

1. sz. melléklet: Téli üzemeltetési terv
TÉLI ÚTÜZEMELTETÉS ELLÁTÁSÁRÓL SZÓLÓ VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS
melléklete

I. BEVEZETÉS

Az üzemeltetési és forgalombiztosítási feladatok ellátását a helyi utak tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988 évi I. törvény értelmében az önkormányzat végzi, mint a közút kezelője.

Részletes feladatait „Az Önkormányzatok ügyi feladatainak ellátása” című, KHVM Közúti Közlekedési Főosztálya által 1991-ben kiadott Szakmai útmutató tartalmazza.

A Városi Szolgáltató Zrt. által kidolgozott és a Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Irodájával egyeztetett

TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERV

ezen figyelembevételével készült. A részletek kidolgozásánál figyelembe vettük a sokéves gyakorlati tapasztalatainkat, valamint a Pest megyei Állami Közútkezelő Közhasznú Társaság Téli Üzemeltetési Tervében foglaltakat.

Jelen terv részletesen meghatározza a városi úthálózat téli üzemeltetésének előkészítési feladatait, végrehajtásának rendjét az alkalmazott technológiákat. Tartalmazza továbbá a terv

- a szolgáltatási szinteknek megfelelő útosztályokat,
- a téli üzemeltetésre rendelkezésre álló gépek kimutatását,
- a készenléti és ügyeleti szolgálatok felállításának és működésének rendjét,
- egyéb kapcsolódó adatokat.

II. TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI ÉS FORGALOMBIZTOSÍTÁSI FELADATOK **ELLÁTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA**

1. A téli üzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítő munkái a Polgármesteri Hivatal részéről.

1.1 Közúthálózat előkészítése a téli időszakra

Az építési és állagmegóvást biztosító fenntartási munkákat, a lokális pályaszerkezeti hibák (kátyúk) kijavítását tárgyév október 31-ig el kell végezni.

Az árok és padkarendezési munkákat, átereszek és víznyelők tisztítását tárgyév november 15-ig kell elvégezni.

November 15-ig gondoskodni kell az önkormányzati utak nem közlekedési célú igénybevételének megszüntetéséről, és szüneteltetéséről.

Gondoskodni kell az ekézést és szórást akadályozó szabálytalan útcsatlakozások megszüntetéséről a I. II. és III. szolgáltatási osztályba sorolt utakon. Határidő: tárgyév november 15.

2. A téli üzemeltetés előkészítő munkái a Szolgáltató részéről

2.1 Személyi és tárgyi feltételek biztosítása a téli üzemeltetési időszakra

A téli üzemeltetési feladatok végrehajtásában résztvevő személyzet kijelölését, oktatását tárgyév október 31-ig kell végrehajtani.

A központi készenlétben (diszpécser szolgálat) résztvevők kijelölését és oktatását tárgyév november 15-ig el kell végezni.

A téli üzemeltetés biztosításában résztvevő fizikai állomány kijelölése és felkészítése a feladatra:

- Téli üzemeltetési tervben foglaltak oktatása
 - Technológiák ismertetése
 - Munkavédelmi oktatás
 - írásos menetvonal-tervek és térképmelléletek egyeztetése Megrendelővel és annak kiadása a készenléti szolgálatba beosztottaknak.
 - Az ipari só beszerzése és deponálása. A keverékhez szükséges zúzalék és homok beszerzése és deponálása. Részleges bekeverés elvégzése.
 - A téli üzemeltetésre beállítandó gépi eszközök előkészítése, adapterek felszerelése, üzemanyag biztosítása, ellenőrző gépszemle megtartása.
- Határidő: november 15.
- A folyamatos üzemeltetés érdekében javítóműhelyi feltételek biztosítása az üzemzavarok minimalizálása érdekében
 - Műhelyi dolgozók készenléti szolgálatának megszervezése
 - Javításhoz szükséges alkatrészek beszerzése, raktározása (tapasztalatok alapján)
 - A téli üzemeltetésben résztvevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, védőital stb.) november 15-ig kell megszervezni.

