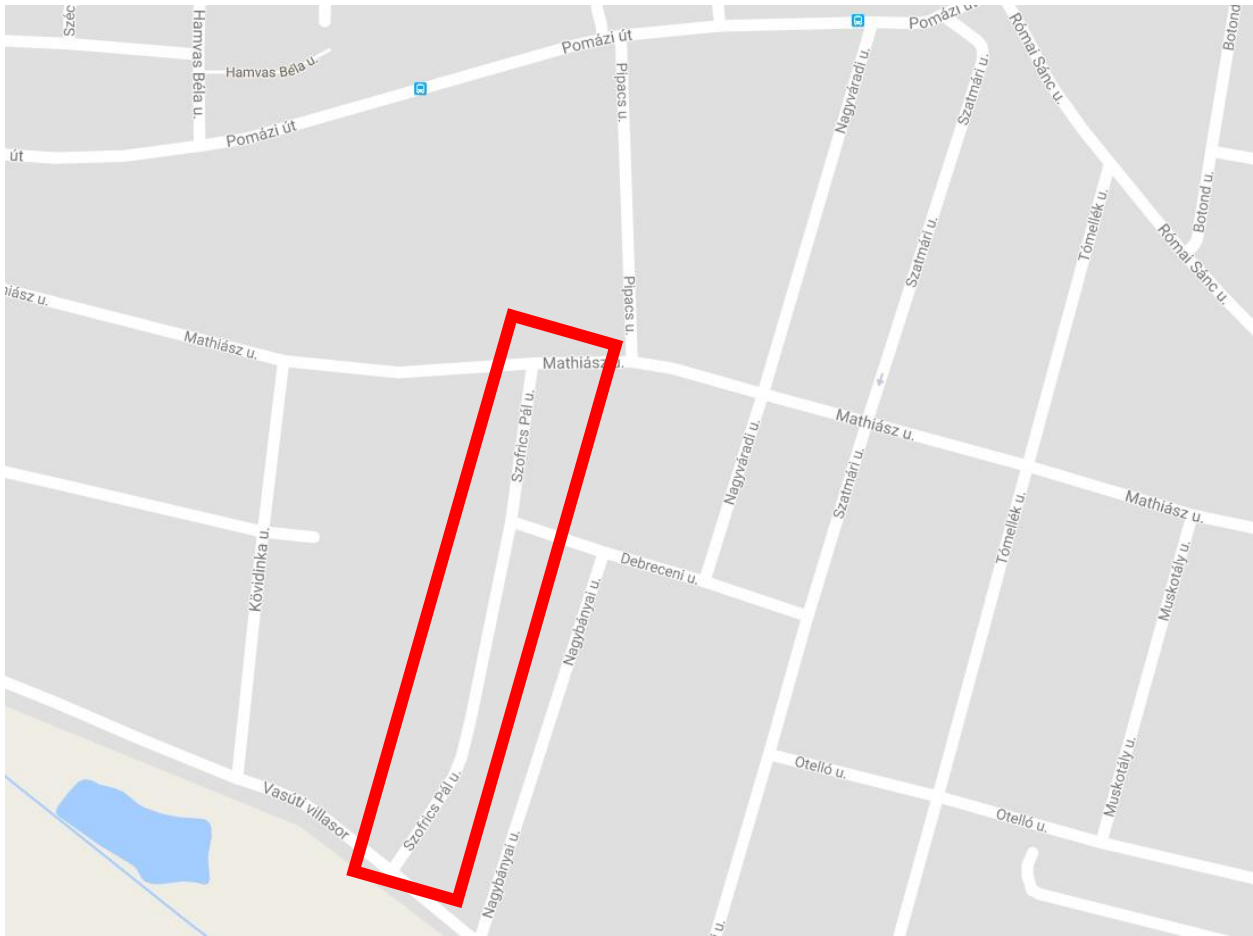


Tsz: 175-044-9

SZENTENDRE
Szofrics Pál utca
burkolatépítés
Útépités - Egyesített engedélyezési és kiviteli ter. MŰSZAKI LEÍRÁS



(Forrás: Google Maps)

Szakági tervező:

Visnyei Ilona
okl. építőmérnök, vezető tervező
KÉ 01-5125



Budapest, 2017. július 10.

