



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest megyei ig.
1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
Telefon: +36-1-819-9042, Fax: +36-1-336-8379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

Iktatószám: PES-2787/2/2017
Tárgy: Szentendre, Pézsma utca útcsatl.
Előadó: Huba Máté
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Szentendre Város Önkormányzata (2000 Szentendre, Városház tér 3.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):
GrafiTUS Építőipari és Szolg. Kft. (2025 Visegrád, Fő u. 76.)
Tervszám(ok): 62-17.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Szentendre, Pézsma utca szilárd burkolattal való kiépítése 34 mh. és útcsatlakozás kialakítása a 11112 j. Szentendre-Paprétkötő út 4+530 km sz-ben
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Pest megyei ig. 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95., tel:+36-1-819-9042, fax:+36-1-336-8379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. Az érintett közúti és igénybevételi adatok:

Közút száma	Szlv.k km+m	Szlv.v km+m	Igénybevétel módja	Hossz m	Szél. m	Terület m ²	Alapdíj HUF	Idő nap	Sz.	Bruttó érték
11112	004+	004+	Részleges elkorlátozás	75	0,50	37,50	15	5	1	3.573
	0475	0550								
Mindösszesen:										3.573

- 1.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Pest megyei FFO (1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.), tel:, fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 26.080 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén 1 * 26.080 Ft = 26.080 Ft + ÁFA = 33.122 Ft.
- 1.6. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.7. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000013824 / PES-2787/2/2017) és a befizetés jogcímét.
- 1.8. A megadott díj(ak) előzetes kalkuláción alapulnak, a végleges díj(ak)at a ténylegesen igénybevett úterület nagysága és időtartama és/vagy a szakfelügyeleti alkalmak száma alapján kiállított (vég)számla alapján kell megfizetni.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett helyi közút (Pézsmá utca) szilárd burkolattal való kiépítését, geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt 62-17. sz. tervdokumentáció "3." jelű helyszínrajza, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. A Pézsmá utca tervezett 1 rétegű aszfaltburkolatát az országos közúti kapcsolat teljes szélességében, a kopóréteg 0,50-0,50 méteres átlapolásával kell csatlakoztatni.
 - 2.1.3. A vízvezetés érdekében a Pézsmá utca 4,00 méter széles burkolatát egyoldali esésben kell kialakítani, a csapadékvizeket "K" szegély beépítésével kell megvezetni.
 - 2.1.4. A helyi közút aszfaltburkolatát $R=8,00$ m és $R=10,00$ m-es sugarú lekerekítő ívekkel, süllyesztett szegélyes megtámasztással kell az országos közúthoz csatlakoztatni.
 - 2.1.5. A szegélyelemeket minden esetben fagy- és korrózióálló betongerendába kell fektetni.
 - 2.1.6. A forgalmi rendet (jelzőtáblák, burkolati jelek) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt "3." j. helyszínrajz szerint kell kialakítani.
Az útsatlakozásnál elhelyezendő az "ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező" (KRESZ 11. ábra) jelzőtábla. A jelzőtábla mérete $D=600$ mm kell legyen, és legalább 2. típusú fényvisszavető bevonattal rendelkezzen.
 - 2.1.7. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt 62-17. sz. tervek szerint az ott feltüntetett "K" szegély és burkolt folyóka építésével kell biztosítani.
 - 2.1.8. A 11112 j. bekötőút műtárgyának minősülő nyílt vízvezető árkot a bevezetés környezetében 5 méter hosszan burkolattal kell ellátni.
 - 2.1.9. Az építési munkálatok befejezésével az országos közút igénybevett szakaszán (4+475 - 4+550 km sz.), a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, a nyílt árok szabványos profilját biztosítani kell.
 - 2.1.10. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. törvény 42. § (3) bekezdése szerint országos közút árkába a közút területén kívüli területekről származó vizeket bevezetni csak a közút kezelőjének hozzájárulásával szabad. Fentiek alapján a magáningatlanok és önkormányzati tulajdonú területek csapadékvizének az 11112 j. út árokrendszerébe történő bekötéséhez csak abban az esetben járulunk hozzá, ha az Építető (Jogosult) a kezelésünkben lévő árokrendszer fenntartási és üzemeltetési költségeinek megosztott viselésére Igazgatóságunk Üzemeltetési és Fenntartási Osztályával előzetesen - a műszaki átadás-átvételi eljárásig - megállapodást köt.
 - 2.1.11. Az útsatlakozás lekerekítő íveinek végéig az országos közút padkáját 0,50 méter szélességben s 10 cm vastagságban M22 anyagból helyre kell állítani.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
 - 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartásáról és az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.

- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
 - 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti forgalmi rendet kell visszaállítani.
 - 2.3.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
 - 2.3.5. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterület elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,50 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
 - 2.3.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
 - 2.3.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
 - 2.3.8. A tervezett irányítás nélküli részleges forgalomkorlátozás során az elkorlátozott terület hossza (iránytáblák között) 50 m-nél hosszabb nem lehet.
 - 2.3.9. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
 - 2.3.10. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás- átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.
 - 2.4.2. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál.
 - 2.4.3. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
 - 2.4.4. A jelen hozzájárulás alapján megvalósított létesítmény fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról - a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 41. § (1) bek. értelmében és a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendeletben foglaltak szerint - a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a Jogosultnak kell gondoskodnia.
 - 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
 - 2.4.6. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
 - 2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.


3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Ezen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügyhöz korábban kiadott sz. hozzájárulással együtt érvényes, azzal együtt kezelendő, az abban foglalt egyéb előírások változatlanul betartandók.
- 3.2. Jelen PES-4566/2/2016. sz. közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36., 37., és 39. §-a alapján adtuk ki, figyelembe véve az annak végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendeletben előírtakat.
- 3.3. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Pest Megyei Kormányhivatal Érdei Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.5. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.6. A munka befejezése után a forgalomba helyezési engedélyezési eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.7. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.8. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Budapest, 2017. július 04.


 Millián Anna
 Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Magyar Közüti Nonprofit Zrt.
 Pest Megyei Igazgatóság
 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.
 3006.


 Treffler Gyöngyi
 Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Szentendre Város Önkormányzata | 5. Pénzügyi o. |
| 2. GrafiTUS Építőipari és Szolg. Kft.
+ terv | 6. Pest megyei FFO |
| 3. Szentendrei mérnökség
+ terv | 7. Irattár |
| 4. Pest megyei ÜFO | |