2.2 A Szolgáltató készenléti szolgálata

A téli készenléti szolgálatot november 15- től március 15- ig terjedő időszakra kell megszervezni. A készenléti szolgálat munkaidőn kívüli időszakban, lakáson töltött készenlétet jelent.

A diszpécser szolgálatot ellátó készenlétbe beosztott dolgozó feladata munkanapokon

- figyelemmel kíséri a Meteorológiai Intézet előrejelzéseit.
- vezeti a téli készenléti naplót, melyben rögzíti:
 - az időjárásra vonatkozó adatokat
 - a látási viszonyokat
 - út és forgalmi viszonyokat
 - előrejelzés adatait és 6.00 és 14.00 időpontokban

- ellenőrzi a készenlétbe beosztott fizikai állomány jelenlétét, szükség esetén intézkedést tesz (betegség stb.)

2.3 Ügyeleti szolgálat felállítása

Amennyiben az időjárási viszonyok indokolják, illetve az utak állapota szükségessé teszi, ügyeleti szolgálat elrendelésére kerül sor.

Az ügyeleti szolgálatot a diszpécseri szolgálatra beosztott dolgozó rendelheti el. Ennek időpontját az ügyeleti naplóban rögzíteni kell

Ügyeleti szolgálat elrendelésekor teendő intézkedések:

- Készenlétbe beosztott („A” csoport) dolgozók berendelése

- Feladatok ismertetése és az elhárítás beindítása

Elhárítási munkavégzés esetén az ügyeleti naplóban rögzíteni kell:

- A jellemző időjárási helyzetet szükség szerinti (hőmérséklet, csapadék, szél, stb.) gyakorisággal.
- A dolgozó gépek számát rendszámmal, a végzett elhárítási munka típusát, időpontokkal.
- A javításra kerülő gépeket (hiba feltüntetésével) a tett intézkedéseket
- A felhasznált szóróanyag adatait (típus, mennyiség),
- A téli üzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket, bejelentéseket óra - perc feltüntetéssel
- Ügyelet elrendelésének és megszüntetésének időpontját. Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni.

Az ügyeleti szolgálatban lévő dolgozók váltására 7.00-kor kerül sor, melynek során megtörténik a szükséges információk átadása, a Szolgáltató vezetőjének történő jelentés, valamint a Polgármesteri Hivatal tájékoztatása.

2.4 Kiemelt szolgálat bevezetése

Kiemelt ügyeleti szolgálat bevezetésére a Polgármesteri Hivatallal egyeztetve, szélsőséges időjárási viszonyok illetve rendkívüli útviszonyok kialakulása esetén kerülhet sor.

Kiemelt ügyeleti szolgálat elrendelése esetén teendő intézkedések:

- Vezető szintű ügyelet bevezetése szolgáltatónál
- Ügyeleti szolgálat bevezetése a Polgármesteri Hivatalban Együttműködés és információ csere megszervezésével.
- Útügyeleti szolgálat bevezetése
- Fizikai állomány létszámának megerősítése
- Technikai eszközök további beállítása (esetleg bérelt eszközök)
- Ügyeleti napló részletes vezetésének elrendelése.(Tartalmi követelmények naplóban)

3. Téli üzemeltetés szolgáltatási szintjei (1.sz.melléklet)

3.1. A helyi utaknak az egyes szolgáltatási osztályba történő sorolása

- I. **Szolgáltatási osztály:** belterületi kiépített I. rendű főutak, melyek jelentős forgalmat bonyolítanak, valamint a tömegközlekedési útvonalak.
- II. **Szolgáltatási osztály:** Belterületi kiépített II. rendű főutak, melyek közepes forgalmat bonyolítanak le.
- III. **Szolgáltatási osztály:** Bel-, és külterületi kiépített mellékutak, melyek kis forgalmat bonyolítanak le.
- IV. **Szolgáltatási osztály:** Kiépített és nem kiépített utak, melyek vonalvezetése és keresztaszvénynének kialakítása miatt jelentős korlátozó kööttségeket jelent az üzemeltetés biztosításában, de járhatóságának biztosítása, hálózati szerepe miatt fontos.
- V. **Szolgáltatási osztály:** Önmentesítő érdesítő anyaggal ellátott utak.