Irat- és tervjegyzék:

Műszaki leírás – tervjegyzék. Tervezői nyilatkozat
Költségvetés kiírás

Helyszínrajz	U-01	M=1:250
Mintakeresztszelvények	U-02	M=1:50
Hossz-szelvény	U-03	M=1:500, 1: 100
Keresztszelvények I.	U-04	M=1: 50
Keresztszelvények II.	U-04	M=1: 50

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Kijelentjük, hogy a tervezett létesítmény az azokban alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak, különösen a 1997. évi LXXVIII. tv (ÉTV), a 93/2012 (V. 10.) Kormányrendelet, a 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet előírásainak, valamint a KRESZ szabályozásának.

Az elkészített műszaki tervek megfelelnek továbbá az Útügyi Műszaki Előírásokban rögzített műszaki követelményeknek, különösen az e-UT 03.01.11 (UT 2-1.201:2008) Közutak tervezése (KTSZ) és a KRESZ követelményeinek.

A terv megfelel az érvényes munkavédelmi, tűzvédelmi és környezetvédelmi követelmények ki-elégítéséről szóló jogszabályok, szabályzatok, szabványok előírásainak.



.....

Visnyei Iлона
okl. építőmérnök, vezető tervező
Mérnöki Kamara azonosító szám: 01-5125

Budapest, 2017. július 10.

I. TERVEZÉSI FELADAT

A tervet Szentendre Város Önkormányzata megbízásából készítettük.

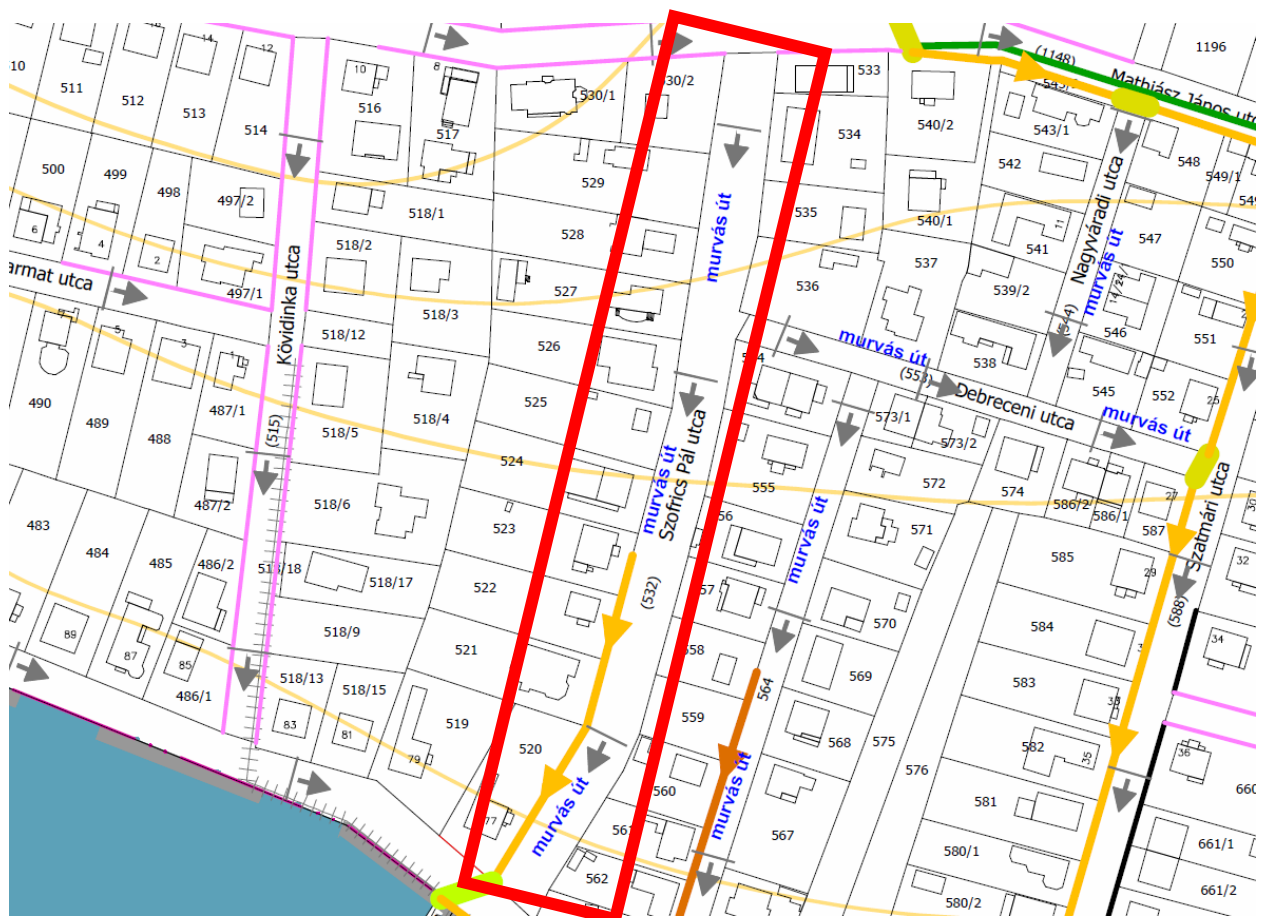
Tervezési feladat:

- A Szofrics Pál utcában burkolatépítés teljes hosszon, a Vasúti villasor és a Mathiász utca között ~270 m hosszon.

