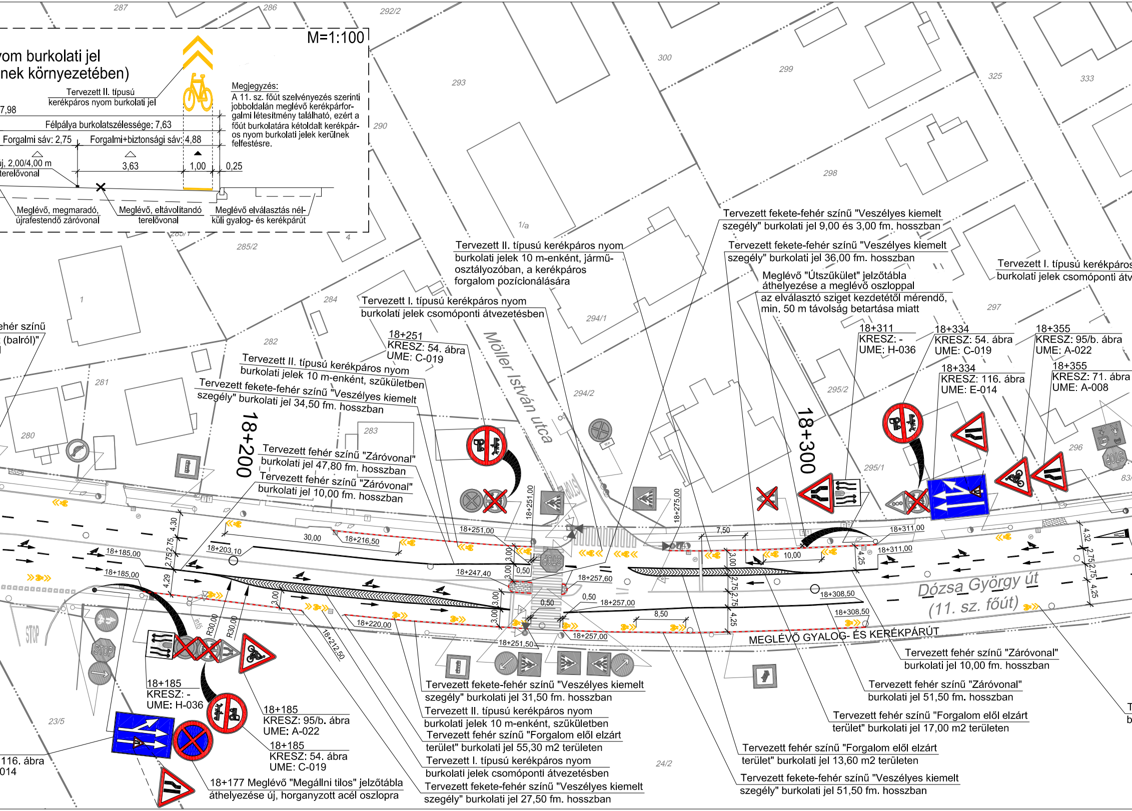
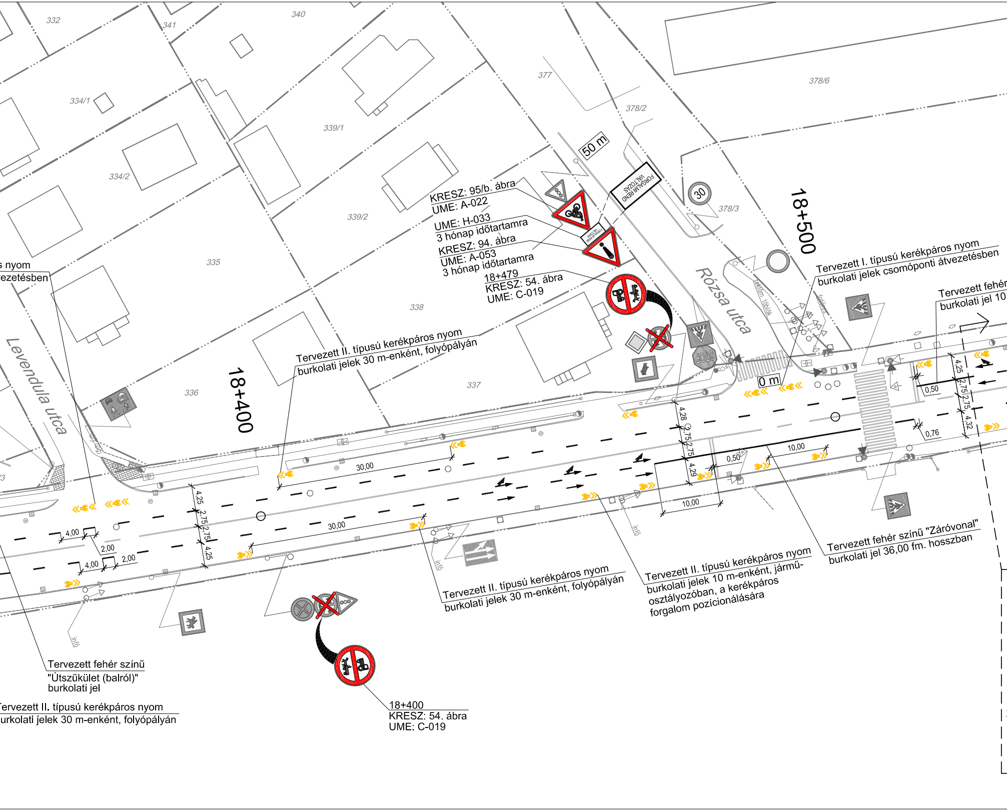
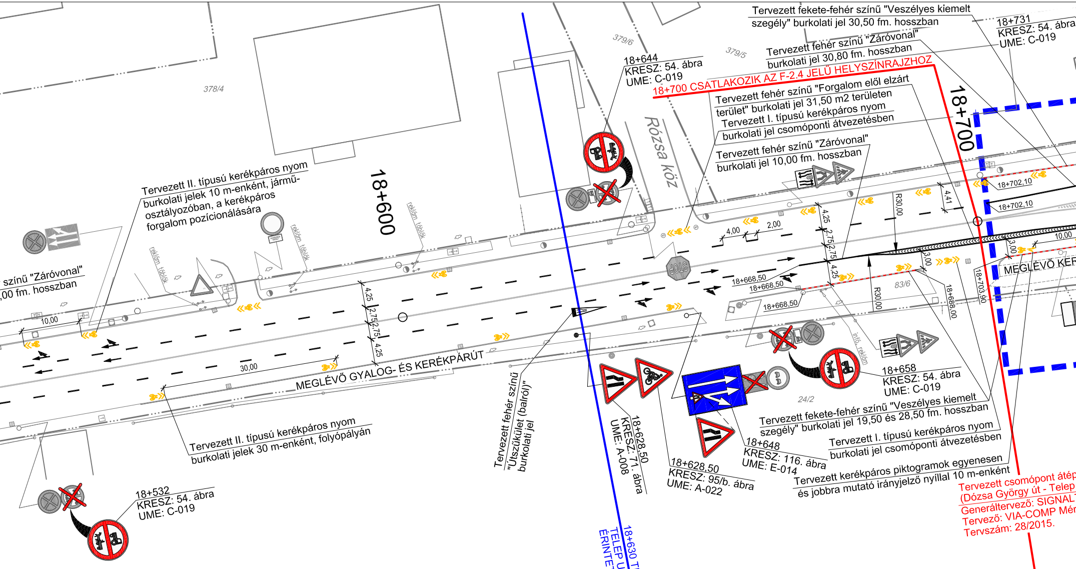