3.2. Önkormányzati utak védekezési rendszerbe történő beosztása

Folyamatos és teljes védekezés útvonala:

A síkosság elleni védekezés, a teljes úton azonnal - érdesítő anyaggal, egyéb technológiával - megtörténik. A hó-eltakarításnál prioritást élvez. Ide tartoznak az I. és II. szolgáltatási osztályba sorolt utak.

Részleges védekezés útvonala:

A síkosság elleni védekezés nem rendszeres és nem terjed ki a teljes úthosszra, csak az ívekre, az emelkedőkre és egyéb veszélyes szakaszokra. Hó-eltakarításra csak a kiemelt utak levédése után kerül sor. Ide tartoznak a III. szolgáltatási osztályba sorolt utak.

Eseti védekezés útvonala:

Olyan utak, ahol síkosság elleni védekezés nincs, a hó-eltakarítás csak a „teljes” és a „részleges” védekezési útvonalak hó-eltakarítása után ütemezhető olyan mértékig, hogy az út téli felszereltségű gépjárművel járható legyen.

3.3. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei (átlagos téli időjárási viszonyok esetén)

Szolgáltatási Osztály	Szórási munka megkezdése	Szórási munka befejezése
I.	0,5 - 1,0 óra	2,0 - 4,0 óra
II.	1,5 - 2,0 óra	4,0 - 6,0 óra
III.	3,0 - 4,0 óra	6,0 - 24 óra

Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet - 8 C, vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/ óra.

Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélsébség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükséglet növelhető.

3.4. Hóeltakarítás szolgáltatási szintjei

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az L szolgáltatási osztályba sorolt utaknál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3 - 5 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 10-15 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 3 órán belül el kell végezni.

A II. szolgáltatási osztályba sorolt utaknál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri az 5 - 8 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 10 - 15 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A III. szolgáltatási osztályba sorolt utaknál ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 8 - 10 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után a hó eltakarítását 24 órán belül el kell végezni.

A IV. szolgáltatási osztályba sorolt utaknál az I-II-III szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a téli felszereltségű gépjárművekkel történő járhatóságot biztosítani.

Rendkívüli időjárás esetén, ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyulnak, az elhárítási és útvonal-biztosítási munkákat csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem, közellátás biztosítása) kell korlátozni. Rendkívüli helyzet elrendelése a Polgármester hatásköre.

4. Technológiai kérdések

4.1. Téli útüzemeltetés fokozatai

Az időjárás függvényében két elhárítási fokozatot különböztetünk meg:

- Síkosság elleni beavatkozás
- Hó mentesítés érdekében történő beavatkozás

4.1.1. Síkosság elleni beavatkozás kevert szóróanyag kijuttatásával történik azokon a kiépített utakon ahol a burkolat tiszta (fekete).

AIV szolgáltatási osztályba sorolt utak esetén, a letaposott és eljegesedett járófelületet tiszta zúzalék kiszórásával kell síkosság mentesíteni.

4.1.2. Hó mentesítés érdekében a havazás megindulása előtt, illetve megkezdését követő első időszakban kevert, szóróanyagot kell kijuttatni a letapadás megelőzése érdekében. Ezt követően kerülhet sor a hó latyak eltávolítására.