Az útfelújítás és a burkolatépítés során telekhatár módosítás nem történik, a meglévő kerítések megtartandók. Az utca kerítések közötti szélessége 15,70 m

A csapadékvíz elvezetési munkarészt a terv nem tartalmaz.

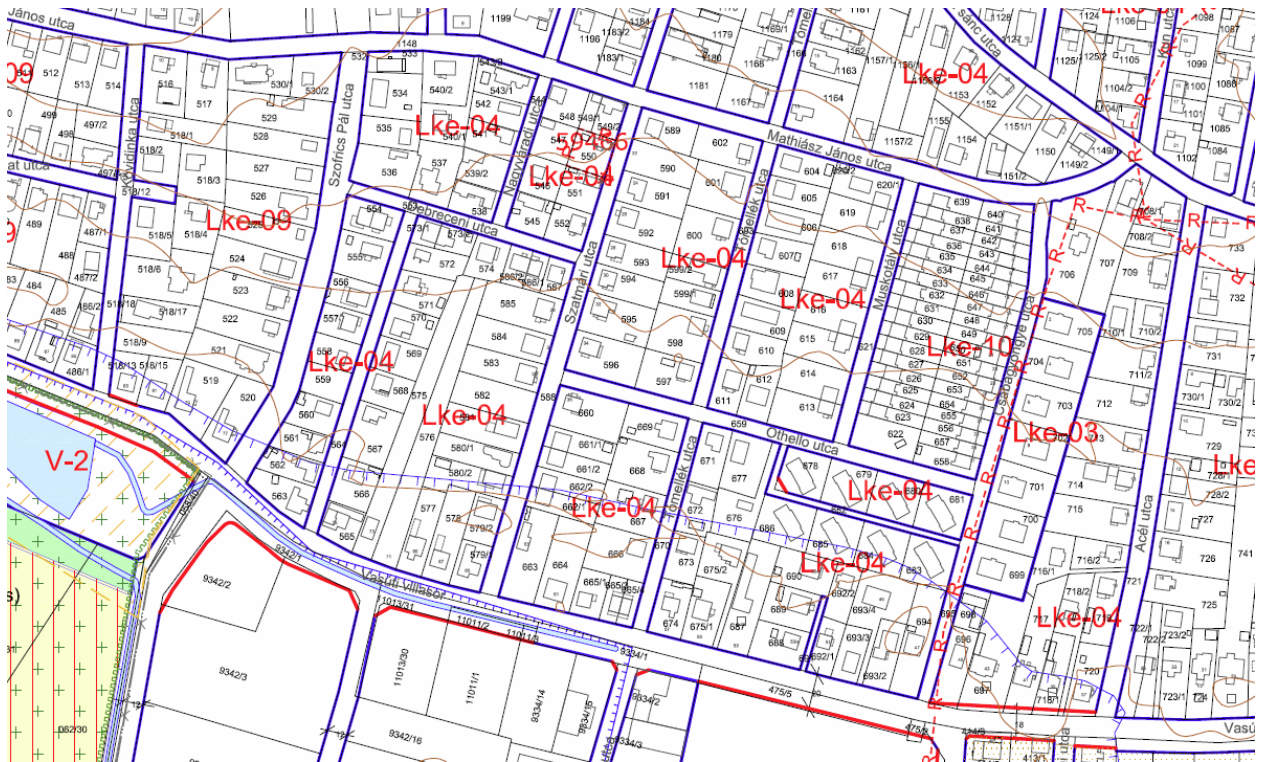
KÉSZ Kft. által készített Szentendre felszíni vízrendezési és csapadékvíz elvezetési tanulmánytervét Megrendelő átadta. A Vasúti villasortól felfelé a bal oldalon 53 fm hosszon új betonárok épült. A bal oldalon az árokig kiemelt szegély mellett vezetjük le a csapadékvizet az árokig.