Tervezett kerékpáros ny
(11. sz. főút 18+100 kmsz.-é
Tervezett II. típusú
kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 1
Félpálya burkolatszélessége: 10,35
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,35
Forgalmi sáv: 3,00
Forgalmi sáv: 3,00
0,25
1,00
3,10
Tervezett új
záróvonal
Tervezett ú
osztású
Meglévő, eltávolítandó
záróvonal
18+100 CSATLAKOZIK AZ F-2.2 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
18+000
18+100
230
229
228
226
278/1
219
220
221
222
223
224
279
274
225
43
41
39
37
35
33
23/8
23/4
23/6
Honvéd utca
Tervezett fehér színű "Átléphető záróvonal"
burkolati jel 8,00 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jelek 20,00-20,00 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 30 m-enként, folyópályán
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 10 m-enként, jármű-
osztályozóban, a kerékpáros
forgalom pozícionálására
18+036
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
18+114
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett fe
"Útszűkület
burkolati jel
kaposolószekrény
elektromos
szellőző
Ø160
szellőző cső
Ø200
szennyvízátemelő
műtárgy
33/5
zúzott kő
beton áteresz
18 km
18 km
STOP
STOP
4,26
2,75
3,00
7,50
2,75
4,25
0,50
4,00
2,00
4,00
2,00
0,50
0,50
0,50
10,00
4,35
3,00
3,00
2,75
4,88
10,00
30,00
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 15,00 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek csomóponti átvezetésben
18+083
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 30 m-enként, folyópályán
Lidl
LIDL
ÁRUHÁZ
18+145
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
18+145
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
18+177
KRESZ:
UME: E-