III. KÖZÚTNAK NEM MINŐSÜLŐ TERÜLETEK SÍKOSSÁGMENTESÍTÉSE ILLETVE HÓELTAKARÍTÁSA

A város belterületén található, közútnak nem minősülő közterületek egy részének síkosság-mentesítése és hó eltakarítása a balesetek megelőzése, illetve egyéb szempontok miatt az Önkormányzat feladata. Ilyen területek lehetnek:

- Jogszabály kötelezi az Önkormányzatot a munka elvégzésére (Pl.: belterületi buszmegállók),
- Az 50/1999. (XII.24.) Önk. sz. rendelet szerint az Önkormányzat köteles a munka elvégzésére (egyres járdaszakaszok, lépcsők)
- Funkciójánál fogva kiemelt jelentőségű közterület, ahol az Önkormányzat magára vállalja a feladat elvégzését (pl.: Fő tér).

1. Belterületi buszmegállók síkosság mentesítése és hó eltakarítása

1.1. Belterületi buszmegállók szolgáltatási osztályba sorolása:

1.1.1. Fogalom meghatározások

A közutakhoz hasonlóan szükséges a buszmegállók szolgáltatási osztályba sorolása is. A besorolásnál két szempontot kell figyelembe venni:

- Buszmegálló kiépítettsége:

Kiépített az a buszmegálló, mely kiemelt szegéllyel rendelkezik és felülete szilárd burkolatú.

Nem kiépített az a buszmegálló, amely nem tartozik a kiépítettek közé.

- Buszmegálló forgalma:

Nagy forgalmú: Mind az alkalmankénti utaslétszám mind a naponta megálló járatok száma nagy.

Kisforgalmú: Az előző kategóriába nem tartozó buszmegállók.

1.1.2. Szolgáltatási osztályok és védekezési rendszerek

- I. Szolgáltatási osztály: ide tartoznak a nagy forgalmú, kiépített buszmegállók
Védekezési rendszer: Folyamatos és teljes
- II. Szolgáltatási osztály: ide tartoznak a kisforgalmú, kiépített buszmegállók
Védekezési rendszer: Folyamatos és teljes.
- III. Szolgáltatási osztály: nem kiépített buszmegállók tartoznak ide.
Védekezési rendszer: Részleges.

1.2.3. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei.
Megegyeznek az 1. fejezet 2.3. pontban leírtakkal.

2. Kijelölt járdaszakaszok és közterületek síkosságmentesítése és hóeltakarítása

A feladat ellátását speciális (kisméretű) célgépekkel, illetve kézi munkavégzéssel biztosítjuk. A síkosságmentesítés teljes szélességben, míg a hó eltakarítás 1,5 m szélességben történik, a hó mennyiség a járda közút felőli oldalára kerül deponálásra.

A mellékletben szereplő lépcsők síkosságmentesítése teljes szélességben történik. Hó eltakarítás 1,5 m szélességben történik, a hó mennyiség két oldalra történő kupacolásával.

A főtér síkosság mentesítése 3 közlekedési sávban történik, a 3 fő közlekedési útiránynak megfelelően. A hó deponálása a tér közepe felé történik.

3. Közterületek hómentesítése a hó elszállításával

Abban az esetben, ha a leesett hó mennyisége miatt szükségessé válik a deponált hó elszállítása, azt szolgáltató külön megrendelés esetén, az átalánydíj terhére az alábbi területekről köteles elszállítani a kijelölt lerakó helyre: Dumtsa J. u.; Bogdányi u. Főtér és a Lázárcár tér közötti szakasza; Főtér.

E feladat elvégzésének legkorábbi időpontja a IV. szolgáltatási osztályba sorolt utak hómentesítési időszaka. A HÉV aluljáró lépcsőinek hó eltakarítása 2 x 1,5 m szélességben történik. A két közlekedési sáv a lépcső két oldalán kerül kialakításra, a hó mennyiség középre történő deponálásával. Az elkülönített rámpás lejáró teljes szélességben kerül hó mentesítésre.

4. Kézi szóróanyag kihelyezésének helyszínei (2.sz.melléklet)

5. Kézzel takarított területek jegyzéke (3.sz.melléklet)

Szentendre, 2010. december

.....
vezérigazgató