A tervet - az út szélességét, szegélyezését és az ezzel összefüggő csapadékvíz elvezetést - a Megrendelővel egyeztetettük.

Szentendre településrendezési terve szerint a Szofrics Pál utcában szabályozás nem történik.

A tervezett a meglévő kerítésvonalak közötti területet veszi igénybe.



II. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

Az utca tágas, két oldali fasorral.

A Vasúti villasortól 40 m hosszban rossz állapotú sárrázó található, mely elbontandó.

A csapadékvíz az út szelvényében folyik le. A terep lejtése a vasúti villasor felé az utca hosszában 1-12% közötti, keresztirányban jellemzően balra lejtő, de változó.

Az út mellett beton, térkő és szórt köves kocsik behajtók vannak.

A közvilágítás oszlopai a bal oldalon, elektromos távvezeték odalop a jobb oldalon található. A Tűzcseppek a bal oldalon a járda mellett helyezkedik el.

III. TERVEZETT ÁLLAPOT

Az út tengelyét a betonároktól 1 m-re, a két fasor között középen vettük fel.

Szelvényezett hossz: 270,65 m.

Az építendő hossz a 0+2,90 – 0+268,50 km szelvények között 265,60 m.

Az út tervezési osztályba sorolása: lakóút, kiszolgáló út, vegyes használatú út: B.VI.c.D.

Tervezési sebesség $v_{\text{c}} =$ - km/ó, ebben a kategóriában nincs előírt tervezési sebesség.

A tervezett ívsugarak: $R_{\text{min}}=50\text{m}$, $R_{\text{max}}=200\text{m}$.

A tervezett szélesség: 6,00 m.

Az oldalesés a 0+209,84 km szelvényig balra 2,50% egyoldali, ez fölött oldalesés átmenettel jobbra dőlő, igazodva a Mathiász utca lejtéséhez. Az $e_{\text{c}}= 0,53\%$.

A jobb oldalon a 0+209,84 km szelvényig süllyesztett, ettől kezdve kiemelt szegély épül.

A Mathiász utca a Pipacs utcától lefelé csapadékvíz elvezetéssel kiépített. A Szofrics Pál utca Mathiász utcai torkolatában 1 m széles, 8 cm emelkedőjű vízvezető rámpát terveztük, mely a Mathiász utca csapadékvizét a saját szegélye mellett vezeti tovább.

Így a Szofrics Pál utca felső szakaszán az oldalesés változás miatt csak kevés vízfolyás történik. A csapadékvíz elvezetés megoldottá válik.

A jóm állapotú burkolt kocsi behajtókat korrekciós szakasszal döntött szegéllyel kell az úthoz csatlakoztatni. A burkolat nélküli behajtókat javasoljuk térkő burkolattal kiépíteni, döntött szegélyekkel.

A kiemelt szegély fellépője 12 cm, a behajtók döntött szegély fellépője 10 cm, és minimum 30 cm szélességű. A behajtók saroklekerekítései $R=0,60$ m sugarúak. A süllyesztett szegélyű szakaszokon a behajtók a süllyesztett szegélyhez csatlakoznak.

Az út hossz-lejtése 1-13% közötti, $R_h = R_d = 800$ m sugarú lekerekítésekkel.

Csapadékvíz elvezetés:

Az alsó szakaszon megépített betonárok a Vasúti villasor alatt átvezetve szikkasztásra kerül, a mai állapottal megegyezően.

IV. FORGALOMTECHNIKA

A meglévő KRESZ jelzőtáblák változatlanok maradnak:

- A Vasúti villasornál „Elsőbbségadás kötelező” és időkorlátozással kiegészített „Tehergépkocsival behajtani tilos”.
- Mathiász utcánál „Elsőbbségadás kötelező”.

A Debreceni utcában 50 m-re a saroktól az „Egyéb veszély” jelzőtábla és „Forgalmi rend változás” kiegészítő tábla 3 hónapra ideiglenesen kihelyezendő!

Burkolati jel nem tervezett.

Építés alatt az utca (a jobb minőség érdekében) lezárandó.

Az „Úton folyó munkák” ideiglenes jelzés a „Mindkét irányban behajtani tilos” jelzéssel elhelyezendő. A lakókat a lezárásról értesíteni kell. Az építési munkát úgy kell ütemezni, hogy mentő, tűzoltó, rendőrség minden fázisban be tudjon menni.

A vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások, az e-UT 04.05.12 és a KRESZ előírásainak betartásával.