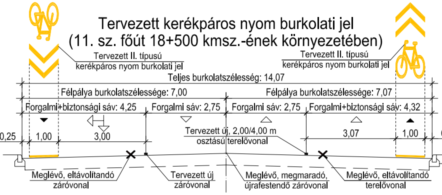

M=1:100
vom burkolati jel
nek környezetében)
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
7,98
Félpálya burkolatszélessége: 7,63
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,88
ij, 2,00/4,00 m terelővonal
3,63
1,00
0,25
Meglévő, megmaradó, újrafestendő záróvonal
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút
Megjegyzés:
A 11. sz. főút szelvényezés szerinti jobboldalán meglévő kerékpárforgalmi létesítmény található, ezért a főút burkolatára kétoldalt kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre.
287
286
292/2
293
300
299
325
333
290
298
1/a
4
285/1
285/2
1
284
294/1
297
282
281
280
283
294/2
295/2
295/1
296
83/
23/5
24/2
ehér színű
(balról)"
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, jármű-osztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 9,00 és 3,00 fm. hosszban
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 36,00 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros burkolati jelek csomóponti átv
Meglévő "Útszűkület" jelzőtábla áthelyezése a meglévő oszloppal
az elválasztó sziget kezdetétől mérendő, min. 50 m távolság betartása miatt
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
18+251
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Möller István utca
18+311
KRESZ: -
UME: H-036
18+334
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
18+355
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
18+334
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
18+355
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 34,50 fm. hosszban
18+200
18+300
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 47,80 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
STOP
18+251,00
18+275,00
4,30
2,75
2,75
4,29
30,00
18+216,50
18+185,00
18+203,10
18+185,00
18+251,00
3,00
0,50
18+247,40
3,00
3,00
3,00
3,00
0,50
R30,00
R30,00
18+212,50
18+220,00
18+251,50
0,50
18+257,60
18+257,00
18+257,00
7,50
10,00
8,50
3,00
2,75
2,75
4,25
4,25
18+311,00
18+311,00
18+308,50
18+308,50
4,32
2,75
2,75
4,25
info
Dózsa György út
(11. sz. főút)
MEGLÉVŐ GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT
18+185
KRESZ: -
UME: H-036
18+185
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
18+185
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
116. ábra
014
18+177 Meglévő "Megállni tilos" jelzőtábla áthelyezése új, horganyzott acél oszlopra
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 31,50 fm. hosszban
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 55,30 m2 területen
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 27,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 51,50 fm. hosszban
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 17,00 m2 területen
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 13,60 m2 területen
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 51,50 fm. hosszban
T
b


332
341
340
377
378/6
378/2
378/3
334/1
339/1
334/2
339/2
335
338
336
337
50 m
FORGALMI REND VÁLTOZÁS
30
18+500
18+400
Levendula utca
Rózsa utca
reklám táblák
fotózás
STOP
0 m
infó
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
UME: H-033
3 hónap időtartamra
KRESZ: 94. ábra
UME: A-053
3 hónap időtartamra
18+479
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
s nyom
ezetésben
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 30 m-enként, folyópályán
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér
burkolati jel 10
30,00
30,00
4,25
2,75
2,75
4,25
4,00
2,00
4,00
2,00
4,28
2,75
2,75
4,29
0,50
10,00
10,00
4,25
2,75
2,75
4,32
0,50
0,76
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 30 m-enként, folyópályán
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
burkolati jelek 10 m-enként, jármű-
osztályozóban, a kerékpáros
forgalom pozícionálására
Tervezett fehér színű "Záróvonal"
burkolati jel 36,00 fm. hosszban
Tervezett fehér színű
"Útszűkület (balról)"
burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom
urkolati jelek 30 m-enként, folyópályán
18+400
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019


Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 30,50 fm. hosszban
18+731
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
379/6
379/5
378/4
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 30,80 fm. hosszban
18+644
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
18+700 CSATLAKOZIK AZ F-2.4 JELŰ HELYSZÍNRAJZHOZ
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 31,50 m2 területen
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 10,00 fm. hosszban
18+700
Rózsa köz
18+600
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, jármű-osztályozóban, a kerékpáros forgalom pozícionálására
reklám táblák
reklám táblák
reklám táblák
reklám táblák
színű "Záróvonal"
,00 fm. hosszban
10,00
4,25
2,75
2,75
4,25
30,00
MEGLÉVŐ GYALOG- ÉS KERÉKPÁRÚT
STOP
4,00
2,00
4,25
2,75
2,75
4,25
4,41
R30,00
R30,00
18+702,10
18+702,10
10,00
3,00
3,00
18+668,50
18+668,50
18+668,50
83/6
18+688,00
18+703,90
MEGLÉVŐ KER
infó. reklám
18+658
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
24/2
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 19,50 és 28,50 fm. hosszban
Tervezett I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel csomóponti átvezetésben
18+648
KRESZ: 116. ábra
UME: E-014
Tervezett kerékpáros piktogramok egyenesen és jobbra mutató irányjelző nyíllal 10 m-enként
18+628,50
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
18+628,50
KRESZ: 71. ábra
UME: A-008
Tervezett fehér színű "Útszűkület (balról)" burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 30 m-enként, folyópályán
18+532
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
Tervezett csomópont átép
(Dózsa György út - Telep
Generáltervező: SIGNAL
Tervező: VIA-COMP Mér
Tervszám: 28/2015.
18+630 TERVEZETT KERÉKPÁROS BEAVATKOZÁSOK
TELEP UTCAI CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSSEL
ÉRINTETT SZAKASZÁNAK KEZDETE

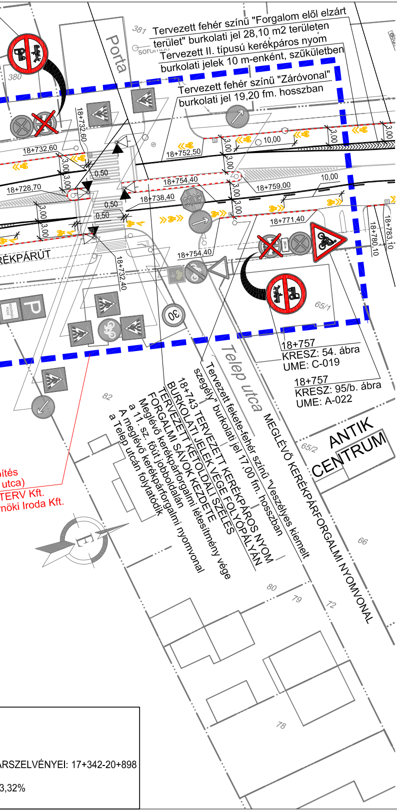
M=1:100

## Tervezett kerékpáros nyom burkolati jel
## (11. sz. főút 18+500 kmsz.-ének környezetében)


Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
Teljes burkolatszélesség: 14,07
Félpálya burkolatszélessége: 7,00
Félpálya burkolatszélessége: 7,07
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,25
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi sáv: 2,75
Forgalmi+biztonsági sáv: 4,32
0,25
1,00
3,00
Tervezett új, 2,00/4,00 m osztású terelővonal
3,07
1,00
0,25
Meglévő, eltávolítandó záróvonal
Tervezett új záróvonal
Meglévő, megmaradó, újrafestendő záróvonal
Meglévő, eltávolítandó terelővonal
Meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút

Megjegyzés:
A 11. sz. főút szelvényezés szerinti jobboldalán meglévő kerékpárforgalmi létesítmény található, ezért a főút burkolatára kétoldalt kerékpáros nyom burkolati jelek kerülnek felfestésre.

11. SZ. BUDAPEST-ESZTERGOM-TÁT MÁSODRENDŰ FŐÚT
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS KÓDJA: 4014
- UTOLSÓ SZÁMLÁLÁS ÉVE: 2014
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS SZELVÉNYE: 19+000
- SZÁMLÁLÓÁLLOMÁS ÉRVÉNYESSÉGI SZAKASZÁNAK HATÁ
- ÁNF: 35 245 J/NAP; 35 917 E/NAP
- NEHÉZ MOTOROS FORGALOM: 1 192 E/NAP, RÉSZARÁNY:
- KERÉKPÁR FORGALOM: 10 J/NAP, RÉSZARÁNY: 0,03%


