

A Szolgáltató 2011. évre kezdeményezett tarifaemelésével kapcsolatos véleményem

1. A Közszolgáltatási Szerződés V. Gazdálkodási feltételek 2,5. pontja alapján a Szolgáltató akkor kezdeményezheti a tarifa módosítását ha a közszolgáltatás veszteséges. A megküldött anyag adatai alapján a közszolgáltatás 2010-2011 években nem veszteséges (figyelembe véve az Önkormányzat által fizetett támogatást is), ezért nem tartom indokoltnak a tarifa emelését.

Megnevezés	Helyi	1 km-re vetített
Km	146 224	
Költség	71 528 109	489
Bevétel	50 000 000	342
Önkormányzati támogatás	45 025 012	308
Bevétel + Önk. támogatás	95 025 012	650

(A bevétel adathiány miatt becsült adat)

A Szolgáltató adatai alapján az 1 km-re jutó

- Összes költsége 489 Ft/km
- Bevétele (utas által fizetett díj + árkiegészítés) 342 Ft/km
- Önkormányzati támogatás 308 Ft/km

azaz az összes bevétele 650 Ft/km, mely lényegesen meghaladja (132.9 %) a tényleges költségeket (489 Ft/km). A helyi közlekedésben veszteség – a Szolgáltató által közölt adatok alapján – nem állapítható meg, ezért évközi tarifaemelés kezdeményezésére a Közszolgáltatási Szerződés V. 2.5 pontja alapján a Szolgáltató nem jogosult.

Amennyiben elkésztett év eleji tarifamódosítási javaslatnak tekintjük az előterjesztést, úgy javaslom figyelembe venni a Szolgáltató – kiemelt Önkormányzati támogatás révén – elért pozitív előjelű eredményét, illetve azt a tény, hogy a helyközi közlekedésben 2011 évben nem került sor tarifaemelésre.

2. Az 1. pontban foglaltaktól függetlenül a megküldött adatokkal kapcsolatosan az alábbi észrevételeket teszem:
 - Szolgáltató 3.7 %-os mértékű (4.4 mFt összegű) költségnövekedést prognosztizál, mely a helyi közlekedés költségein túl a közigazgatási határon belüli helyközi járatok költségeit is tartalmazza. E járatokkal végzett feladat ellátásának felelőse a közlekedési tárca vezetője (Miniszter), az Önkormányzattól – az ellátásért felelősön keresztül – akkor igényelhető hozzájárulás ha a helyi tarifa e járatokon való elfogadása miatt a Szolgáltatót veszteség éri. Veszteség esetén a Miniszter és az Önkormányzat a Szolgáltató kezdeményezésére egyeztetést folytatnak le.
 - Öröndetes módon az árbevétel az elmúlt évhez viszonyítva növekedett (a tarifaemelésen kívül az utasszám növekedése révén is), cáfolva ezzel az 1 évvel korábbi tarifaemelés indoklásaként prognosztizált pesszimista előrejelzést.
 - A helyközi járatokkal szállított helyi utasok miatti költségtérítés számításának módszerét nem ismerjük, a közölt adatok alapján túlzott mértékűnek tűnik.

Szentendre, 2011. január

Tóth Sándor