V. FÖLDMŰ, PÁLYASZERKEZETEK

A földmű kialakítására és minőségi követelményeire az

- e-ÚT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) és az
- e-UT 06.02.11 (ÚT 2-1.222) Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai Útügyi Műszaki Előírások vonatkoznak.

Az útpályák alatt (védő-javító réteg tetején), min. $E_2=50$ MN/m² statikus teherbírású modulus, max. $T_1=2,0$ tömörödési tényező, min $Tr_\gamma=95$ %-os tömörség biztosítandó.

A földmű teherbírását építés közben próbatömörítéssel kell megállapítani.

Az ágyazatot - minden pályaszerkezet alatt - és a földmű felső 50 cm vastag rétegét $Tr_\gamma=95$ % tömörségi fokra kell tömöríteni.

A tervezési területen az ágyazati rétegeket fagyvédő minőségben kell elkészíteni.

A területen humusz nincs.

A földmű felső rétegébe, a védő-javító rétegekbe a megfelelő teherbírású biztosító keverékanyagok is beépíthetők. Az esetlegesen szükséges talajcseréhez és a védő-javító réteg építéséhez felhasználhatók bontott anyagok is. A felhasználás feltételeit az útügyi műszaki előírások tartalmazzák. (A helyszínen bontott beton zúzalék felhasználására törekedni kell.)

- e-UT 05.02.51 (ÚT 2-3.706) Bontott útépitési anyagok újrahasználata és hasznosítása
- e-UT 05.02.52 (ÚT 2-3.707) Bontott útépitési anyagok újrahasználata I. Pályaszerkezet helyszíni hideg újrahasznosítása

A pályaszerkezeteket előírásai:

- e-UT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) számú Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése;
- e-UT 06.03.21 (ÚT 2-1.302) számú Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek;
- e-UT 06.03.41 (ÚT 2-3.205) Kő és műkö burkolatok építése;
- e-UT 06.03.42 (ÚT 2-3.212) Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése;
- e-UT 06.03.51 (ÚT 2-3.206) e-UT 06.03.52 (ÚT 2-3.207) Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei – Építési előírások– Tervezési előírások. A Ckt burkolatalapot ennek megfelelően kell dilatálni.

Tervezett pályaszerkezetek:

1. „A” forgalmi tervezési osztály – aszfalt pályaszerkezet:

- 5 cm AC 16 alap réteg kopóréteggként
- 8 cm AC 22 alap réteg kötőréteggként beépítve
- 22 cm M22 mechanikai stabilizációs alap

2. Stabilizált padka:

- 10 cm vtg M22 mechanikai stabilizációs padka, záró réteggel kiékelve.

3. Beton térkő kocs behajtók: („A” forgalmi terhelési osztály)

A térkő a gyártó nyilatkozata alapján feleljen meg személygépkocsi forgalomra. Minimum 6 cm vastag térkő (vagy helyette 8 cm vastag) térkő alkalmazandó.

- 6 cm beton térkő
- 3 cm ZH-2/5 zúzott homok ágyazat (finom rész nélkül)
- 15 cm M22 mechanikai stabilizáció

Szegélyek: kiemelt, süllyesztett és „K” szegélyek alkalmazottak.

Az anyagokra és az építésre vonatkozó előírásokat a terv és az e-UT 06.03.41 (Kő- és műkö burkolatok építése) tartalmazza az alábbi kiegészítésekkel:

A szegélyek csak előre gyártott kivitelben készülhetnek, min. C 30/37 XF4 (MSZ 4798-1:2004) minőségű betonból készített, üzemben előre-gyártott, fagyálló beton szegélykövekből. (MSZ EN 1343).

Törött, csorbult, darázsfészkes elemek nem építhetők be.

A szegélyek a védőréteg elkészítése után, min 15 vtg, C 20/25 F1 minőségű, max. 24 mm szem-nagyságú adalékanyagból készített földnedves betonágyazatra, valamint megtámasztással építhetők. (MSZ 4798-1:2004)

A szegélyek fugázása fagyálló cementhabarccsal, a kövek közötti ~1. cm vtg. hézagok teljes kitöltésével készüljön.

VI. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai térkép EOVS vetületi rendszerben Balti alapszinten készült.

A kitűzés a megadott kottákkal, EOVS koordinátákkal és az ívadatokkal, valamint a keresztmetszetek segítségével lehetséges.

VII. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvrendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. Biztosítania kell az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeit az építés minden fázisában és minden munkaműveletnél.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit.

Budapest, 2017. július 10.

Visnyei Ilona