381
380
Porta
Tervezett fehér színű "Forgalom elől elzárt terület" burkolati jel 28,10 m2 területen
Tervezett II. típusú kerékpáros nyom burkolati jelek 10 m-enként, szűkületben
Tervezett fehér színű "Záróvonal" burkolati jel 19,20 fm. hosszban
18+732,60
18+732,60
18+752,50
18+728,70
18+738,40
18+754,40
18+759,00
18+771,40
18+754,40
18+732,40
18+780,10
18+783,10
3,00
0,50
10,00
STOP
ÉKPÁRÚT
P
30
65/1
65/2
66
82
80
79
72
78
18+757
KRESZ: 54. ábra
UME: C-019
18+757
KRESZ: 95/b. ábra
UME: A-022
ANTIK CENTRUM
Telep utca
MEGLÉVŐ KERÉKPÁRFORGALMI NYOMVONAL
Tervezett fekete-fehér színű "Veszélyes kiemelt szegély" burkolati jel 17,00 fm. hosszban
18+743 TERVEZETT KERÉKPÁROS NYOM BURKOLATI JELEK VÉGE FOLYÓPÁLYÁN
TERVEZETT KÉTOLDALI SZÉLES FORGALMI SÁVOK KEZDETE
Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény vége a 11. sz. főút jobboldalán
A meglévő kerékpárforgalmi nyomvonal a Telep utcán folytatódik
ítés
utca)
TERV Kft.
nöki Iroda Kft.

RSZELVÉNYEI: 17+342-20+898

3,32%

# JELMAGYARÁZAT

- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
- Meglévő, átfestendő sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Tervezett sárga színű, I. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
- Tervezett közúti terelőelemek
- Tervezett "Veszélyes kiemelt szegély" felfestés meglévő szegélyre
- Meglévő jelzőtábla
- Meglévő jelzőtábla eltávolítása oszloppal
- Tervezett jelzőtábla kihelyezése meglévő oszlopra
- Meglévő jogi határvonal
- Meglévő településhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő utcanév — *Liliom utca*
- Meglévő, megmaradó fehér színű "Záróvonal"
- Tervezett fehér színű "Terelőnyíl, balra"
- Tervezett fehér színű "Terelővonal"
- Tervezett fehér színű "Záróvonal"
- Tervezett fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Tervezett fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő, átfestendő fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Tervezett fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
- Tervezett sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Tervezett sárga színű, II. típusú kerékpáros nyom burkolati jel
- Tervezett sárga színű "Záróvonal"
- Tervezett távlati csomópont átépítés beavatkozási területe (egyéb beruházás keretében)
- Tervezett jelzőtábla
- Meglévő jelzőtábla cseréje

MEGJEGYZÉS:

- A terv a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által előírt fedvénytervi módosítások, valamint az eredeti és fedvénytervi tervanyagokhoz készített "Közúti biztonsági audit jelentés" alapján készült.
- A tervezett forgalomtechnikai beavatkozások keresztmetszeti elrendezése az adott helyszínrajzon jelenik meg a helyszínrajz által ábrázolt határok közötti szakaszra vonatkozóan.
- A tervlapon a Dózsa György út - Telep utca csomópont jelzőlámpás csomóponttá történő átépítést követő állapotát ábrázoltuk. A tervezett kerékpáros infrastruktúrát a jelenlegi állapotra és a távlati elrendezésre is megterveztük. Jelen helyszínrajz a távlati állapotra érvényes kialakítást mutatja be, míg a jelenlegi állapotra vonatkozó csomóponti elrendezést az F-2.4/JÁ jelű "Jelenlegi állapotra készített forgalomtechnikai helyszínrajz IV." tartalmazza.

TANDEM MÉRNÖKIRODA KFT.
Iroda: 1033 Bp., Polgár u. 12. Postacím: 1300 Pf.: 4
Tel.: [1] 368-8343; [1] 368-9063
e-mail: pej.kalman@tandemkft.hu
web: www.tandemkft.hu

ISO 9001:2001
503/0919(1)-850(1)

| | |
|---|---|
| Megbízó: Szentendre Város Önkormányzata<br>(2000 Szentendre, Városház tér 3.) | Dátum:<br>2017. június hó |
| Megbízás tárgya: Szentendre, 11. sz. főút belterületi szakaszán a biztonságos kerékpáros infrastruktúra kialakításának részletes vizsgálata, a biztonsági audit jegyzőkönyvében foglalt módosítások FORGALOMTECHNIKAI TERVE | Munkaszám:<br>903/2017.<br>Rajzszám:<br>F-2.3 |
| Részművelet, rajz megnevezés:<br>FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ III.<br>(11. sz. főút 18+100 - 18+700 km szelvényei között) | Méretarány:<br>M=1:500 |

| Felelős tervező: | Tervező: | Tervező: | Belső ellenőr: | Kiadva: |
|---|---|---|---|---|
| Pej Kálmán<br>KÉ-K/01-5207 | Ozsváth György<br>KÉ-K/13-11403 | Hegyi Dániel<br>Hegyi Dániel<br>okl. építőmérnök | Pej Kálmán<br>KÉ-K/01-5207 | 2017. június |

Ez a terv a TANDEM Mérnökiroda Kft. szellemi terméke.

[illegible]